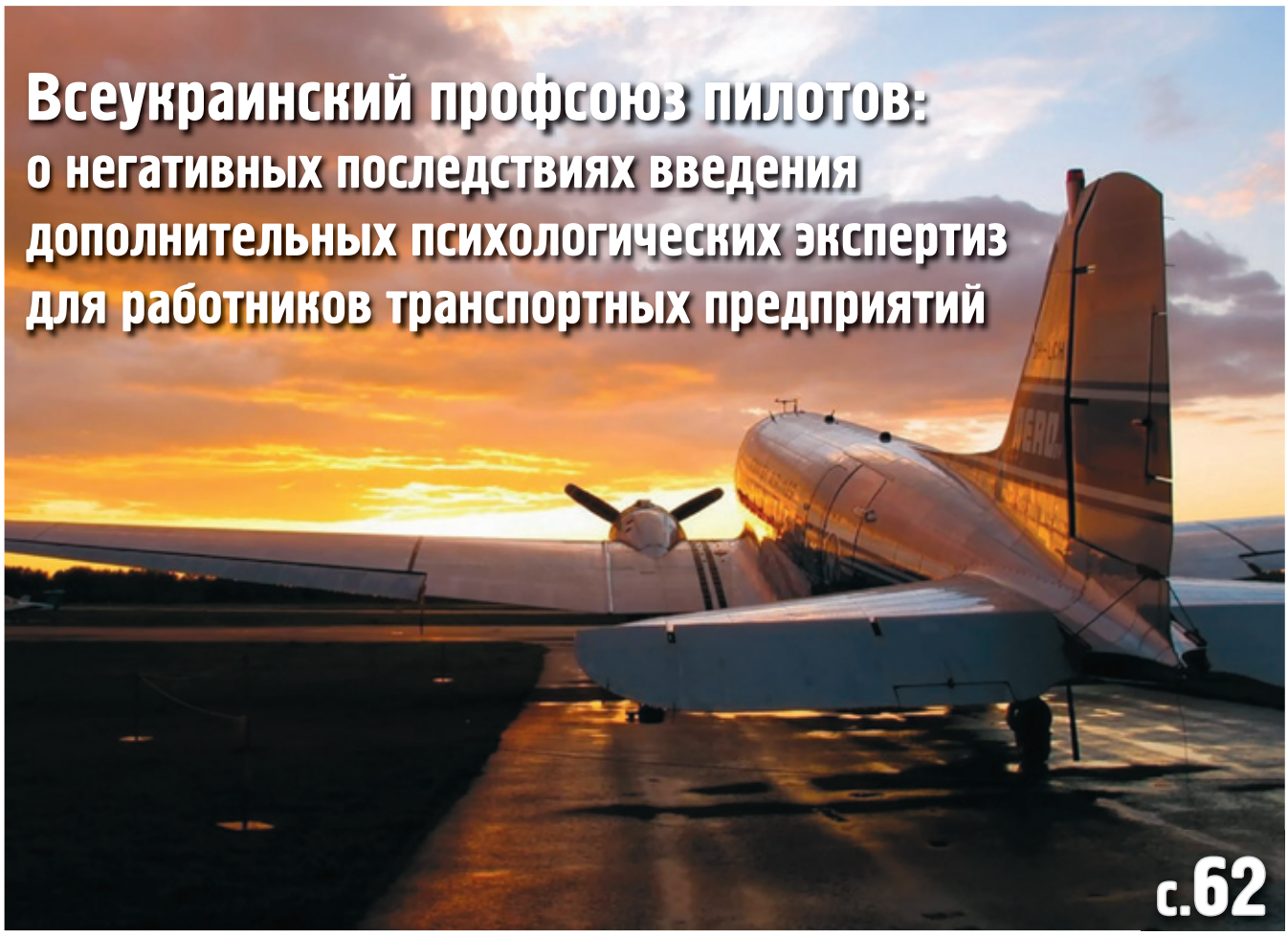
№ 17 (653)

Транспорт

27 апреля 2011 г.



Всеукраинский профсоюз пилотов: о негативных последствиях введения дополнительных психологических экспертиз для работников транспортных предприятий

с.62

Украина не будет вступать в Таможенный союз с. 31

"Транспорт-2050"— Белая книга Евросоюза с. 33

Работу ГАИ кардинально реформируют с. 48

Создается транспортный кластер на базе Одесского МТП с. 50

Мифы "правильного" порта с. 65

ІМ’Я: Фіца Леонід Миколайович
МІСТО: Київ
СТАЖ: 10 років
ПРОБІГ АВТОМОБІЛЯ: 800 000 км
ЧОМУ Я ВИКОРИСТОВУЮ МАСЛО MOBIL DELVAC:
Це дуже просто. Із цим маслом мій двигун працює довше, і я впевнений у його якості. Його не порівняти з іншими моторними маслами.

Mobil Delvac*

Для довгого життя вашого двигуна

* Мобіл Делвак

За участі 150 спеціалістів Логістики з усієї України

V Всеукраїнська конференція для Логістів-практиків

27 травня 2011 року

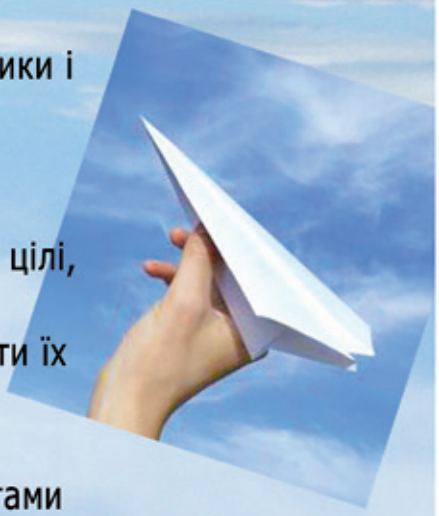
ЕФЕКТНА ЛОГІСТИКА: КУРС НА ПРИБУТОК

Збільшення прибутку компанії через підвищення операційної ефективності Логістики

Думати по-іншому: від перегонів за зниженням витрат - до збільшення операційної ефективності

ГОЛОВНІ ТЕМИ

- Керуй за показниками чи Джерела втрат операційної ефективності в ланцюзі постачань;
- Підвищення операційної ефективності керівника Логістики і спеціалістів підрозділу Логістики;
- Індикатори ефективності бізнес-процесів у ланцюзі постачань;
- Координація логістики з іншими підрозділами компанії: цілі, завдання, можливості;
- Технології управління ланцюгами постачань і результати їх використання;
- IT: Обгрунтування рішень і необхідність інвестицій;
- Кейси компаній, які досягли успіху в управлінні ланцюгами поставок;
- **Вплив стратегій Учасників ланцюжка постачань на її ефективність: загальні інтереси.**



СПІКЕРИ КОНФЕРЕНЦІЇ – Провідні практики Логістики

Кращі рішення вибудовані на досвіді

ВИ ЗАПРОШЕНІ!

Для участі: (044) 383-50-34, (066) 804-08-75, st@trademaster.com.ua

WWW.TRADEMASTER.COM.UA

Організатор: TradeMaster®

Ексклюзивний партнер: KOMORA LOGISTIC COMPANY

Генеральний медіа-партнер: Дистрибуция и логистика ukrlogistica.com.ua

Галузевий медіа-партнер: Commercial Property

Консалтинговий партнер: nta national training agency

Інформаційні партнери: PAII.com.ua, Українські новини, AllRetail, Авто Профи, Логистика, Prom.ua, Salesman, Business Power

WMS-партнер: ITOGO®

IT-партнер: Quantum International

Медіа-партнер: Транспорт

Статусний медіа-партнер: Генеральный директор

Организаторы

БИЗНЕС-ФОРУМ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ Металл Эксперт

V международная конференция

Фрахт и порты Азово-Черноморского бассейна

1-3 июня 2011, гостиница Лондонская
Украина, Одесса

Ключевые вопросы конференции “Фрахт и порты Азово-Черноморского бассейна 2011”:

- Основные грузопотоки Азово-Черноморского бассейна – сухие и наливные грузы
- Транспортная инфраструктура
- Рынок судов – Балкеры (Handy, Coaster, река-море) и Танкеры
- Морское право и страхование
- Инвестиции и финансирование морских перевозок

Плюс: Интерактивные дискуссии и круглые столы
Плюс: Экскурсия на предприятие

Медиапартнеры

Trans-Port транспортный портал

UMTUF

ИЗДАТЕЛЬСТВО ПОРТЫ УКРАИНЫ

Транспорт еженедельный журнал

transport.ru

МЭ международный экспедитор

МОРСКИЕ ПОРТЫ

Морские вести России

+38 0562 313 919 **www.freight-forum.com** +7 495 775 60 55

1-4 ноября 2011

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИНВЕСТИЦИИ ТЕХНОЛОГИИ

ВЫСТАВКА 11 ФОРУМ

г. Кривой Рог
Дворец молодёжи и студентов КТУ

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

- Производственные предприятия: ГМК, машиностроение, электроника, электротехника и т. д.
- Внедренческие предприятия.
- Поставщики промышленного оборудования и материалов.
- Поставщики сырья и энергоносителей.
- Производители и поставщики СИЗ, охраны труда и экологической безопасности.
- Информационно-аналитические, юридические, консалтинговые компании.
- IT-компании: компьютерное оборудование, софт, АСУ, средства связи, диагностическое оборудование, КИПиА и пр.
- Инвесторы.
- Научно-исследовательские и проектные организации, институты, технические и экономические ВУЗы.
- Посольства, консульства, торговые представительства.
- Все иные заинтересованные субъекты.

ОРГАНИЗАТОРЫ ВЫСТАВКИ-ФОРУМА:
ИЧМ им. З.И. Некрасова НАН Украины
Криворожский Технический Университет
Управление экономики Горисполкома Кривого Рога
Компания "Кратос"
50000, г. Кривой Рог, пр. Карла Маркса 30
тел./факс: (0564) 92-32-43, 92-32-37, 902130,
(056) 409-30-30
expo@kratos.net.ua www.kratos.net.ua

КРАТОС

ПАРТНЁР ВЫСТАВКИ:
ЖУК І ПАРТНЕРИ
юридична фірма

информационный ПАРТНЁР ВЫСТАВКИ:
Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

XVII международная выставка

СУДОСТРОЕНИЕ-2011

IX специализированная выставка

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

25-27 мая 2011 года

ЭКСПО НИКОЛАЕВ

weZOM®
www.wezom.mk.ua
наш партнер

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство промышленной политики Украины
Министерство транспорта и связи Украины
Ассоциация "УКРСУДПРОМ"
Николаевская облгосадминистрация
Николаевский горисполком
АОЗТ "ЭкспоНиколаев"

Украина, 54017, г. Николаев,
пл. Судостроителей, 3-Б.
Тел./факс.: (0512) 47-93-02,
36-02-49.
E-mail: info@expo-nikolaev.com
www.expo-nikolaev.com

II СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ДорТехЭкспо – 2011

8 - 11 ноября 2011 г.

Технический партнер: RentMedia

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Украина, Киев, Броварской пр-т, 15

Ⓜ "Левобережная"

IEC International Exhibition Centre

ООО "Международный выставочный центр"
Украина, 02660, Киев, Броварской пр-т, 15
☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.tech-expo.com.ua

Информационная поддержка:

IX Международная специализированная выставка

КоммунТех – 2011

8 – 11 ноября 2011 г.

КОММУНТЕХ

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ЖКХ, БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ, КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА

Техническая поддержка: RentMedia

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Украина, Киев, Броварской пр-т, 15

Ⓜ "Левобережная"

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство регионального развития, строительства
и жилищно-коммунального хозяйства Украины
ООО "Международный выставочный центр"

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Ассоциации городов Украины и общин

ООО "Международный выставочный центр"
Украина, 02660, Киев, Броварской пр-т, 15
☎ +38 044 201-11-59, 206-87-97
e-mail: lyudmila@iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua, www.iec-expo.com.ua

Информационная поддержка:

Міжнародні спеціалізовані виставки

Транспорт +Логістика 2011

Транспортні засоби, послуги. Обладнання. Термінали

ІнтерСклад 2011

Сучасне обладнання, комплекси, технології

28-30 вересня

Україна. Київ. МВЦ
Броварський пр-т, 15
(м.”Лівобережна”)

Організатори:
Міністерство інфраструктури України
Асоціація автовиробників України «Укравтопром»
Виставкова компанія АВТОЕКСПО

В рамках форуму 13-а науково-практична конференція
«Ринок послуг комплексних транспортних систем та прикладні проблеми логістики»

За інформацією та заявками на участь звертатись у компанію

АВТОЕКСПО

Тел.: (044) 351-7700, 351-7711
Факс: (044) 351-7715
E-mail: office@autoexpo.ua
www.autoexpo.ua

Подготовка и повышение квалификации таможенных брокеров и декларантов

На протяжении 11 лет в городе Одессе Частное акционерное общество «ПЛАСКЕ» проводит Подготовку и повышение квалификации таможенных брокеров и декларантов.
С февраля 2009 года АО «ПЛАСКЕ» сотрудничает с Академией таможенной службы Украины (г.Днепропетровск). Подготовка проводится по программе, утвержденной Академией таможенной службы Украины, согласованной Государственной таможенной службой Украины, Министерством образования и науки Украины.

Особое внимание на курсах уделяется **практическому заполнению** грузовой таможенной декларации. Консультации проводятся специалистами, которые непосредственно осуществляют на своих рабочих местах заполнение, приём, проверку, выпуск грузовых таможенных деклараций. Компьютерное сопровождение этих консультаций осуществляют представители научно-производственных объединений, которые на сегодняшний день занимают ведущее место в Украине по разработке и внедрению компьютерных программ по таможенному делу.

Состоит из следующих разделов:

1. Особенности таможенного контроля и таможенного оформления товаров, предметов и транспортных средств, пересекающих таможенную границу Украины;
2. Основы таможенного законодательства Украины. Общие положения по порядку осуществления таможенного контроля и оформления товаров и транспортных средств, пересекающих таможенную границу;
3. Предпринимательская деятельность по предоставлению таможенных услуг;
4. Особенности порядка декларирования товаров и предметов в зависимости от цели перемещения;
5. Основы декларирования товаров и предметов в зависимости от цели перемещения;
6. Особенности контроля за перемещением товаров;
7. Тарифное и нетарифное регулирование внешнеэкономической деятельности;
8. Особенности осуществления таможенного контроля и таможенного оформления отдельных видов товаров;
9. Информационно-техническое обеспечение деятельности таможенных органов;
10. Особенности ответственности лиц за преступления в области внешнеэкономической деятельности и за нарушения таможенных правил.

По окончании курса Академией таможенной службы Украины, на базе Частного акционерного общества «ПЛАСКЕ», проводится экзамен. Слушателям успешно сдавшим экзамен , Академией таможенной службы Украины выдается Свидетельство государственного образца.

Период проведения профессиональной подготовки: **16 мая – 01 июля 2011 г.**
Место проведения курса: **г. Одесса, ул. Большая Арнаутская 15, АО «ПЛАСКЕ»**

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

27 апреля 2011 г. № 17 (653)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 9
Водный транспорт 14
Железнодорожный транспорт.....24

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ... 31

Международное сотрудничество 31
Официальная часть.....35
Государственное регулирование 47
Отраслевое регулирование.....49
- Автомобильный транспорт.....49
- Водный транспорт.....50
- Железнодорожный транспорт 51

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....52

Организация перевозок.....52
- Автомобильный транспорт.....52
- Авиационный транспорт.....53
- Водный транспорт.....54

Тарифы, налоги, сборы.....57
- Автомобильный транспорт.....57
- Железнодорожный транспорт 58

Таможня.....59

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 62

Всеукраинский профсоюз пилотов: о негативных последствиях введения дополнительных психологических экспертиз для работников транспортных предприятий 62
Мифы "правильного" порта 65
Херсонская Дума думала о порте 67
Конференции, семинары, выставки 68

Следующий номер журнала "Транспорт" выйдет 11.05.2011 г.

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9653.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9653. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

"Укравтодор" построил в 2010 г. только 32 км дорог

Остаток непогашенных кредитов, привлеченных Госагентством автодорог ("Укравтодор") по состоянию на 1.01.2011 г. составил 19,8 млрд грн., сообщает пресс-служба Счетной палаты Украины.

Согласно пресс-релизу, в настоящее время насчитывается 17 действующих договоров между "Укравтодором" и международными банковскими учреждениями.

Счетная палата также указывает на неэффективное использование средств на дорожные работы в 2009—2010 гг.

"Из 18,9 млрд грн., запланированных законами о госбюджете на 2009—2010 гг. на развитие сети и содержание автомобильных дорог, выделено только 14,3 млрд грн. Из них 36,8% пошли на содержание дорог, 41,6% — на погашение кредитов и только 5% — на строительство новых дорог и капремонт", — говорится в сообщении.

В пресс-релизе отмечается, что в 2009 г. в Украине были построены 33 км новых дорог и капитально отремонтированы 79,4 км. В 2010 г. капитальный ремонт не проводился, а было построено 31,7 км.

К ТЕМЕ:

Заявление "Укравтодора" относительно сообщения Счетной палаты

Опубликованая 18.04.2011 г. на официальном веб-сайте Счетной палаты информация пресс-службы, в которой говорится о показателях построенных и отремонтированных в 2010 г. "Укравтодором" объектов, не отражает реального объема выполненных ремонтно-строительных работ на дорогах общего пользования, сообщает пресс-служба "Укравтодора".

В указанной информации не отражены объемы выполненных работ, которые обеспечили открытие движения на дорогах общего пользования протяженностью 973 км, что почти в 10 раз больше, чем в 2009 г.

Среди них:

— 199 км и 3 современные транспортные развязки а/д Киев—Чоп в Ривенской и Житомирской областях (1 категория);

— 12,3 км а/д 1 категории, 5 путепроводов, 2 транспортные развязки в разных уровнях и 1 мост на обходе г. Донецк;

— 82,7 км а/д на обходе г. Харьков (2 категория);

— 27,4 км а/д Знаменка—Луганск—Изварино (2 категория), 3 двухуровневые транспортные развязки, мосты через ж/д и реку длиной 150 м, путепровод в с. Роскошное на обходе г. Луганск;

— 3 км а/д 1 категории и 24,5 п.м моста — реконструирован участок а/д Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта на подходе г. Симферополь;

— 6,2 км обхода г. Симферополь;

— 65 км а/д Киев—Ковель—Ягодин в Волынской, Житомирской и Ривенской областях;

— 7,3 км на обходе г. Черновцы (2 категория);

— 37,8 км а/д Красноармейск—Артемовск—Михайловка (2—3 категории);

— 45,4 км а/д Большая Глуша—Невер и ряда других дорог местного значения (3—4 категории);

— 88,3 км а/д Копти—Глухов—Бачевск;

— 2,2 км первого пускового комплекса Жулянского путепровода и др.

На данных объектах был выполнен полный комплекс дорожных работ, необходимых для проезда по ним автотранспорта. Для ввода их в эксплуатацию оставалось урегулировать процедурные вопросы, связанные с подтверждением объемов финансирования объектов и задержкой поступления средств на региональные казначейские счета.

На строительство и ремонт дорог Крыма предусмотрено 250 млн грн.

Из госбюджета будет выделено 250 млн грн. на капремонт, реконструкцию и строительство дорог в Крыму, сообщает пресс-служба информационного управления Совмина АРК.

В Днепропетровске реконструируют самую аварийную автомагистраль

В Днепропетровске начата реконструкция пр. им. Газеты "Правда", сообщает пресс-служба Днепропетровской облгосадминистрации.

Проспект им. газеты "Правда" считается одной из самых аварийных транспортных магистралей города. Ежедневно по проспекту общей протяженностью 6 км проходит 50—60 тыс. авто.

Дорожное покрытие проспекта находится в неудовлетворительном состоянии. Также движение значительно усложняется светофорными пешеходными переходами.

Цель реконструкции, как сообщает ОГА, перевести проспект в общегородскую магистраль непрерывного движения. Планом реконструкции предусмотрена укладка нового 2-слойного покрытия, сокращение количества светофоров с 8 до 2, обновление 3 подземных переходов и строительство 7 наземных переходов. В течение 2011 г. планируется заменить дорожное покрытие проспекта, установить бордюрный камень, обновить 3 подземных перехода и построить 1 наземный, а также выполнить работы по благоустройству.

Примечание. *В мае т.г. в г. Днепропетровске также начнется ремонт дорожного покрытия ул. Шмидта, в июне — пр. Героев Сталинграда, ул. Маршала Малиновского и Янтарной.*

"Автодор" РФ инвестирует в строительство дорог 1,53 трлн руб.

Госкомпания РФ "Автодор" намерена в 2010—2019 гг. инвестировать в строительство и реконструкцию автомобильных дорог более 1,53 трлн руб.

Об этом сообщил председатель правления "Автодора" С. Костин.

Из этой суммы 515 млрд руб. составят средства из внебюджетных источников. Всего за 9 лет компанией планируется построить и реконструировать 2298 км автодорог, сообщает *Logistic.ru.*

К ТЕМЕ:

За 5 лет в России построят 10 тыс. км новых дорог

В ближайшее 5 лет в России будет построено около 10 тыс. км новых федеральных и региональных дорог, сообщает *Logistic.ru.*

Об этом заявил председатель правительства РФ Владимир Путин, выступая в Госдуме. Расходы на дорожное строительство в 2011 г. превысят 700 млрд руб., это на 40% больше, чем в 2010 г. К 2020 г. планируется модернизировать все федеральные трассы страны.

В России будут строить бетонные дороги

Россия откажется от асфальтобетонных дорог в пользу цементобетонных, если в ближайшие годы не улучшится качество отечественного битума, сообщает *Logistic.ru.*

Министр транспорта И. Левитин отметил, что уже сейчас проектов по строительству цементных дорог гораздо больше, чем асфальтовых. По словам И. Левитина, в настоящее время в России отсутствует хороший битум. В результате дороги приходится ремонтировать после каждой зимы. Это значительно повышает стоимость содержания дорог.

В 2011 г. в России отремонтируют 5,5 тыс. км дорог федерального значения.

Платные трассы в России будут строить на внебюджетные средства

На строительство головного участка скоростной платной а/д М-11 Москва—Санкт-Петербург на участке 15—58 км и строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с автомобильной дороги М-1 "Беларусия" (обход г. Одинцово) планируется привлечь 60 млрд руб. внебюджетных инвестиций. Об этом на международном форуме "Транспортная инфраструктура России — инновационный путь развития" сообщил председатель правления госкомпании "Автодор" С. Костин. Он добавил, что средства будут привлечены в 2011—2013 гг., сообщает *Logistic.ru.*

Участок автодороги М-4 "Дон" в Тульской обл. планируется сделать платным

Минтранс РФ подготовил проект распоряжения правительства об использовании на платной основе участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на обходе города Ефремов (км 287+800—км 321+300) в Тульской обл. Проект правительственного распоряжения опубликован на сайте Минтранса. Для бесплатного проезда предлагается альтернативный маршрут. Стоимость услуг в проекте документа не указана, сообщает пресс-служба Минтранса РФ.

Полосы российских дорог сузят на четверть метра

Министр транспорта И. Левитин предлагает сузить полосы движений в городах на четверть метра — с 3,75 до 3,5 м, сообщает *Logistic.ru.*

"Мы считаем, что там, где дороги проходят по городам, полосы можно сделать до 3,5 м, тем самым получив дополнительные полосы с расширением под движение общественного транспорта", — заявил И. Левитин. Он отметил, сужать полосы планируется только в городах. При этом министр уверен, что сужение полос никак не скажется на количестве ДТП.

"Автодор" РФ в 2012 г. объявит конкурс на строительство участка С.-Петербург—Тосно трассы Москва—С.-Петербург

ГК "Автодор" в 2012 г. объявит международный концессионный конкурс на право строительства и последующей эксплуатации участка С.-Петербург—Тосно, входящего в состав платной магистрали Москва—С.-Петербург, сообщил первый заместитель председателя правления ГК "Автодор" С. Кельбах.

По его словам, стоимость строительства участка протяженностью 38 км оценивается в 32 млрд руб. Непосредственно строительство планируется осуществить в 2013—2015 гг.

На участке будет организовано 6-полосное движение (по три в каждом направлении), расчетная скорость движения — 150 км в час.

Всего по территории С.-Петербурга и Ленобласти пройдет около 90 км будущей платной магистрали, конкурсные процедуры по оставшимся участкам будут проведены позднее, после получения заключения Главгосэкспертизы, сообщает *Интерфакс*.

Примечание. *Строительство платной автотрассы Москва—С.-Петербург планируется завершить в 2018 г. Стоимость строительства оценивается ГК "Автодор" в 500—550 млрд руб. (с учетом выкупа земель, выноса коммуникаций, возведения сопутствующей инфраструктуры и др.).*

"Автодор" рассматривает проект скоростной трассы до Урала

Госкомпания "Российские автомобильные дороги" и власти Свердловской обл. рассматривают возможность строительства скоростной автодороги из центра России на Урал, сообщает *Logistic.ru.*

По словам первого зампредседателя правления "Автодора" С. Кельбаха, новая трасса будет носить название "Уральский тракт". Магистраль соединит Москву, Нижний Новгород, Казань и Екатеринбург. Скоростная дорога "заберет" до 35% грузопотока, что позволит легковому транспорту более свободно перемещаться по загруженным трассам М7 и М5.

Работы по возведению земельного полотна под трассу Адлер—"Альпика-Сервис" в Сочи выполнены на 50%

Более 23 км земляного полотна под автомобильную и железную дороги совмещенной трассы Адлер—"Альпика-Сервис" построят в Сочи в рамках подготовки к Олимпиаде-2014.

Отсыпка ведется с 14—46 км олимпийской магистрали, от по-

селка Ахштырь до Эсто-Садка. В настоящее время выполнено 55% от запланированного проектом объема работ, строителями отсыпано 1,1 млн куб./м земляного полотна, сообщает *Logistic.ru*.

В связи с тем, что дорога строится на территории Сочинского национального парка, при возведении земляного полотна необходимо учитывать требования экологической составляющей проекта. На всех стройплощадках установлены пункты мойки колес, движение грузового транспорта происходит по рокадной дороге с минимальным количеством выездов на существующую федеральную трассу А-148.

В Приморском крае продолжается реконструкция краевых дорог

В 2011 г. запланирован ввод объектов по направлениям — Раздольное—Хасан и Уссурийск—Пограничный—Госграница, сообщает пресс-служба департамента дорожного хозяйства края.

В полном объеме осуществляется содержание автодорог Приморского края. Введены в эксплуатацию 16,3 км дорог общего пользования и мостов на них общей протяженностью 72,8 пог. м. Из них 15,3 км — на участке с 20 км по 35 км трассы Уссурийск—Пограничный—Госграница. Отремонтирован 1 км на участке 119 км автодороги Дальнереченск—Ариадное и 72,8 пог. м мостового перехода через протоку Мельничная.

Работа ведется в рамках краевой целевой программы "Дороги края".

В рамках программы также был проведен ремонт 154,07 км автодорог общего пользования. На них отремонтировано 15 мостовых сооружений общей протяженностью 391,5 пог. м, 19 труб общей протяженностью 362,9 пог. м. Нанесена разметка почти на 3 тыс. км дорог общего пользования.

Четвертое кольцо перечеркнут хорды

Правительство Москвы намерено построить вдоль железнодорожных путей транспортные развязки, а Четвертое транспортное кольцо заменить сетью хорд. Кроме того, подготовлена окончательная редакции программы по борьбе с пробками, согласно которой власти к 2016 г. построят 1,4 млн парковочных мест, запустят речное такси и организуют стоянки для велосипедов.

Транспортные развязки и дополнительные дороги Москва планирует строить в отводах железных дорог. Такое решение озвучил в интервью агентству *Интерфакс* 18.04.2011 г. заммэра по вопросам градостроительной политики и строительства М. Хуснуллин.

"Умные дороги" обойдутся Москве в 6,3 млрд руб.

Стал известен победитель тендера на создание в Москве интеллектуальной транспортной системы (ИТС), сообщает *РБК daily*. Им стала компания "Ситроникс" — дочерняя структура АФК "Система". В 2011 г. компании будет выделено 6,3 млрд руб. из столичного бюджета. На эти деньги в городе начнется создание телекоммуникационной и IT-инфраструктуры, организация центров обработки данных, а также разработка ПО для анализа поступающей в эти центры информации и управления движением наземного транспорта. Будут также созданы центральные и зональные диспетчерские ситуационные центры.

Субподрядчиком "Ситроникса" будет выступать компания-оператор ГЛОНАСС "Навигационно-информационные системы" (НИС). В ее задачи войдет 100% оснащение навигационной аппаратурой общественного наземного транспорта Москвы, автомобилей коммунальных структур и служб оперативного реагирования, а также разработка и установка средств наблюдения и подсчета пассажиров на транспорте.

Дорожные знаки в Москве будут светиться

Пешеходные переходы в Москве будут обозначаться светящимися дорожными знаками нового образца, сообщает пресс-служба Центра организации дорожного движения правительства г. Москвы.

С 21.04.2011 г. началась опытная эксплуатация экспериментальных образцов дорожных знаков "Пешеходный переход" со светодиодной импульсной индикацией по периметру знака и окантовкой желтого цвета. "Анализ дорожно-транспортной аварийности за 2010 г. показал, что более трети всех дорожно-транспортных происшествий (40,3%) связано с наездом на пешеходов. Каждый четвертый наезд на пешехода был совершен в зоне пешеходного перехода", — отметили в пресс-службе.

На автодорогах Латвии заделано 33 тыс. кв. м ям

Предприятие Latvijas autocelu uzturetajs в 2011 г. отремонтировало на асфальтовых дорогах ямы общей площадью 33 тыс. кв. м, в том числе только в апреле почти 13 тыс. кв. м.

По словам представителя предприятия Кайя Гулбе, на автодорогах класса А заделано 20 тыс. кв. м ям, на дорогах класса В — более 10 тыс., на дорогах классов С и D — 2 тыс. кв. м, сообщает *LETA*.

Корпорация "Богдан" поставит грузовики Hyundai HD

Корпорация "Богдан" будет поставлять грузовики Hyundai HD собственного производства корпорации Roshen. В адрес лидера кондитерского рынка Украины будет передано 37 автомобилей. Сумма контракта составляет почти 9 млн грн., сообщает пресс-служба автоконцерна.

В частности, производитель сладостей получит 8 авто Hyundai HD 72 грузоподъемностью 4,2 т, 19 авто Hyundai HD 65 и 10 Hyundai HD 65 дуэт грузоподъемностью 3,5 т.

Стороны также договорились о продолжении сотрудничества в дальнейшем.

"Богдан" поставит автобусы Луганску до июля

Корпорация "Богдан" (Киев) договорилась с коммунальным предприятием "Луганскэлектротранс" о поставке 38 автобусов Богдан А-201 до июля 2011 г. сообщил пресс-секретарь корпорации С. Красуля.

По его словам, корпорация вы-

играла объявленный "Луганскэлектротрансом" соответствующий тендер и намерена поставить заказчику данные автобусы в течение мая—июня.

Стоимость сделки — около 16,5 млн грн.

Автобусы малого класса Богдан А-201 корпорация производит на своей луцкой производственной площадке на агрегатной базе Hyundai.

Справка. *Корпорация "Богдан" создана в феврале 2005 г. 20 предприятиями-производителями и реализаторами автомобильной и автобусной техники, в том числе Луцким автозаводом и заводом "Черкасский автобус", которые производят автобусы модельного ряда "Богдан" всех классов размерности.*

"Богдан" начал выпуск аэропортовых автобусов

Корпорация "Богдан" начала выпуск одноименных аэропортовых автобусов, сообщил пресс-секретарь корпорации С. Красуля.

По его словам, корпорация уже поставила компании Swissport (Швейцария) 2 аэропортовых автобуса (А 601-10 и А 801-10) для обслуживания пассажиров в аэропорту "Киев".

"Богдан" подписал со Swissport генсоглашение, которое предусматривает поставку 12 автобусов.

С. Красуля не уточнил точные сроки, в которые эти автобусы будут переданы Swissport. Также он добавил, что корпорация поставила аэропортовый автобус Богдан А 801-90 в Румынию.

Пресс-секретарь добавил, что речь идет именно об аэропортовых автобусах собственной разработки "Богдана", а не об автобусах Neoplan-Богдан, о начале выпуска которых корпорация договорилась с компанией Viseon Bus (Германия) в конце 2010 г.

Харьков избавится от маломестных "маршруток"

На ближайшее заседание исполкома Харьковского горсовета будет вынесен проект решения о едином типе подвижного состава общественного пассажирского транспорта города. Об этом на заседании постоянной комиссии по вопросам международного сотрудничества, инвестиций и содействия подготовке и проведению в г. Харькове Евро-2012 по футболу сообщил замдиректора Департамента транспорта и связи Харьковского горсовета Е. Федорчук.

Е. Федорчук отметил, что до конца 2011 г. планируется убрать из города маломестные пассажирские "маршрутки". Самым малым пассажирским транспортным средством останется мини-автобус типа "Рута", которых будет около 10% от общего количества подвижного состава харьковского пассажирского транспорта.

Автобусов марки "ПАЗ" на маршрутах не останется вообще в силу их эстетической непривлекательности и небезопасности. Большинство будут составлять автобусы марок "Богдан" и "Эталон". Кроме того, по городу будут курсировать 150—200 автобусов большой вместимости, имеющих более 10,5 м в длину и вмещающих до 100 пассажиров. Весь транспорт будет зеленого цвета, сообщает *Транспортый Бизнес.*

"ЛАЗ" намерен произвести 1—1,5 тыс. автобусов и троллейбусов в 2011 г.

Компания "Львовские автобусные заводы" (Львов) намерена произвести 1—1,5 тыс. автобусов и троллейбусов в 2011 г. Об этом сообщил гендиректор управляющей холдингом "ЛАЗ" компании "Сити транспорт групп" А. Лобко.

Он уточнил, что планы по выпуску сильно зависят от своевременного поступления финансов в рамках реализуемых проектов.

По словам А. Лобко, в настоящее время мощности завода позволяют производить 3—4 тыс. автобусов и троллейбусов в год.

При этом гендиректор не сообщил, в каком соотношении будут производиться автобусы и троллейбусы и какое их количество было произведено "ЛАЗом" в 2010 г.

Он также выразил уверенность в том, что "ЛАЗ" сможет реализовать подписанный год назад меморандум с КМУ о поставке 1,5 тыс. автобусов и 500 троллейбусов в города Украины к чемпионату Европы по футболу 2012 г., сообщает *Транспортый Бизнес*.

К ТЕМЕ:

"ЛАЗ" в марте 2011 г. увеличил производство на 66,7%

В марте компания "Львовские автобусные заводы" ("ЛАЗ") увеличила производство на 66,7%, или 10 автобусов — до 25 автобусов по сравнению с февралем 2011 г., сообщает *Транспортный Бизнес*.

В марте 2010 г. завод не производил автобусов.

По данным "Укравтопрома", в январе—марте "ЛАЗ" произвел 55 автобусов.

Ассоциация не сообщает, производил ли завод в марте 2011 г. троллейбусы.

Справка*. "ЛАЗ" специализируется на производстве автобусов и троллейбусов, ранее назывался "Львовский автобусный завод", "Львовский автомобильный завод" и "Завод коммунального транспорта".*

"АвтоКрАЗ" поставил 23 автомобиля на Филиппины

В период 11.04.2011 г.—17.04.2011 г. ХК "АвтоКрАЗ" поставила на Филиппины 23 автомобиля КрАЗ, предназначенные для японской компании Hanwa Co. Автомобили будут задействованы на разработке филиппинского месторождения никелевых руд, сообщает пресс-служба ХК "АвтоКрАЗ".

Справка. *Hanwa Co. — крупная транснациональная компания по торговле машинами и промышленным оборудованием.*

"АвтоКрАЗ" специализируется на производстве 28 базовых моделей карьерных самосвалов, бортовых автомобилей, лесовозов, седельных тягачей, автомобилей повышенной проходимости для армии, а также установок для обслуживания добычи нефти и газа и более 400 комплектаций автомобильной техники.

"АвтоКрАЗ" решил не выплачивать дивиденды за 2010 г.

Акционеры ХК "АвтоКрАЗ" (Кременчуг, Полтавская обл.) на собрании 19.04.2011 г. решили не выплачивать дивиденды за 2010 г., сообщает пресс-служба предприятия.

"Общим собранием акционеров принято решение направить полу-

ченную холдинговой компанией "АвтоКрАЗ" за 2010 г. прибыль на развитие производства, фонд выплаты дивидендов за 2010 г. не формировать и дивиденды за 2010 г. не начислять", — сказано в сообщении.

Акционеры утвердили на 2011 г. следующие нормативы распределения прибыли "АвтоКрАЗа": 5% — в резервный фонд; 10% — в фонд выплаты дивидендов, 85% — на развитие производства.

Примечание. *2010 г. "АвтоКрАЗ" закончил с чистой прибылью 10,435 млн грн., увеличив чистый доход в 2,04 раза, или на 308,154 млн грн. — до 605,359 млн грн. по сравнению с 2009 г. Активы "АвтоКрАЗа" на конец 2010 г. составили 5,961 млрд грн., текущие обязательства — 3,798 млрд грн. Общая дебиторская задолженность за 2010 г. составила 2,624 млрд грн.*

"Украинский автомобильный холдинг" закончил 1 квартал 2011 г. с убытком

Январь—март компания "Украинский автомобильный холдинг" (Киев) закончила с убытком 18,423 млн грн., сообщает пресс-служба компании.

В январе—марте компания сократила чистый доход на 60,14%, или на 195,024 млн грн. — до 129,282 млн грн. — по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

Примечание. *В 2010 г. "Украинский автомобильный холдинг" закончил с убытком 6,591 млн грн., сократив чистый доход на 2,3%, или на 30,740 млн грн. — до 1,304 млрд грн. по сравнению с 2009 г.*

Справка. *Холдинг является официальным дилером компаний "Хюндай Моторс Украина", "Мега-Моторс Украина" (автомобили Subaru) и "АвтоВАЗ", а также осуществляет продажу автобусов Богдан и грузовиков Isuzu, Foton, Dong-Feng и КАМАЗ.*

Продажи "КАМАЗА" за 1 квартал выросли

Совет директоров ОАО "КАМАЗ" 27.04.2011 г. рассмотрит вопрос об изменении бизнес-плана компании на текущий год в сторону увеличения. Об этом заявил директор по маркетингу и рекламе предприятия Ашот Арутюнян. "Это связано с ростом продаж компании", — прокомментировал он. А. Арутюнян отметил, что в 1 кв. 2011 г. "КАМАЗ" увеличил продажи автомобилей на российском рынке на 34% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 6769 автомобилей (в январе — 1706 ед., в феврале — 2218 ед., в марте — 2845 ед.). Для сравнения: по итогам 1 кв. 2010 г. "КАМАЗ" продал в России 5045 автомобилей (в январе — 1313 ед., в феврале — 1752 ед., в марте — 1989 ед.), сообщает *РБК.*

"ГАЗель" получит кондиционер

"ГАЗ" планирует уже в мае 2011 г. начать выпуск автомобилей "ГАЗель-Бизнес" и "Соболь" с кондиционером, причем автомобили получат кондиционер производства японской компании Sanden. "Кондиционерами планируется оснащать порядка 15% "ГАЗелей" и "Соболей", а в канун теплого сезона мы ожидаем, что автомобили с этой опцией будут пользоваться повышенным спросом", — заявил директор по реализации и маркетингу дивизиона "Коммерческие автомобили" "Группы ГАЗ" О. Марков. Стоимость этой опции составит около $1000, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

MAN и "Узавтосаноат" начали строительство нового завода

В Узбекистане в пригороде Самарканда 11.04.2011 г. проведена церемония "закладки капсулы" в фундамент нового производственного комплекса JV MAN Auto-Uzbekistan, сообщает пресс-служба автопроизводителя.

В рамках первого этапа в 2011—2013 гг. будут построены сборочный, окрасочный цехи и диагностический участок, рассчитанные на производство до 6 тыс. тягачей и шасси MAN в год при двухсменной организации работы, с возможностью увеличения мощности до 10 тыс. ед. продукции в год, а также дилерский и сервисный центр по продаже и сервисному обслуживанию автотранспортных средств.

В дальнейшем в новом производственном комплексе предусматривается производство кабин и несущих рам грузовых автомобилей MAN по полному технологическому циклу и создание мощностей по производству всего спектра прицепной и навесной техники.

Справка. *JV MAN Auto-Uzbekistan создано 29.08.2009 г. Учредители: АК "Узавтосаноат" — 51%, компания MAN Truck & Bus AG — 49%. СП является крупнейшим предприятием группы MAN и одним из ведущих на мировом рынке производителей грузовиков различного назначения и грузоподъемности, автобусов для пассажирских и туристических перевозок.*

АК "Узавтосаноат" объединяет более 30 крупных и средних предприятий и компаний. Основной деятельностью предприятий Акционерной компании является выпуск легковых автомобилей, автобусов, грузовиков и комплектующих частей. Численность работников на предприятиях отрасли превышает 18 тыс. чел.

Петербург привлекает автогигантов скидками на землю

В С.-Петербурге установлены льготы на выкуп земли под строительство автозаводов. Соответствующий механизм прописан в законе "Об установлении цены земельных участков в Санкт-Петербурге", подписанном губернатором С.-Петербурга В. Матвиенко. Согласно документу, если для обычных инвесторов цена выкупа рассчитывается, исходя из десятикратного размера ставки земельного налога, то стратегические инвесторы в области автомобилестроения смогут выкупать землю по девятикратной ставке, сообщает *Autonews.ru.*

SITRAK — новая марка грузовых автомобилей от MAN и Sinotruk

На международной автомобильной выставке Auto Shanghai 2011 председатель совета директоров компании Sinotruk Ма Чунжи и д-р Георг Пахта-Рейхофен, представитель правления MAN SE, представили новую совместную марку грузовых автомобилей для Китая и растущих рынков других стран Азии, Ближнего Востока, Африки и СНГ, сообщает *Logistic.ru.*

На совместном стенде на выставке в Шанхае Sinotruk и MAN

представляют первую модель новой марки — SITRAK T7H. Тяжелый грузовик T7H сочетает в себе технологии MAN с компонентами, произведенными Sinotruk. Производство нового T7H планируется запустить на китайском заводе в Цзинане в декабре 2011 г. Китайские потребители смогут заказать новый грузовик уже в первой половине 2012 г. На экспорт автомобили начнут поступать, скорее всего, во 2 полугодии 2012 г.

"Шелл" выиграл тендер на поставку смазочных материалов для MAN в РФ

1.04.2011 г. в результате участия в тендере ООО "Шелл Нефть" подписало соглашение с ООО "МАН Автомобили Россия" на поставку смазочных материалов на две собственные сервисные станции MAN в С.-Петербурге и Подольске, сообщает *Express-Release.com*. Согласно подписанному соглашению масла ShellRimula для тяжелонагруженных дизельных двигателей, трансмиссионные масла Shell Spirax и пластичные смазки Shell Retinax будут поставляться для грузовиков MAN и для автобусов MAN и Neoplan. Сотрудничество компаний направлено не только на поставку высококачественных смазочных материалов, но и на реализацию совместной маркетинговой стратегии, проведение технических семинаров и обучающих программ.

Mercedes-Benz создал грузовик стандарта Евро-6

Во второй половине года на рынке появится первый грузовик экологического стандарта Евро-6. Им станет магистральный тягач Mercedes-Benz Actros нового поколения, сообщает пресс-служба автоконцерна.

Грузовик получит новую кабину, под ней турбодизель мощностью от 408 до 510 л.с. (2100—2500 Нм).

Двигатели будут оснащены ультрасовременной системой впрыска топлива X-Pulse, системой рециркуляции выхлопных газов, системой очистки выхлопных газов BlueTec, а также сажевым фильтром. Все это обеспечивает моторам соответствие новейшим экологическим требованиям Евро-6.

Примечание. *Стандарты Евро-6 вступят в силу в 2014 г. и, по сравнению с ныне действующими в Западной Европе стандартами Евро-5, будут заметно "чище": они предписывают на 80% меньше содержания в выхлопных газах окиси азота и на 67% — твердых частиц (сажи).*

Scania Euro-6 — первые двигатели готовы для рынка

Scania презентует 13-литровые двигатели мощностью 440 и 480 л.с., которые соответствуют нормам по выхлопам Евро-6. В первую очередь, эти двигатели предназначены для сегмента международных перевозок, но их можно применять для других типов перевозок, сообщает *Autoprofi.ua*.

Новые двигатели предоставляют возможность перевозчикам инвестировать средства в технологию, позволяющую соблюдать последние нормы по вредным выбросам в атмосферу. Двигатели сочетают в себе многочисленные инновационные технические решения, которые позволяют существенно уменьшить уровень выбросов. Вместе с тем, расход топлива остается таким же, как у двигателей Scania Евро-5.

Нормы по выхлопам Евро-6 вступают в силу в странах Европейского Союза и в некоторых соседних странах 31.12.2012 г. для новых моделей транспортных средств и еще через год — для всех новых проданных ТС.

Справка. *Нормы содержания вредных веществ в выхлопах стандарта Евро-6: оксид азота: 0,4 г/кВтч (2 г/кВтч для Евро-5); твердые частицы: 0,01 г/кВтч (0,02/0,03 г/кВтч в зависимости от типа цикла для Евро-5); подсчет твердых частиц: 6,00x1011 твердые частицы/кВтч (переходный тестовый цикл); 8x1011 твердые частицы/кВтч (стационарный тестовый цикл).*

Это примерно составляет от 600 до 800 млрд твердых частиц/кВтч. 1 кВтч равен энергии, потребленной при движении 40-тонного автопоезда автострадой в течение 30 мин.

Полуприцеп-контейнеровоз с гидравлическим подъемником

Успешно завершены испытания полуприцепа-контейнеровоза с гидравлическим подъемником. Испытания проводились на территории Калининградского МТП. В ходе испытаний производилась погрузка контейнера на полуприцеп и проверка работы гидравлической системы, проводились и ходовые испытания. В течение месяца первая партия таких контейнеровозов будет передана заказчику, сообщает *Gruzovikpress.ru*.

Справка. *Полуприцеп-контейнеровоз с гидравлическим подъемником выпускается на заводе Grunwald впервые. Полуприцеп имеет все отличительные черты техники Grunwald — усиленная рама с лонжеронами из шведской стали OVAKO, усиленные оси и подвеска BPW Heavy Duty и конечно же высокое качество исполнения. Конструкция полуприцепа разработана при поддержке немецких конструкторов. Данная модель предназначена в основном для перевозки 40-футовых контейнеров с возможностью самосвальной разгрузки.*

LED технологии для грузовиков

Компания Hella KGaA Hueck & Co объявила о своих планах дальнейшей деятельности в РФ в 2011 г. и на последующие годы. Она является лидером на рынке светотехники, термоменеджмента, электрики и электроники, сообщает *Autoprofi.ua*.

Товарооборот группы Hella за 2007—2008 финансовый год составлял EUR3,9 млрд, в 2008—2009 гг. снизился до EUR3,3 млрд, в 2009—2010 гг. восстановился до EUR3,6 млрд.

Компания представила для транспортников 4 дополнительные фары Luminator (Ref 40, Ref 50, Ref 37.5 и Ref 25) со светодиодным габаритным огнем. Каждая фара предназначена для определенных целей: дальность освещения (до 500 м), концентрированность, рассеивание.

Michelin открывает в Подмосковье цех по восстановлению грузовых шин

Компания Michelin 27.04.2011 г. открыла на своем заводе в подмосковном Давыдово цех по восстановлению грузовых шин, сообщает *Logistic.ru*.

"В ответ на стремительный рост

рынка цельнометаллокордных шин в России и странах СНГ, а также учитывая потребности современных грузоперевозчиков, Michelin выводит на рынок ранее не представленную в России технологию восстановления грузовых шин Michelin Retread и становится первой из мировых шинных компаний, открывающей цех по восстановлению грузовых шин на базе собственного производства", — сообщили в компании.

За выезд на выделенные полосы в Москве будут штрафовать автоматы

В Москве будут установлены камеры фотовидеофиксации над полосами, выделенными для движения общественного транспорта. Об этом сообщил в интервью газете "*Тверская, 13* заммэра Москвы по транспортным вопросам Н. Лямов. Эти устройства будут отслеживать автомобили, выезжающие на выделенные полосы, и затем в автоматическом режиме рассылать их владельцам штрафные квитанции — так, как это делается сейчас по отношению к лихачам. Таким образом, пояснил Н. Лямов, выделенные полосы будут свободными от постороннего транспорта и смогут выполнять свою функцию по скоростной перевозке пассажиров общественного транспорта.

За вождение в нетрезвом виде в Китае будут лишать прав на 10 лет

ПК Всекитайского собрания народных представителей накануне принял на рассмотрение проект поправок к закону КНР о безопасности дорожного движения, согласно которому лица, севшие за руль в пьяном состоянии, лишаются водительских прав на срок до 10 лет, сообщает *Logistic.ru*.

Примечание. *Согласно действующему закону о безопасности дорожного движения, пойманные за рулем в нетрезвом состоянии наказываются 15 сутками заключения под стражу и временным лишением прав на 3—6 мес., а также штрафом в размере 500—2000 юаней ($77—307).*

Проект поправок предусматривает лишение профессиональных водителей прав на управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения на 10 лет, штраф до 5000 юаней ($766) и привлечение к уголовной ответственности.

АВИАЦИЯ

ГМА "Борисполь" будет бороться с воровством багажа

По словам вице-премьер-министра инфраструктуры Б. Колесникова, новое руководство аэропорта "Борисполь" предпримет дополнительные меры для борьбы с воровством багажа. При этом он отметил, что во второй декаде апреля министерство подпишет с МВД договор, согласно которому "каждую багажную тележку от самолета до терминала будет сопровождать сотрудник одного из спецподразделений Министерства внутренних дел Украины".

Министр подчеркнул, что вскрытие багажа сотрудниками "Борисполя" стало одной из причин увольнения директора аэропорта Б. Шахсуварова. Второй претензией к Б. Шахсуварову было то, что он не смог "избавить пассажиров от навязчивых таксистов, которые пристают в зоне прилета", сообщает *wing.com.ua*.

"Не является секретом, что в "Борисполе" работает около 3,8 тыс. человек, а Б. Шахсуваровым выдано 23 тыс. бейджиков-пропусков в режимные зоны. Последней каплей было то, что такси начали предлагать между пограничным контролем и таможней", — сказал Б. Колесников.

На строительстве терминала D в аэропорту "Борисполь" продолжаются работы

На строительстве терминала D аэропорта "Борисполь" завершен монтаж кровли в южной и северной частях пассажирской галереи. Установка стеклянного фасадного ограждения в этой зоне терминального комплекса выполнена на 99%.

В целом в южной и северной частях пассажирской галереи терминала D продолжаются работы по установке фасадных систем (в северной галерее выполнено около 70% объема работ, в южной — свыше 40%), продолжается установка стенных каркасов гипсокартонных систем, монтаж внутренних инженерных сетей, монтаж систем обогрева "теплый пол".

По состоянию на 19.04.2011 г. на строительстве терминала D выполнено 45% строительно-монтажных работ. В новом терминальном комплексе ведутся работы по установке эскалаторов и лифтов, осуществляется монтаж системы обработки багажа, устанавливаются металлические конструкции пассажирских посадочных трапов.

В зоне строительства перрона и рулежных дорожек сообщения с МРД ЛС № 1 продолжаются работы по строительству сетей топливоснабжения.

Справка. *Терминальный комплекс D международного аэропорта "Борисполь", который будет иметь площадь 110 тыс. кв. м, после завершения работ станет крупнейшим в аэропорту. Новый аэровокзал будет специализироваться исключительно на международных рейсах. Терминал будет сдан в эксплуатацию в конце 2011 г., сообщают СМИ.*

ВПП аэропорта "Львов" будет сдана в эксплуатацию в декабре 2011 г.

Взлетно-посадочная полоса строящегося аэропорта "Львов" будет запущена в эксплуатацию в декабре т.г. Об этом 22.04.2011 г. на семинаре с журналистами региональных СМИ заявил министр транспорта и инфраструктуры Б. Колесников.

По его словам, строительство новой ВПП позволит аэропорту принимать дальнемагистральные суда, которые раньше "Львов" никогда не принимал, сообщает *РБК-Украина*.

Фасад львовского терминала завершат в мае

Устройство фасадных систем нового терминала аэропорта

"Львов" закончат в мае 2011 г. В настоящее время строители смонтировали стеклянные и плоские алюминиевые фасадные системы. В целом работы по установке вентилируемых керамогранитных фасадов продолжаются уже в течение трех месяцев, сообщают в Нацагентстве по подготовке Украины к Евро-2012 (Укревроинфрапроект).

Кроме того, специалисты компании "Дорожное строительство "Альтком" приступили к разборке старой взлетно-посадочной полосы.

Завершаются бетонные работы на перроне № 2. Второй перрон будет полностью готов до конца мая, сообщает *aviation.com.ua.*

Международный аэропорт "Донецк" получил уже 30% нового оборудования в рамках реконструкции

В рамках реконструкции к Евро-2012 международный аэропорт "Донецк" уже получил 30% оборудования. Об этом заявил на пресс-конференции председатель Донецкой ОГА А. Близнюк.

Также губернатор отметил, что уже в июле т.г. в аэропорту будет запущена в эксплуатацию новая взлетно-посадочная полоса третьей категории, которая позволит принимать новые типы самолетов.

Харьковский аэропорт запустил он-лайн табло рейсов

Аэропорт "Харьков" запустил на своем сайте hrk.aero он-лайн табло, информирующее о состоянии рейсов в реальном времени. Как сообщает *avianews.com,* пока что табло работает в тестовом режиме, однако уже сейчас путешественники и встречающие могут ознакомиться с информацией о фактическом времени прибытия и отправления самолетов, задержках рейсов, воздушных судах, на которых выполняются перелеты.

Справка. *Харьков стал пятым по счету аэропортом в Украине, внедрившим он-лайн информирование о статусе рейсов на своем сайте. Он-лайн табло также есть на сайтах аэропортов "Борисполь", "Одесса", "Донецк" и "Симферополь", сообщает* aviation.com.ua.

К ТЕМЕ:

В аэропорту "Харьков" наблюдается стремительный рост пассажиропотока

Стремительный рост пассажиропотока наблюдается в Международном аэропорту "Харьков". Если в феврале пассажиропоток аэропорта составлял 12,928 тыс. пассажиров, то уже в марте этот показатель возрос на 46% — до 18,922 тыс. чел.

Такой рост обусловлен увеличением пассажиропотока на основных направлениях Киев, Стамбул, Вена, Москва и др., а также возобновлением чартерной программы в Египет, сообщает *aviation.com.ua.*

Пассажирооборот Одесского аэропорта за 1 квартал возрос на 4%

По итогам работы за 1 квартал 2011 г. услугами международного аэропорта "Одесса" воспользовались 129,3 тыс. пассажиров, что на 4% больше, чем за аналогичный период 2010 г. Количество обслуженных рейсов за первые 3 месяца года увеличилось на 7% и составило 2885 рейсов.

На динамике увеличения пассажиропотока отразились антиправительственные протесты, проходившие в Египте в феврале 2011 г., сообщает *aviation.com.ua*.

Чистая прибыль аэропорта "Черновцы" в 2010 г. составила 3,7 млн грн.

Чистая прибыль черновицкого аэропорта в 2010 г. после всех необходимых отчислений составила около 3,7 млн грн.; доходы от осуществления деятельности составили 14 млн грн., в т.ч. 10 млн были получены за обслуживание международных рейсов и 1,3 млн за обслуживание внутренних.

Расходы аэропорта "Черновцы" на ведение деятельности в 2010 г. составили 10,3 млн грн. Часть чистого заработка предприятие направило в прошлом году на ремонт полосы.

Примечание. *В 2010 г. регулярные рейсы в Черновцы осуществляли авиакомпании Carpatair (Тимишоара) и "Днипроавиа" (Киев). С 27.03.2011 г. "Днипроавиа" закрыла свой рейс Черновцы—Киев, назвав его нерентабельным, сообщает* aviation.com.ua.

В 2010 г. все аэропорты Литвы понесли убытки

В частности, Вильнюсский аэропорт в 2010 г. понес убытки на сумму 8,6 млн литов, в 2009 г. — 17 млн литов.

Убытки Каунасского аэропорта в 2010 г. составили 1,6 млн литов, однако в т.г. аэропорт надеется на прибыль.

Убытки Палангского аэропорта в 2010 г. составили 94,8 тыс. литов, что на 10% больше, чем в 2009 г.

В т.г. из Вильнюса самолеты будут летать в 25 направлениях, из Каунаса — в 18, из Паланги — в 4, однако 12 направлений будут дублироваться, сообщает *Delfi.*

Справка. *1 лит. = $0,4223.*

В аэропорту "Жуляны" появились автобусы Богдан

Низкопольный 15-метровый автобус Богдан А801.10 впервые был показан широкой публике летом прошлого года на автосалоне SIA-2010. Машина имеет салон на 146 пассажиров (40 мест для сидения); комплектуется 6-цилиндрвым турбодизелем Deutz TCD 2013 (7,15 л) в 290 л.с. и автоматической коробкой передач Allison.

Второй автобус — 10,6-метровая модель А60110, вмещающая 99 человек (мест для сидения 23—27), оснащен двигателем Isuzu 6РУ1-ТС (230 л.с.) и механической 7-ступенчатой коробкой передач. Особую плавность хода обоим автобусам обеспечивает пневматическая подвеска всех колес.

Автобусы приобрело ООО "Свисспорт-Украина", дочерняя структура швейцарской компании Swissport, которая будет обслуживать в Жулянах пассажиров авиакомпании Wizz Air, в т.ч. предоставляя услугу он-лайн регистрации на авиарейсы, сообщает *autocentre.ua.*

В аэропорту "Хитроу" хотят подогревать взлетные полосы

Британский аэропорт "Хитроу" намерен использовать технологии геотермального обогрева для

предотвращения замерзания ВПП. Новая система позволит накапливать тепло земли во время теплых месяцев, и производить его зимой. Таким образом, температура ВПП будет выше и не позволит асфальту замерзнуть. Правда, пока эти технологии находятся на стадии разработки.

Справка. *Декабрьский снегопад 2010 г. привел к обледенению ВПП и рулежных дорожек в "Хитроу". Аэропорт пришлось закрыть на 5 дней из-за погодных условий, сообщает* logistic.ru.

Хельсингкский Finnair Lounge — лучший зал ожидания в мире

Finnair Lounge в аэропорту Helsinki-Vantaa признан владельцами карт Priority Pass лучшим залом ожидания в мире. В опросе приняли участие более 40 тыс. часто летающих пассажиров. Таким образом, Finnair Lounge опередил 600 остальных номинантов.

Ультрасовременные зал ожидания Finnair Lounge и спа-центр Finnair Spa & Saunas, расположенные в Терминале 2 аэропорта Helsinki-Vantaa, были открыты в декабре 2009 г. Они предназначены для комфортного пребывания пассажиров дальнемагистральных рейсов между Европой и Азией во время пересадки в Хельсинки.

Справка. *Вход в Finnair Lounge для пассажиров бизнес-класса, владельцев карт Finnair Plus высокого номинала и аналогичных им карт авиакомпаний, входящих в альянс oneworld, бесплатный. Все остальные пассажиры могут воспользоваться услугами зала Finnair Lounge за отдельную плату. Зал работает ежедневно с 6:00 до полуночи, в то время как спа-центр Finnair Spa&Saunas открыт с 10:00 до 23:00, сообщает* avia.ru.

UIA оплатила стоимость приобретенного у ФГИУ пакета "МАУ"

Крупнейший акционер ЧАО "Авиакомпания МАУ" — UIA Beteiligungsgesellschaft mbH уже перечислил ФГИУ средства за покупку 36,09% акций авиакомпании. Об этом 20.04.2011 г.сообщил глава ведомства А. Рябченко на заседании КМУ.

По его словам, в настоящее время перечислено более половины средств за приватизированные пакеты — "крупнейший акционер перечислил полностью, и два, которые поменьше, не перечислили".

А. Рябченко уточнил, что согласно условиям купли-продажи, акционеры должны перечислить средства до 26.04.2011 г. За нарушение положений договоров продажи ФГИУ может взыскать штраф, сообщает *УНИАН*.

Справка. *Как сообщалось, 5.02.2011 г. ФГИУ продал 61,58% уставного фонда "МАУ" трем ее акционерам за 287,229 млн грн. UIA Beteiligungsgesellschaft mbH купил 36,09% акций "МАУ" (они уже переданы компании, таким образом, она сконцентрировала 58,61% акций "МАУ"), UIA Holding GmbH (Австрия) — 15,91%, Capital Investment Project (Киев) — 9,58%.*

На момент заключения сделки UIA Beteiligungsgesellschaft mbH принадлежало 22,51% "МАУ", UIA Holding GmbH — 9,93%, Capital Investment Project — 5,97%.

АК "Международные авиалинии Украины" — ведущая украинская авиакомпания. Флот "МАУ" состоит из 19 самолетов "Боинг 737-300/400/500/800", сообщает wing.com.ua.

АМКУ разрешил Hanky Marketing купить более 50% акций "МАУ"

Антимонопольный комитет Украины разрешил компании Hanky Marketing (Британские Виргинские острова) опосредованно купить более 50% авиакомпании "МАУ" (Киев), сообщает *Транспортный бизнес* со ссылкой на пресс-службу АМКУ.

"Трансаэро" не планирует приобретать "Оренбургские авиалинии"

Генеральный директор "Трансаэро" О. Плешакова опровергала появившуюся в СМИ информацию, что возглавляемая ею авиакомпания хочет купить "Оренбургские авиалинии". О. Плешакова, в частности, отметила, что "Трансаэро" рассматривает различные варианты участия в акционерном капитале других авиаперевозчиков, но в этом вопросе сфера интересов компании лежит за пределами России, сообщает *aex.ru.*

Еврокомиссия решила исключить UMAir из черного списка

19.04.2011 г. Еврокомиссия приняла решение исключить украинскую авиакомпанию UMAir из списка компаний, которым запрещены полеты в ЕС. Также из черного списка были исключены четыре авиакомпании из Индонезии — Cardig Air, Republic Express, Asia Link и Air Maleo, которые занимаются исключительно перевозкой товаров.

Решения приняты на основе рекомендаций Комитета по вопросам авиабезопасности ЕС после того, как перевозчики осуществили ряд необходимых мер, гарантирующих безопасность полетов.

Примечание. *Изменения в черном списке Комитет по вопросам авиабезопасности ЕС обсудил на своем заседании 5—7.04.2011 г., сообщает* wing.com.ua.

Самые пунктуальные авиакомпании за 14 дней апреля 2011 г.

Согласно рейтингу аэропорта "Борисполь", самыми пунктуальными авиакомпаниями за период с 1.04 по 14.04.2011 г. стали:

— в категории до 100 рейсов — Ukraine International Airlines;

— в категории от 20 до 100 рейсов — Austrian Airlines;

— в категории меньше 20 рейсов — Ukrainian Mediterranean Airlines Ltd.

Рейтинги составлены по результатам регулярности отправки воздушных судов авиакомпаний из аэропорта, сообщает *kbp.com.ua.*

Справка. *Согласно Инструкции "О порядке вычислений регулярности отправок воздушных судов в ГП МА "Борисполь" регулярным считается рейс, отправка которого произошла строго по расписанию. Рейс, задержанный на 1 минуту и более, считается отправленным с опозданием. ГП МА "Борисполь" будет и дальше вести учет регулярности отправок воздушных судов из аэропорта с целью улучшения уровня обслуживания пассажиров.*

FL Technics начинает обслуживание самолетов в Киеве

Компания FL Technics (Литва), провайдер техобслуживания и ремонта воздушных судов в Восточной Европе, подписала договор с АК "Международные авиалинии Украины" ("МАУ"), согласно которому клиенты FL Technics смогут проходить базовое техническое обслуживание на базе технического центра в Киеве (Украина).

Специалисты FL Technics будут осуществлять управление ремонтными процессами, обеспечивая контроль за качеством работ. Компания также будет поставлять в Киев необходимые для ремонта запчасти и компоненты, а также осуществлять полную инжиниринговую поддержку. Договор о сотрудничестве заключен сроком на 3 года, сообщает *logistic.ru.*

Примечание. *Как пояснил гендиректор FL Technics Й. Бутаутис, в настоящее время производственные мощности компании в Вильнюсе задействованы в полном объеме. Однако FL Technics отмечает возрастающий спрос на свои услуги по базовому техобслуживанию и ремонту воздушных судов — места в ее ангарах уже забронированы до конца 2012 г. В связи с этим FL Technics в лице "МАУ" нашла "надежного и опытного партнера", в тесном взаимодействии с которым компания сможет предложить свои услуги еще большему количеству клиентов.*

"ХАЗ" просит выделить средства для постройки самолетов и выплаты зарплаты

Харьковский авиационный завод обратился в "УкрСиббанк" с просьбой выдать ему кредит в размере 200 млн грн. Средства необходимы предприятию, чтобы, построив самолеты для Туркмении, выплатить зарплату рабочим. В настоящее время "ХАЗ" задолжал своим сотрудникам 30 млн грн., сообщает *wing.com.ua.*

Как сообщил 22.04.2011 г. на коллегии Харьковской облгосадминистрации губернатор М. Добкин, вопрос с выдачей денег должен решиться уже до конца апреля. Сколько "ХАЗ" должен построить самолетов для Туркмении, губернатор не уточнил.

"Азовобщемаш" поставит три автотопливозаправщика для аэропортов России

ОАО "Азовобщемаш", входящее в группу "Азовмаш" (г. Мариуполь), заключило контракт на поставку трех автотопливозаправщиков объемом котла 22 м куб. (АТЗ-22) для российских аэродромов. В качестве тягача используется автомобиль кременчугского автозавода.

В изготовлении АТЗ-22 будут использованы комплектующие как собственного производства, так и импортные. Поставка автотопливозаправщиков намечена на 2 квартал т.г.

Планируется участие автотопливозаправщика в выставке "Международный аэрокосмический салон МАКС-2011", которая пройдет в подмосковном Жуковском в августе, сообщает *aviation.com.ua.*

"Авиастар" займется техобслуживанием самолетов Boeing авиакомпании "Трансаэро"

ЗАО "Авиастар-СП" и ОАО "Авиационная компания "Трансаэро" в ходе Международного авиатранспортного форума в Ульяновске подписали меморандум о сотрудничестве в области техобслуживания самолетов Boeing, принадлежащих авиаперевозчику, на производственных мощностях завода.

Парк авиакомпании "Трансаэро" состоит из 59 воздушных судов: в т.ч. 14 самолетов Boeing 747, 8 — Boeing 777, 12 — Boeing 767, 22 — Boeing 737 и 3 — Ту-214, сообщает *aviaport.ru.*

Россия планирует закупить в Украине 60 самолетов Ан-70

19.04.2011 г. министр обороны РФ А. Сердюков посетил вместе с министром обороны Украины М. Ежелем ГП "Антонов".

По итогам посещения А. Сердюков сообщил журналистам, что, начиная с 2015—2016 гг., российское оборонное ведомство планирует начать закупку новых серийных военно-транспортных самолетов короткого взлета и посадки Ан-70 и модернизированного тяжелого транспортного самолета Ан-124-100 "Руслан".

По словам министра, программа Ан-70 уже включена в госпрограмму вооружения РФ до 2020 г. В целом, объем заказов на новые Ан-70 будет составлять 60 самолетов. В настоящее время Минобороны РФ ведет все необходимые работы по завершению программы государственных испытаний и сертификации самолета в России.

Также А. Сердюков сообщил, что в рамках украинско-российской кооперации Минобороны РФ в течение ближайших 5 лет планирует провести модернизацию имеющихся Ан-124 "Руслан", а с 2015—2016 гг. — начать закупку новых модернизированных "Русланов" в Украине, сообщает *wing.com.ua.*

Проект Ту-204СМ снова под угрозой

Совладелец авиакомпании Red Wings предприниматель А. Лебедев готов отказаться от приобретения в лизинг 44 лайнеров Ту-204СМ. В своем письме, направленном премьер-министру РФ В. Путину, он сообщает, что "последние 3 месяца для проекта Ту-204СМ потеряны по вине чиновников Внешэкономбанка".

Перечисляя обвинения в адрес госструктуры, А. Лебедев в т.ч. отмечает, что во Внешэкономбанке не смогли "согласовать механизм финансирования лизинга Ту-204СМ, выключили из проекта ОАО "Ильюшин Финанс Ко." ("ИФК"), его автора и основного профессионального участника. Сорвали решение важнейших вопросов по контракту: цены самолета, сроков поставки и штрафных санкций, гарантии остаточной стоимости, гарантии техобслуживания и запчастей".

Проблемы у предпринимателя возникли из-за того, что ВЭБ не хочет терять контроль над выделяемыми деньгами на проект по строительству 44 лайнеров Ту-204СМ для Red Wings.

Справка. *В начале марта на правительственной комиссии под руководством С. Иванова было принято решение о том, что государственный*

банк ВЭБ выделит $1,85 млрд на строительство лайнеров Ту-204СМ для авиакомпании Red Wings; лизингодателем был определен "Ильюшин Финанс Ко." ("ИФК"), сообщает aviation.com.ua.

После того, как "ИФК" сформировала проект и предложила условия его финансирования правительству и ВЭБу, был проведен ряд совещаний, в ходе которых была сформирована иная позиция правительства о том, что проект очень сложный и непростой, в нем много факторов, требующих ясности и контроля. Поэтому было принято решение доверить этот проект 100%-государственной структуре, которой является "ВЭБ Лизинг".

19.04.2011 г. руководство "Ильюшин Финанс Ко." ("ИФК") приняло решение о выходе из проекта по строительству лайнеров Ту-204СМ. Как сообщил глава компании А. Рубцов, "ИФК" выходит из проекта полностью и намерена сконцентрироваться на других типах воздушных судов, востребованных рынком. "Это в первую очередь региональные самолеты, турбовинтовые самолеты, посмотрим на МС-21", — сказал он.

МАК одобрил производство "Суперджетов" на 95 мест

Авиарегистр Межгосударственного авиационного комитета одобрил производство самолетов RRJ-95 (модификация на 95 мест самолета Sukhoi SuperJet-100) на ЗАО "Гражданские самолеты Сухого".

Справка. *Семейство самолета Sukhoi SuperJet-100 состоит из двух самолетов пассажировместимостью 75 (модификация RRJ-75B) и 95 кресел (RRJ-95B) и рассчитано на дальность полета до 4,4 тыс. км.*

SSJ-100 придет на замену устаревшим Ту-134, Як-42 и другим региональным самолетам, сообщает logistic.ru.

19.04.2011 г. ГСС передало армянской авиакомпании "Армавиа" первый серийный самолет RRJ-95.

Также Авиарегистр МАК завершил сертификацию главного изменения типовой конструкции самолета-амфибии Бе-200ЧС (модели Бе-200ЧС, Бе-200ЧС-Е) в части установления нового этапа отработки проектного ресурса в количестве 5 тыс. летных часов (из них 1 тыс. часов при выполнении функции пожаротушения), 1,3 тыс. посадок, 2,5 тыс. заборов воды, срока службы в 10 календарных лет. Оформлено дополнение к сертификату типа NCT229-Бе-200ЧС/Д04 от 7.04.2011 г.

Многоцелевой самолет-амфибия Бе-200ЧС предназначен для пожаротушения, оказания экстренной помощи в районах чрезвычайных бедствий, поиска и спасения на воде, а также санитарных и грузовых перевозок.

Авиакомпания ANA начинает подготовку экипажей для Boeing 787

18.04.2011 г. стартовый заказчик самолетов Boeing 787 Dreamliner — японская авиакомпания All Nippon Airways (ANA), начала подготовку своих экипажей к полетам на данном типе самолетов.

Десять пилотов из компании Star Alliance также принимают участие в начальной программе подготовки, проводимой Boeing Training & Flight Services, которая должна завершиться 17.05.2011 г.

Авиакомпания рассчитывает подготовить к управлению самолетами серии 787 около 80 пилотов в данном финансовом году, который заканчивается 31.03.2012 г.

Летчики будут тренироваться на летных тренажерах от Boeing и использовать специальное программное обеспечение. Высокая степень унификации между кабинами самолетов Dreamliner и Boeing 777, который уже эксплуатируется компанией ANA, помогает сделать программу подготовки летчиков более эффективной.

Авиакомпания рассчитывает получить свой первый Boeing 787 в 3 квартале т.г. Общий портфель заказов компании ANA на самолеты серии 787 составляет 55 ед., сообщает *aex.ru*.

Компания Boeing готова предоставлять услуги по подготовке пилотов 787 в международном масштабе

Компания Boeing получила одобрения от национальных регулирующих органов на подготовку пилотов в 5 тренажерных центрах 787 подразделения Boeing Flight Services.

В настоящее время Boeing открыла 5 центров подготовки 787: в Сиэтле, Сингапуре, Токио, Гэтвике и Шанхае.

В ходе квалификационной проверки регулирующими органами Boeing продемонстрировала, что тренажерные системы, установленные в этих центрах, обладают сходными или идентичными эксплуатационными характеристиками.

Одобрения от Федерального управления гражданской авиации США (FAA), действующего от лица Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) Управления гражданской авиации Великобритании (CAA), Бюро гражданской авиации Японии (JCAB) и Управления гражданской авиации Китая (CAAC), дают возможность Boeing Flight Services обеспечить единое качество подготовки пилотов во всех центрах, сообщает *aex.ru*.

Пассажиры американских авиакомпаний получат компенсации за замену рейсов

Американское правительство вводит новые меры по защите потребителей, в соответствии с которыми:

— пассажирам американских авиалиний будут возмещать стоимость перевозки багажа при его потере;

— пассажиры не будут долго ожидать взлета в салоне самолета и получат компенсацию при принудительной замене авиарейса и снятии с него.

По данным Минтранса США, с конца августа т.г. на международных рейсах максимальное время ожидания взлета в салоне самолета составит 4 часа. В противном случае авиакомпании обязаны вернуть пассажиров в зал ожидания.

Авиакомпании также будут обязаны разъяснять пассажирам систему ценообразования на билеты, поясняя происхождение и назначение каждой суммы, указанной в билете.

Кроме того, изменится механизм компенсации за утерянный багаж. Например, если, согласно действующим правилам, американские авиакомпании обязаны компенсировать "разумную стои-

мость" вещей, находившихся в утерянном багаже, то по новым правилам компенсации будет подлежать и сумма, потраченная на оплату перевозки.

"Те пассажиры, кто заплатил более $15 за перевозку багажа, получат эти деньги обратно в случае, если багаж будет утерян. Также пассажиру будет компенсирована вся сумма, уплаченная за багаж, если он был утерян на рейсе со стыковками", — говорится в сообщении министерства.

Кроме того, предусмотрена компенсация для тех, кого принудительно сняли с рейса или кому заменили рейс из-за продажи большего количества билетов. В этом случае пассажирам выплатят до $1330, сообщает *logistic.ru*.

Евросоюз частично снимает запрет на провоз жидкостей в ручной клади

Европейский союз (ЕС) частично снимает запрет на провоз пассажирами авиарейсов жидкостей (напитков и духов) в ручной клади. Согласно распоряжению Еврокомиссии, которое вступит в силу 29.04.2011 г., новые правила коснутся только транзитных пассажиров из стран-не членов ЕС, которые осуществляют пересадку в аэропортах европейских стран. Им позволят брать на борт самолета жидкости, купленные в магазинах duty free в стране вылета. Емкости должны быть запечатаны в пластиковый пакет, который можно открыть только один раз. В нем обязательно должен находиться чек о покупке сроком давности не более 36 часов, сообщает *aviation.com.ua*

Справка. *В настоящее время пассажиры авиарейсов не имеют права проносить в ручной клади жидкости в емкостях объемом свыше 100 мл, кроме детского питания и лекарств. Запрет был введен в ЕС в конце 2006 г. после задержания британской полицией группы террористов, собиравшихся взорвать пассажирские лайнеры с помощью т.н. "жидких бомб", которые можно изготовить прямо на борту самолета.*

Airbus отказывается увеличивать размерность A350-1000

Компания Airbus сообщила о том, что не собирается увеличивать размерность самолета A350-1000, техническое задание по которому будет окончательно сформировано к концу т.г.

Общая конфигурация самолета A350-1000, включающая в т.ч. и размер фюзеляжа самолетов данного типа, была утверждена в ноябре 2010 г. Самолет будет иметь 350 кресел, несмотря на то, что салон его главного конкурента — самолета Boeing 777-300ER — будет оснащен 370 креслами.

В то же время, у разработчика все еще есть время, чтобы скорректировать параметры самолета для получения наибольшего преимущества над Boeing 777-300ER.

До сих пор остается неясным, изменит ли Airbus требования по тяге для самолетов A350-1000. Компания "признает тот факт, что повышенная тяга может незначительно увеличить расход топлива".

В случае, если Airbus все же изменит тягу двигателей, устанавливаемых на данный самолет, это приведет к увеличению размера вентилятора, в результате чего может потребоваться изменение конструкции пилона, на который крепится двигатель, сообщает *logistic.ru*.

В течение 10—15 лет "Аэрофлот" намерен увеличить парк самолетов в 2 раза

Российская авиакомпания "Аэрофлот" через 10–15 лет увеличит парк самолетов в два раза — в ее распоряжении будет более 300 воздушных судов. В т.ч. 40% будут составлять российские самолеты нового поколения и 60% — аэробусы и боинги. С таким воздушным флотом в 2020—2025 гг. компания рассчитывает перевозить 70 млн пассажиров (примерно в 7 раз больше, чем в настоящее время). Об этом сообщил гендиректор "Аэрофлота" В. Савельев в интервью французской газете *Tribune*.

Касаясь сотрудничества с ведущим европейским авиастроителем Airbus, глава "Аэрофлота" сообщил о намерении приобрести среднемагистральные аэробусы A320 NEO, оснащенные более экономичными двигателями.

ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" получило 38-й самолет Airbus A320

Самолет получен в рамках сделки операционного лизинга, заключенной в 2008 г. Лизингодателем выступает компания BOC Aviation (Ireland) Limited.

В настоящее время парк авиакомпании насчитывает 11 самолетов Boeing 767, 71 самолет семейства A319/320/321, 10 — A330-200/-300, 6 Ил-96, 1 Ил-62, сообщает *aviaport.ru*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Объем переработки грузов в портах Крыма в 1 кв. 2011 г. сократился

В МТП АР Крым в январе—марте т.г. в сравнении с январем—мартом 2010 г. объем переработки грузов сократился на 7,8% и составил 3207,4 тыс. т, из них 61,3% составили сухогрузы, сообщают *Морские новости Украины*.

Почти половину всех переработанных грузов (48,9%) составляют отправляемые на экспорт, по сравнению с январем—мартом 2010 г. объем перевалки таких грузов уменьшился на 17,6%.

Также значительно сократились объемы переработки грузов внутреннего сообщения — на 35,4%.

Вместе с этим, произошел рост перевалки транзитных и импортных грузов — на 12,8% и 7,1% соответственно.

В январе—марте 2011 г. в портах автономии прошли обработку 499 судов, что на 39,9% меньше, чем за январь—март 2010 г. Из общего количества судов, на которые осуществлена погрузка или разгрузка грузов, 80,2% составля-

ют суда иностранных владельцев и фрахтовщиков.

В январе—феврале 2011 г. в сравнении с январем—февралем 2010 г. объем переработки грузов в морских портах Крыма сократился на 16,3% и составил 1800,7 тыс. т.

В Херсонской обл. флот увеличил грузоперевозки

В Херсонской обл. морской и речной флот в январе—марте т.г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. увеличил перевозки грузов на 68,9% — до 85,3 тыс. т.

При этом объем перевозки грузов морским флотом увеличился в 3,6 раза, а речным — на 30,6%, сообщает *УНИАН*.

В заграничном сообщении перевезено 6,3 тыс. т грузов, что на 54% меньше, чем за январь—март 2010 г.

Объем обработки грузов в портах и на промышленных причалах (морских и речных) увеличился на 1,6% и составил 849,5 тыс. т.

Объем обработки транзитных грузов уменьшился на 40,1%, экспортных грузов — на 4,2% и составил, соответственно, 70 тыс. т и 551,2 тыс. т.

Обработка грузов во внутреннем сообщении увеличилась в 2,5 раза, импортных грузов — на 12,4% и составила 111,9 тыс. т и 89,7 тыс. т соответственно.

Количество обработанных судов сократилось на 4,8% и составило 256 ед. Количество обработанных судов — заграничных и инфрахт — уменьшилось на 12,7% и составило 199 ед.

Круизные туристы накануне Пасхи

22.04.2011 г. в 7:30 утра в Одесский МТП зашел круизный теплоход MELODY (205 м, флаг Панама). По информации агента судна Леонида Шапталова (компания "Медитерраниан Шиппинг Компани"), на борту теплохода прибыли 1088 туристов из Европы, Азии, Японии. За время 5-часовой стоянки в порту пассажиры успели побывать на обзорной автобусной экскурсии по городу и обойти пешком исторический центр Южной Пальмиры.

Примечание. *Это второй с начала сезона судозаход т/х MELODY в Одессу. Всего запланировано пять. В экипаже судна работают 13 украинцев (обслуживающий персонал). Теплоход осуществляет рейсы под началом капитана Михаэля Лонгобарди (Италия).*

Победители рейтинга "Лидер Одесского порта-2010"

19.04.2011 г. в Одесском МТП в пятый раз наградили победителей ежегодного рейтинга компаний-партнеров, которые своей деятельностью внесли наиболее весомый вклад в поддержание стабильности и развитие предприятия за предыдущий год, сообщает пресс-служба порта. Почетными грамотами и символами "Лидер Одесского порта-2010" отмечены:

— стивидорные компании: ООО "Бруклин-Киев порт" (номинация "За максимальный рост грузопереработки среди универсальных перегрузочных комплексов"); ООО "Бруклин-Киев" (номинация "За привлечение новых клиентов"); ООО "Олимпэкс-купе Инт." (номинация "За максимальный размер инвестиций");

— экспедиторские компании: ООО "Альбион" (номинация "За наибольшее количество (в тоннах) обслуженных наливных грузов"); ООО "Скиф Шиппинг" (номинация "За наибольшее количество (в тоннах) и максимальное увеличение объемов обслуженных сухих грузов"); ООО "Блек Си Шиппинг" (номинация "За наибольшее количество обслуженных контейнеров (в штуках)"); ООО "Арена марин" (номинация "За максимальное увеличение (в контейнерах) объемов обслуживаемых грузов");

— компании, которые осуществляют деятельность на морском вокзале: ООО "Юджиния тревел" (номинация "За активное участие в развитии международного круизного туризма"); ООО "Лондон Скай Тревел" (номинация "За активное участие в развитии линейных сообщений и туризма на судах типа "рекаморе"); ООО "Одемара" (номинация "За активное участие в привлечении иностранных круизных судов").

"Городская страховая компания" застраховала риски оператора терминала "Бруклин-Киев Порт" ОМТП

"Городская страховая компания" заключила договор комплексного страхования оператора контейнерного терминала "Бруклин-Киев Порт" Одесского МТП, сообщают *Морские новости Украины*.

В рамках договора комплексного страхования застрахованы имущество, перерыв в процессе производства и ответственность оператора контейнерного терминала ООО "Бруклин-Киев Порт".

Общая страховая сумма по договору комплексного страхования составила EUR20 млн.

Справка. *Компания "Бруклин-Киев порт" оперирует контейнерным терминалом в Хлебной гавани в Одесском порту с октября 2008 г. и обслуживает суда двух мировых лидеров контейнерных перевозок — CMA CGM и MAERSK LINE.*

Грузопереработка Одесского МТП за 1 квартал 2011 г.

Согласно информации службы статистики ГП "ОМТП" за 1 кв. 2011 г. (январь—март) переработано 6804,3 тыс. т. В частности, сухих грузов было переработано в 3418,1 тыс. т, наливных — 3386,2 тыс. т. Положительная динамика сохранилась у руды навалом, цитрусовых, контейнеров — среди сухих грузов, а также у нефти и технических масел — среди наливных, сообщает пресс-служба порта.

Грузооборот порта Кавказ за январь—март 2011 г. снизился

Грузооборот порта Кавказ за январь—март 2011 г. снизился на 22,3% в сравнении с показателем аналогичного периода прошлого года — до 1,106 млн т, сообщает ИАА *ПортНьюс*. Количество обработанных в порту судов составило 345 ед. против 455 ед. годом ранее.

Объем перевалки грузов на экспорт снизился на 1,3% — до 952,11 тыс. т, перевалка через якорную стоянку снизилась на 36,5% — до 110,6 тыс. т. Импорт сократился в 6,5 раза — до 43,72 тыс. т.

Справка. *МТП Кавказ находится на границе Азовского и Черного морей со стороны России, имеет возможность работать как с речными судами (глубина 4,5 м), так и с морскими судами (на рейде). Через причалы порта, в первую очередь, производится перевалка насыпных грузов (минудобрений, концентратов различных руд, зерна), могут также перегружаться генеральные, лесные грузы и грузы в контейнерах. Грузооборот порта за 2010 г. составил 9 млн т.*

Грузооборот порта Темрюк за 1 квартал 2011 г. вырос

Грузооборот порта Темрюк за 1 кв. 2011 г. вырос на 8,5% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 507,46 тыс. т, сообщает ИАА *ПортНьюс.* Количество обработанных в порту судов составило 212 ед. против 155 ед. в январе—марте 2010 г.

Объем перевалки грузов на экспорт увеличился на 1,5% — до 452,8 тыс. т, импортных — возрос почти в 3,3 раза — до 24,19 тыс. т, каботаж составил 30,5 тыс. т. Основной объем грузов пришелся на ООО "Порт Мечел-Темрюк" и ООО "Темрюкморторанс".

Справка. *МТП Темрюк расположен на Таманском побережье Азовского моря. В порту имеется 1,2 тыс. погонных м оборудованных причалов. Грузооборот порта Темрюк за 2010 г. снизился на 7,4% — до 1,9 млн т.*

Грузооборот порта Тамань за 1 квартал 2011 г. вырос

Грузооборот порта Тамань за январь—март 2011 г. вырос на 33% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 61,49 тыс. т, сообщает ИАА *ПортНьюс.* Весь объем перевалки пришелся на импорт растительного масла для ООО "Пищевые ингредиенты".

Справка. *ООО "Пищевые ингредиенты" является одним из инвесторов-застройщиков МТП Тамань. В 2008 г. проведен запуск первой очереди производственно-перевалочного комплекса ООО "Пищевые ингредиенты", завода по производству специализированных жиров. На данный момент ведется строительство второй очереди комплекса — морского терминала для сыпучих грузов. В него входит зерновой терминал, состоящий из элеватора, морской части и железной дороги. Грузооборот стивидорной компании за 2010 г. составил 247,42 тыс. т.*

Порты Латвии в 1 квартале 2011 г. увеличили грузооборот

Порты Латвии в 1 кв. 2011 г. увеличили грузооборот на 4,7% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 16,345 млн т, сообщает пресс-служба Министерства сообщения республики.

Больше всего в отчетном периоде обработано насыпных грузов — 7,329 млн т (+0,1%), в том числе угля — 4,202 млн т (+6,3%), химических грузов — 1,231 млн т (+40,4%), древесной щепы — 327,1 тыс. т (-16,8%).

Наливных грузов перевалено 6,16 млн т (+3,4%), из них нефтепродуктов — 5,954 млн т (+6,4%), нефти — 19,9 тыс. т (в 5,7 раза меньше).

Генеральных грузов за январь—март обработано 2,856 млн т (+22,2%), в том числе древесины — 1,154 млн т (-0,6%), контейнерных грузов — 688,3 тыс. т (+26,4%), накатных грузов — 620,9 тыс. т (+43,1%).

Среди портов страны в 1 кв. 2011 г. лидировал Рижский с 7,679 млн т (+7,5%), затем следуют Вентспилский с 7,16 млн т (-0,7%) и Лиепайский с 1,193 млн т (+18,4%).

В 1 квартале грузооборот Ventbunkers сократился

На 610 тыс. т, или 74,21% уменьшились объемы перевалки мазута, сообщает агентство *LETA*.

Из-за конфликта между предприятиями Ventbunkers и Litasco полностью прекратился транзит мазута на терминале. В январе Ventbunkers перевалил 145 тыс. т нефтепродуктов, что на 52,77% меньше, чем в январе.

Общий грузооборот Вентспилсского порта за 1 кв. 2011 г. составил 7,16 млн т, что на 0,67% меньше, чем в 2010 г.

Контейнерооборот порта Антверпен в 1 квартале 2011 г. вырос

Контейнерооборот порта Антверпен в 1 кв. 2011 г. вырос по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 7,9% — до 2,17 млн TEU. С точки зрения тоннажа, контейнерооборот вырос на 7,8% — до 26,2 млн т, сообщает пресс-служба порта.

Грузооборот порта за отчетный период вырос на 12,7% — до 47,374 млн т. Перевалка навалочных грузов увеличилась на 11,7% — до 2,9 млн т, в том числе оборот стали вырос на 41,8% — до 1,9 млн т.

Оборот Ro-Ro грузов увеличился на 24,1% — до 1 млн т, при этом количество переваленных автомобилей выросло на 27,9% — до 252,532 тыс. ед.

Справка. *Порт Антверпен — второй крупнейший порт Европы после порта Роттердам. Портовые установки занимают площадь в 10 тыс. га. Общая длина портовых причалов составляет 124 км, что позволяет швартовку как морских судов, так и небольших прогулочных катеров. Порт оборудован 387 подъемными кранами, 12 плавучими кранами, 19 погрузочными системами.*

Контейнерооборот порта Роттердам впервые достиг 1 млн TEU в мес.

Такой показатель впервые достигнут европейским портом, сообщает пресс-служба администрации порта.

Последний день марта также стал рекордным для порта: обработано 47 судов и в общей сложности 50 тыс. TEU.

Справка. *Роттердам — крупнейший европейский порт-хаб, с инфраструктурой, предназначенной для обслуживания океанских сервисов, фидерных линий, трубопровода, железнодорожного и автомобильного транспорта. Грузооборот порта Роттердам вырос в 2010 г. на 11,1% по сравнению с 2009 г. и составил 430 млн т. Контейнерооборот порта Роттердам за 2010 г. составил 11,1 млн TEU, что выше 2009 г. на 14% и соответствует показателю 2008 г.*

В порт Выборг будет инвестировано около 4 млрд руб.

В проект реконструкции федеральных объектов в порту Выборга (нескольких причалов, подход-

ного канала, акватории) из федерального бюджета будет инвестировано около 4 млрд руб., сообщает пресс-служба правительства Ленинградской обл. Это позволит увеличить грузооборот порта в 2 раза. Прочие подробности проекта не уточняются.

Также запланированы дноуглубительные работы Сайменского канала в порту Высоцк, за счет чего грузооборот порта достигнет 7 млн т. В порту Приморск будет реконструирована система управлением судов, что позволит им следовать транзитом в Выборг и Высоцк.

Около 2 млрд руб. федеральных инвестиций выделено в 2011 г. на запуск терминала "Юг-2". С учетом этого грузооборот порта должен увеличиться до 20 млн т. Госсредства также будут использоваться на создание региональной системы безопасности мореплавания (около 600 млн руб.), дноуглубительные работы (планируемые инвестиции — 7,6 млрд руб.), создание базы обеспечивающего флота и оградительной дамбы (около 1 млрд руб.).

Представлена Стратегия развития морской портовой инфраструктуры России

Генеральный директор ФГУП "Росморпорт" И. Русу принял участие в заседании Морского совета при губернаторе С.-Петербурга, сообщает пресс-служба Росморпорта. В ходе заседания он презентовал Стратегию развития морской портовой инфраструктуры России. Согласно новой стратегии, для формирования конкурентной на международном уровне инфраструктуры морских портов сформулированы 5 основных задач:

1. Обеспечение достаточных мощностей для перевалки грузов;

2. Достижение экономической эффективности развития портовой инфраструктуры;

3. Достижение международной конкурентоспособности услуг российских портов;

4. Обеспечение безопасного функционирования и развития морской портовой инфраструктуры и морского транспорта;

5. Решение общественных и социальных задач развития морской портовой инфраструктуры, обеспечение защиты окружающей среды.

Сроки реализации Стратегии разделены на 3 этапа:

— краткосрочный период (до 2015 г.) — конкретный план действий (мероприятий);

— среднесрочный период (до 2020 г.) — выработка стратегических направлений развития морской портовой инфраструктуры;

— долгосрочный период (до 2030 г.) — выработка стратегических направлений развития морской портовой инфраструктуры.

Примечание. *Особенностью "Стратегии развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года" является ее согласованность с основными стратегическими документами, разработанными или разрабатываемыми госструктурами и крупным бизнесом.*

Росморречфлот организует портовый госконтроль в устьях рек на северо-востоке России

Росморречфлот проводит работу по организации государственного портового контроля в устьях рек, находящихся в северо-восточной части России, в целях недопущения аварийных случаев с судами, имеющими ограничения по району и сезону плавания, и повышения уровня безопасности мореплавания при выходе указанных судов с внутренних водных путей в морские районы, сообщает пресс-служба агентства.

В соответствии с нормами международных договоров РФ в области безопасности мореплавания, организация государственного портового контроля является одним из основных обязательств прибрежного государства. В рамках портового госконтроля в РФ осуществляются проверки иностранных и российских судов на предмет соответствия требованиям конвенций в части безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения, а также обеспечения надлежащих условий труда и проживания моряков на судне.

Государственный портовый контроль обеспечивает выполнение судами национальных и международных требований, норм и стандартов в области безопасности мореплавания и предотвращение загрязнений окружающей среды, а также является инструментом выявления "субстандартных" судов, компаний, флагов и классификационных обществ. Инспектирование иностранных судов в рамках контроля государством порта проводится на основании положений международных конвенций и международных договоров РФ в области безопасности мореплавания.

"Росморпорт" планирует провести дноуглубительные работы на акватории Большого порта С.-Петербург

Северо-Западный бассейновый филиал ФГУП "Росморпорт" объявил открытый конкурс на выполнение ремонтных дноуглубительных работ на акватории морского порта Большой порт С.-Петербург в июне—октябре 2011 г. Стоимость работ составит 93,795 млн руб., сообщает пресс-служба предприятия.

Размер обеспечения заявки на участие в конкурсе составляет 4,5 млн руб. Заявки принимаются до 18.05.2011 г., вскрытие конвертов состоится в тот же день.

В Молдове заработает морской терминал по перевалке контейнерных и генгрузов

Завершается строительство терминала по перевалке контейнерных и генеральных грузов в рамках Международного свободного порта Джурджулешты (Молдова).

Запуск объекта в эксплуатацию намечен на май 2011 г., сообщает пресс-служба Минэкономики республики.

Новый многофункциональный перевалочный комплекс дополнит собой профиль порта, специализирующегося на перевалке нефтяных и зерновых грузов. Согласно информации министерства, объем инвестиций в свободный порт Джурджулешты составил $46,6 млн, в том числе $7,2 млн — в 2010 г.

Перевалка грузов на новом объекте будет осуществляться универсальным крановым обеспечением. Площади хранения составят открытая площадка на 2,7 тыс. кв. м и крытый склад на 2 тыс. кв. м.

Преимуществом новых мощностей будет развитая прилегающая инфраструктура, автомобильная и

железнодорожная, что обеспечит выход грузопотокам на российское и европейское транспортные направления.

Казахстан занимает лидирующую позицию по логистике в Каспийском бассейне

По итогам 2010 г. Актауский ММТП занял лидирующую позицию по грузопотоку среди стран Прикаспийского региона, сообщает пресс-служба порта.

По словам замначальника отдела РГП "АММТП" Е. Погосовой, "за 2010 г. общий объем грузов, проведенных в Каспийском бассейне, превысил 32 млн т. Объем перевалок Актауского морпорта составил 34% — 12,812,4 млн т. На втором месте — Астрахань — 26% общего объема транспортировки".

По данным специалистов РГП "АММТП", объемы морской логистики Ирана составляют 16% от общего объема перевалок в Каспийском бассейне, сообщает *Bnews.kz*.

Остальная доля грузопотока приходится на Баку и Туркменбаши.

Литва ищет инвестора для строительства нового глубоководного порта в Клайпеде

Министерство транспорта и коммуникаций Литвы ведет работу по привлечению инвестора для строительства глубоководного порта в Клайпеде.

В проекте могут участвовать любые иностранные компании. Возведение порта, в котором планируются контейнерный, нефтеналивной, насыпной и другие терминалы, будет основываться на принципе государственного и частного партнерства, сообщает пресс-служба министерства.

Предположительно, новая гавань появится в Клайпеде до 2015 г.

Tehnonord построит в порту Мууга завод

Компания Tehnonord построит в порту Мууга (Эстония) завод по производству удобрений. Стоимость проекта составляет $18 млн, сообщает пресс-служба порта.

Соглашение о промышленном сотрудничестве сторон было подписано 19.04.2011 г. Первый этап строительства должен начаться в 2012 г., работы планируется завершить к 2014 г. Годовая производительность предприятия составит 140 тыс. т.

Справка. *Tehnonord основана в 2005 г. Работает в России, Англии и в Украине.*

Таллинский порт является самым крупным грузовым и пассажирским портом в Эстонии и одним из крупных портов в Балтийском море. Состоит из 4 портов: Пальяссааре, Палдиски Лыунасадам, Ванасадам, Мууга. Глубина причалов в порту Мууга достигает более 17 м, что позволяет принимать все суда, которые способны пройти Датские проливы.

ММТП ввел в эксплуатацию новый портальный кран

ОАО "Мурманский морской торговый порт" (ММТП) ввело в эксплуатацию новый портальный кран "Аист" грузоподъемностью 18 т. Оборудование позволяет без увеличения нагрузок на металлоконструкцию на полном вылете производить погрузку судов грейферами объемом 9 куб. м, сообщает пресс-служба стивидорной компании.

В настоящее время численность парка портальных кранов ОАО "ММТП" составляет 53 ед., в том числе кранов "Аист" — 6 ед. В ближайшее время планируется поступление сборочных узлов и агрегатов очередного крана "Аист".

Справка. *ОАО "Мурманский морской торговый порт" создано в 1994 г. Предприятие располагает 17 причалами общей протяженностью около 3 тыс. м. Длина и глубины у причалов позволяют принимать суда с осадкой до 15,5 м и длиной более 265 м. Грузооборот ОАО "ММТП" по итогам 2010 г. составил 12,8 млн т.*

"Порт Ванино" ввел в эксплуатацию портальный кран

ОАО "Ванинский морской торговый порт" (Хабаровский край) ввело в эксплуатацию портальный кран Liebherr LPS-280. Стоимость оборудования составила 120 млн руб., сообщает пресс-служба стивидорной компании.

Кран приобретен в рамках реализации инвестпрограммы по техническому перевооружению и модернизации основного производства. Новый LPS-280 будет задействован на самом загруженном причале № 20 для перевалки навалочных грузов, прежде всего для перегрузки импортного глинозема компании "РусАл", объемы которого в 2011 г. должны возрасти на 30% — до 1,6 млн т.

Крановое хозяйство стивидорной компании насчитывает 6 кранов австрийской компании, в числе которых 4 мобильных грузоподъемностью 40—100 т и 2 портальных грузоподъемностью 64 т.

Справка. *ОАО "Ванинский морской торговый порт" — крупнейшая стивидорная компания в Хабаровском крае. Грузооборот ОАО "Порт Ванино" в 2010 г. увеличился на 0,2% и составил около 6 млн т. РФ в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом принадлежит 73,33% обыкновенных акций общества (55% доля уставного капитала).*

На порт Владивосток может быть открыта новая ро-ро линия

На порт Владивосток может быть открыта новая ро-ро линия, соединяющая его с портами Японии, Южной Кореи, США, Австралии и Новой Зеландии. В конце прошлой недели тестовый судозаход в порт сделал автомобилевоз Le Mans Express.

Второй судозаход запланирован в течение следующих 2—3 недель. По результатам двух отправок планируется подписание линейного договора. Предполагается, что сервис будет осуществляться один раз в две недели. Судно курсирует между портами Азиатско-Тихоокеанского региона. Ротация относительно свободная, порты захода определяются потребностями грузовладельцев. Текущий маршрут включает, помимо Владивостока, заходы в Осаку, Йокогаму, Инчхон, Окленд, Мельбурн, Брисбен и Кемблу, сообщает *Logistic.ru*.

ВМТП в мае планирует начать обслуживание судов в рамках "Северного завоза"

"Владивостокский морской торговый порт" (ВМТП) в мае 2011

г. планирует начать обслуживание судов в рамках "Северного завоза", сообщает пресс-служба порта.

Базовый пункт для осуществления социально значимого Чукотско-Арктического завоза уже начал концентрацию грузовых партий, предназначенных для северных территорий российского Дальнего Востока.

Схема доставки грузов "Северного завоза" через ВМТП включает в себя железнодорожную составляющую, сюрвейерские, агентские и экспедиторские компании, морских перевозчиков, что обеспечивает полный комплекс услуг грузовладельцам.

Начало отправки грузов трамповыми судами планируется в мае и будет корректироваться по мере формирования грузовых партий. Затем начнет свою работу контейнерная линия Владивосток—Анадырь—Владивосток.

Основные грузы, обрабатываемые ВМТП для северных территорий российского Дальнего Востока: контейнеры, ГСМ, техника, стройматериалы, товары народного потребления в объемах 70—100 тыс. т.

Порт Вайгаоцяо (Шанхай) получил возможность принимать контейнеровозы post-panamax

Shanghai's Waigaoqiao Port (порт Вайгаоцяо) открыл подходной канал, связывающий порт с основным навигационным каналом в устье р. Янцзы, для прохода судов после его углубления с 10 до 12,5 м. По словам председателя правления оператора порта Shanghai International Port Co Чена Ксиняня, теперь порт сможет принимать контейнеровозы пятого поколения (post-panamax), сообщает *Shanghai Daily*.

На долю контейнерного порта Вайгаоцяо приходится более половины контейнерооборота города Шанхай. Порт обрабатывает более 90 судов ежедневно.

Росимущество в мае т.г. проведет аукционы по пяти объектам

Федеральное агентство по управлению государственным имуществом (Росимущество) выставило на аукцион 25,5% уставного капитала **ОАО "Иртышское пароходство"** (Омск). На аукцион выставляются 87,834 тыс. обыкновенных акций общества, начальная цена пакета акций установлена в размере 99,785 млн руб. Шаг аукциона — 1 млн руб.

Заявки на участие в аукционе принимаются 18.04.2011 г.— 12.05.2011 г., подведение итогов аукциона состоится 19.05.2011 г.

Справка. *ОАО "Иртышское пароходство" — крупнейшее из предприятий водного транспорта в Сибирском регионе РФ, осуществляет транспортную деятельность по перевозке грузов и пассажиров. Пассажирский флот пароходства обслуживает население приречных городов и поселков от Омска до заполярных Обской о Тазовской губ. Федеральному агентству по управлению федеральным имуществом принадлежит 34% обыкновенных акций общества (25,5% уставного капитала), миноритарные пакеты акций — у членов совета директоров общества.*

17.05.2011 г. будет выставлено на аукцион 25,5% уставного капитала **ОАО "Мурманское морское пароходство" (ММП)**, принадлежащие РФ. Начальная цена акций составляет 958 млн руб. Дата окончания приема заявок на участие в открытом аукционе — 10.05.2011 г. Шаг аукциона — 10 млн руб.

Справка. *ОАО "Мурманское морское пароходство" — интегрированная корпоративная структура, включающая в себя флот 3 российских судоходных компаний: ОАО "Мурманское морское пароходство", ОАО "Северное морское пароходство", ОАО "Северное речное пароходство" общим дедвейтом около 1,2 млн т.*

19.05.2011 г. будет выставлено на аукцион 55% уставного капитала **ОАО "Ванинский морской торговый порт"** ("порт Ванино"), принадлежащие РФ. Начальная цена акций составляет 934,125 млн руб. Дата окончания приема заявок на участие в открытом аукционе — 12.05.2011 г. Шаг аукциона — 10 млн руб.

Справка. *ОАО "Ванинский морской торговый порт" — крупнейшая стивидорная компания в Хабаровском крае. Через Ванино поставляются грузы в северо-восточные регионы России, Японию, Южную Корею, Китай, Австралию, США и другие страны АТР. Порт Ванино располагает причальной линией общей протяженностью около 2,5 км. Причалы входят в состав трех производственных комплексов и в соответствии со своей специализацией оснащены необходимым перегрузочным оборудованием. Грузооборот ОАО "Порт Ванино" в 2010 г. увеличился на 0,2% и составил около 6 млн т.*

19.05.2011 г. будет выставлено на аукцион 25,5% уставного капитала **ОАО "Амурское пароходство"**, принадлежащие РФ. Начальная цена акций составляет 255,662 млн руб. Дата окончания приема заявок на участие в открытом аукционе — 12.05.2011 г. Шаг аукциона — 3 млн руб.

Справка. *ОАО "Амурское пароходство" (Amur Shipping Company, холдинг Russian Forest Products Group) — одно из крупнейших транспортных предприятий Сибири и Дальнего Востока. Пароходство осуществляет перевозки пассажиров и грузов средствами речного и морского транспорта, география перевозок на территории России — Амурская и Еврейская автономные области, Хабаровский край, за рубежом — Япония, Южная и Северная Корея, Китай. За год предприятие перевозит порядка 1,3 млн т грузов и более 900 тыс. пассажиров.*

23.05.2011 г. будет выставлено на аукцион 20% уставного капитала **ОАО "Северное морское пароходство"** (СМП), принадлежащие РФ. Начальная цена акций составляет 281 млн руб. Дата окончания приема заявок на участие в открытом аукционе — 16.05.2011 г. Шаг аукциона — 3 млн руб.

Справка. *ОАО "Северное морское пароходство" (Архангельск) было основано 16.05.1870 г. Флот СМП составляют универсальные сухогрузы дедвейтом 2,5—14 тыс. т, которые перевозят круглый лес, пиломатериалы, целлюлозно-бумажную продукцию, генеральные, навалочные, опасные и другие виды грузов. Наличие ледового класса позволяет судам работать в районах с тяжелыми ледовыми условиями. Линейные суда пароходства обеспечивают регулярную доставку грузов в Западную Европу через порты Архангельск и Санкт-Петербург. Большинство судов пароходства оборудовано для перевозки 20- и 40-футовых, а также рефрижераторных контейнеров.*

Росимущество признало несостоявшимся аукцион по продаже Енисейского речного пароходства

Росимущество признало несостоявшимся в связи с отсутствием заявок назначенный на 22.03.2011 г. аукцион по продаже федерального пакета обыкновенных акций ОАО "Енисейское речное пароходство" в размере 25,5% уставного капитала.

Уставный капитал ОАО составляет 30,841,725 млн руб. и разделен на 411,223 тыс. акций, в т.ч. 324,888 тыс. обыкновенных и 86,335 тыс. привилегированных типа А. Номинальная стоимость каждой акции составляет 75 руб. Реестродержателем является ЗАО "Компьютершер Регистратор" (Москва).

На аукцион выставлялись 104,862 тыс. обыкновенных акций. Начальная цена пакета акций была установлена в размере 744,615 млн руб. Шаг аукциона — 7 млн руб.

ФПК "Забота" продала 34,4% акций ОАО "Холмский морской торговый порт"

ОАО "Финансово-промышленная компания "Забота" продало 34,4% обыкновенных акций ОАО "Холмский морской торговый порт" (ХМТП, Сахалинская обл.). Ценные бумаги приобрел Н. Кран. Сделка завершена 15.04.2011 г. С этой даты ФПК "Забота" перестала владеть акциями эмитента, сообщает *PotrNews*.

Справка. *Кран Николай Иванович является членом совета директоров ХМТП.*

Холмский порт расположен на западном побережье южной части острова Сахалин. Лоцманская проводка судов на акватории порта является обязательной. Грузооборот ОАО "Холмский морской торговый порт" за 2010 г. составил 1,3 млн т. ООО "Сахкомцентр" владеет 25,1% обыкновенных акций ОАО "ХМТП".

Приватизация завода "Судоремонт-Балтика" запланирована на 2 полугодие 2011 г.

Госпакет, который выставит на аукцион территориальное управление Росимущества, оценен в 122 млн руб., сообщает *Rugrad*. Это самый крупный объект программы приватизации в т.г.

Справка. *Предприятие функционировало с 1946 г., специализируясь на ремонте судов морского транспортного и рыболовецкого флота, а также судов "река—море" класса и судов портового флота. С 2003 г. завод освоил выпуск металлоконструкций различной сложности и начал строительство малых судов. Станочный парк предприятия насчитывает более 20 ед. За 5 докризисных лет на заводе было отремонтировано около 200 судов. Сейчас Арбитражный суд Калининградской обл. рассматривает многочисленные иски к ООО "Судоремонт-Балтика", в том числе и о банкротстве компании.*

Pipavav Shipyard ведет переговоры о продаже 20% доли в компании

Крупнейшая по рыночной капитализации судостроительная компания Индии Pipavav Shipyard ведет переговоры о продаже пакета акций с иностранным инвестором, и сделка должна быть заключена в течение ближайших 2 недель, сообщает *Reuters*.

Компания планирует продать 20% акций по текущей рыночной цене (более 100 рупий за акцию).

Справка. *Pipavav Shipyard является крупнейшей верфью в Индии. Располагает одним из крупнейших сухих доков в Индии.*

ГК "Балтийский лизинг" заключила договор лизинга с ОАО "ТМТП"

Группа компаний "Балтийский лизинг" заключила с ОАО "Туапсинский морской торговый порт" сделку по приобретению в лизинг двух кранов-манипуляторов, сообщила пресс-служба группы.

Общая сумма контрактов составила 256,5 млн руб. Срок действия договора — 5 лет.

Справка. *Группа компаний "Балтийский лизинг" объединяет универсальные лизинговые компании, предоставляющие услуги лизинга автомобилей и оборудования для всех отраслей экономики. Объем заключенных в 2009 г. договоров составил свыше 7,6 млрд руб. Лизинговый портфель ГК "Балтийский лизинг", по данным на начало 2010 г., достиг 14,1 млрд руб.*

ОАО "Туапсинский морской торговый порт" является основным оператором одного из крупнейших портов в России — морского порта Туапсе.

На ремонт и реконструкцию сооружений ГБУ "Волго-Балт" планируется увеличить объем инвестиций

В 2011 г. планируется инвестировать около 2 млрд руб. на ремонт и реконструкцию сооружений ГБУ "Волго-Балтийское государственное бассейное управление водных путей и судоходства".

По словам руководителя управления В. Николаева, соответствующая сумма на 2011 г. выделена из федерального бюджета. Данная сумма "выше норматива", однако это связано с тем, что в прошлые годы наблюдалось недофинансирование, сообщает *РБК*.

В настоящее время разрабатывается проект реконструкции объектов Волго-Балтийского управления до 2019 г. Общий объем этой программы составляет около 13 млрд руб., отметил руководитель управления.

Совкомфлот снизил прибыль

По итогам 2010 г. валовая выручка ОАО "Совкомфлот" составила $1,312 млрд, увеличившись на 7,4% по сравнению с 2009 г. Таймчартерный эквивалент вырос на 1,3% и составил $943,7 млн (против $932 млн в 2009 г.), сообщает *SeaNews*.

Прибыль до уплаты процентов, налогов, износа и амортизации (EBITDA) снизилась на 3% — до $533,3 млн (в 2009г. — $549,7 млн). Чистая прибыль компании составила $164,3 млн (в 2009 г. — $185,3 млн), снижение, таким образом, составило 11,3%.

На конец года Группа располагала свободными денежными средствами и банковскими депозитами на сумму $512,2 млн (в 2009 г. — $335,7 млн).

Примечание. *Дедвейт собственного флота вырос до 10,4 млн т (против 9,9 млн т в 2009 г.). В 2010 г. были приняты в эксплуатацию 13 новых судов, включая 4 танкера типа Aframax, 3 танкера типа Suezmax, 2*

арктических челночных танкера типа Panamax и ледокольное судно-снабженец.

Чистая прибыль НМТП по МСФО в 2010 г. увеличилась

Чистая прибыль группы НМТП (Новороссийский МТП) в 2010 г. по МСФО выросла на 2,5% и составила $258,440 млн по сравнению с $252,165 млн в 2009 г., сообщила пресс-служба группы.

Консолидированная выручка НМТП по итогам 2010 г. составила $635,315 млн против $675,060 млн в 2009 г. Таким образом выручка сократилась на 5,9%.

В 2010 г. основными факторами, положительно влиявшими на динамику выручки в сегменте стивидорных услуг (перевалку грузов и услуги по бункеровке), стал рост грузооборота относительно уровня 2009 г. по ряду ключевых позиций, говорится в сообщении компании.

С другой стороны, негативное влияние на выручку оказало сокращение объемов перевалки по ряду позиций (зерно, железорудное сырье, черные металлы, наливные грузы). Наибольшая доля приходится на потери от введенного 15.08.2010 г. государственного эмбарго на экспорт зерна из РФ.

Скорректированная EBITDA (прибыль до налогообложения, увеличенная на сумму амортизационных отчислений, чистых финансовых расходов и курсовых разниц) снизилась в прошлом году на 3,5% — до $415,975 млн.

Грузооборот компании сократился на 5,7% и составил 81,602 млн т.

К ТЕМЕ:

S&P понизило долгосрочный корпоративный рейтинг НМТП

Standard & Poor's International Services (S&P) с 15.04.2011 г. понизило долгосрочный корпоративный рейтинг ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП) до "BB-" с прогнозом "Негативный" по международной шкале. По российской национальной шкале рейтинг НМТП понижен до "ruAA-", сообщает пресс-служба S&P.

Примечание. *Группа НМТП объединяет ряд стивидорных компаний, в том числе ОАО "Новороссийский морской торговый порт", ООО "Приморский торговый порт" (с 2011 г.), ОАО "Новороссийский зерновой терминал", ОАО "Новороссийский судоремонтный завод", ОАО "Флот НМТП", ОАО "Новорослесэкспорт", ОАО "ИПП" и ООО "Балтийская стивидорная компания".*

Операционная прибыль Wartsila в 1 квартале 2011 г. выросла

Операционная прибыль финской Wartsila в 1 кв. 2011 г. выросла на 20,2% к уровню января—марта 2010 г. — до EUR113 млн, что составляет 10,4% от объема чистых продаж, сообщает пресс-служба компании. Выручка от продаж увеличилась на 18% — до EUR1,83 млрд. По итогам 2011 г. Wartsila планирует увеличить объем чистых продаж на 3—5%.

Выручка ММП за 2010 г. выросла

Выручка ОАО "Мурманское морское пароходство" (ММП) за 2010 г. выросла на 8%, сообщает пресс-служба компании. Точный показатель не уточняется. Суммарная выручка входящих в группу ММП компаний за 2009 г. составила 9,1 млрд руб.

В рамках реализации программы обновления флота на период до 2015 г. компания прорабатывает коммерческие проекты по приобретению балкеров водоизмещением 75 и 30 тыс. т.

Справка. *ОАО "Мурманское морское пароходство" — интегрированная корпоративная структура, включающая в себя флот 3 российских судоходных компаний: ОАО "Мурманское морское пароходство", ОАО "Северное морское пароходство", ОАО "Северное речное пароходство" общим дедвейтом около 1,2 млн т. Доля РФ в уставном капитале ММП составляет 25,5%.*

"Чкаловская судоверфь" может увеличить уставный капитал в 3 раза

Совет директоров ОАО "Чкаловская судоверфь" (Нижегородская область) принял решение вынести на заседание годового собрания акционеров 26.05.2011 г. вопрос об увеличении уставного капитала общества в три раза посредством допэмиссии акций, сообщает пресс-служба ОАО.

Принято решение увеличить уставный капитал общества на 10 млн руб. за счет размещения дополнительных обыкновенных акций в количестве 80 млн шт. номинальной стоимостью 0,125 руб. каждая, что составляет 22,21% от уставного капитала. Акции, как предполагается, будут размещены по открытой подписке. Цена размещения допакций определена в размере 0,125 руб. каждая.

"УДП" восстанавливает флот

Судно "Украинского Дунайского пароходства" "Татарбунары" введено в эксплуатацию после ремонта на Севастопольском судоремонтном заводе, завершенного в конце марта 2011 г.

Кроме того, готовится к вводу в эксплуатацию теплоход "Венедикт Андреев", а специалистами пароходства продолжается поиск потенциальных фрахтователей для ввода в эксплуатацию дополнительно одного—трех судов типа "Кишинев", сообщает пресс-служба пароходства.

"Росморпорт" объявил конкурс на строительство 6 лоцманских катеров

ФГУП "Росморпорт" объявило конкурс на строительство 6 лоцманских катеров неледового класса для собственных нужд. Цена заказа составляет 180 млн руб. с учетом НДС, из них в 2011 г. будет выделено 128 млн руб., сообщает пресс-служба предприятия.

Обеспечение заявки на участие в открытом конкурсе составляет 4 млн руб. Место поставки товаров — Москва. Дата окончания срока подачи котировочных заявок — 25.05.2011 г.

"Балтийская Топливная Компания" ввела в эксплуатацию новый танкер

ООО "Балтийская Топливная Компания" (ООО "БТК", С.-Петербург) ввело в эксплуатацию конвенционный танкер "Капитан Поникаровский". Данный танкер будет использоваться для

осуществления экспортных перевозок нефтепродуктов из порта Санкт-Петербург в европейские порты, для бункеровки судов в портах Санкт-Петербург, Приморск, Усть-Луга, а также рыболовецкого флота за пределами РФ.

Танкер грузоподъемностью 5000 т имеет двойные борта и двойное дно, соответствует требованиям 6 приложения к конвенции МАРПОЛ. Длина судна — 105,71 м, ширина — 17 м.

Справка. *ООО "БТК" — крупнейший оператор бункеровочного флота на Северо-Западе, в настоящее время эксплуатирует более 25 судов.*

Туапсинский МТП приобрел 2 новых буксира

ОАО "Туапсинский морской торговый порт" 15.04.2011 г. получило 2 новых полностью автоматизированных буксира мощностью 2000 л.с. производства фирмы Damen Shipyards Gorinchem (Голландия). На приобретение двух судов направлено более 320 млн руб., сообщает пресс-служба стивидорной компании.

Буксиры получили имена "Агой" и "Дедал". Суда поставлены в рамках реализации программы техперевооружения ОАО "ТМТП".

Справка. *ОАО "Туапсинский морской торговый порт" является основным оператором одного из крупнейших портов в России — морского порта Туапсе. Основным акционером ОАО "ТМТП" является Universal Cargo Logistics Holding (UCL Holding). Грузооборот компании в 2010 г. составил более 18,5 млн т.*

На Невском ССЗ заложен киль второго сухогруза

На ООО "Невский судостроительно-судоремонтный завод" 20.04.2011 г. состоялась закладка киля второго самоходного сухогрузного судна проекта RSD49, сообщает пресс-служба предприятия. Судно входит в серию из 10 сухогрузов "река—море", строящихся для Северо-Западного пароходства (СЗП).

Судно предназначено для транспортировки генеральных и сыпучих грузов, а также леса. Второй трюм судна длиной 50 м позволяет перевозить длинномерные грузы, в частности трубы больших диаметров для газо- и нефтепроводов. Судно способно перевозить также пакетированные пиломатериалы, металлолом, металл в связках и рулонах, крупногабаритные, длинномерные, тяжеловесные грузы и ряд опасных грузов.

Справка. *ООО "Невский судостроительно-судоремонтный завод" — дочернее предприятие ОАО "Северо-Западное пароходство" (входит в транспортную группу Universal Cargo Logistics Holding). Завод расположен в 40 км от С.-Петербурга в городе Шлиссельбурге. Судостроением занимается с 1952 г. Выполняет строительство морских и речных судов различного типа и назначения и все виды судоремонта. Судоподъемный слип "Невского судостроительно-судоремонтного завода" позволяет спускать на воду и поднимать для ремонта суда длиной до 140 м и доковым весом до 2,5 тыс. т.*

На заводе "Красное Сормово" начались ходовые испытания танкеров

На заводе "Красное Сормово" (входит в группу "Морские и нефтегазовые проекты") с открытием навигации начались ходовые испытания танкеров, построенных для компаний SVL ("СВЛ Актив Трейдинг Лтд") и "В.Ф. Танкер", сообщает пресс-служба судостроительного предприятия.

Контракт с SVL на строительство 2 нефтеналивных танкеров дедвейтом свыше 7 тыс. т был подписан в мае 2010 г. Контракт с "В.Ф.Танкер" был заключен в июле 2010 г. и предусматривает строительство 7 нефтеналивных танкеров проекта 19614.

Справка. *ОАО "Завод "Красное Сормово" — старейшее российское судостроительное предприятие, основанное в 1849 г. Суммарный дедвейт построенных заводом "Красное Сормово" в 2010 г. 7 судов составил 58 тыс. т.*

Maersk Tankers приобретет 3 новых VLCC

Танкерное подразделение Maersk Group — компания Maersk Tankers — приобретет 3 новых танкера типоразмера VLCC с поставкой в первой половине 2012 г. Соответствующий контракт был подписан с индийской частной судоходной компанией Great Eastern Shipping Company Ltd. Сумма сделки не называется, сообщает пресс-служба Maersk Group.

Дедвейт каждого судна составит 318 тыс. т; строительство ведет южнокорейская Hyundai Heavy Industries. Первый танкер будет поставлен в январе 2012 г., второй — в марте, третий — в апреле. После завершения сделки во флоте Maersk Tankers будет уже 15 танкеров VLCC, что позволит компании войти в пятерку крупнейших мировых частных компаний по этому показателю.

Справка. *Maersk Tankers создана в 1928 г. Оперирует флотом из 255 судов.*

Maersk намерена осуществить масштабные инвестиции в развитие порта Поти

APM Terminals, терминальное подразделение группы A.P. Moller-Maersk, уточнило подробности сделки с грузинским портом Поти.

Компания намерена инвестировать в развитие Поти $100 млн. По словам старшего президента APM Terminals, руководителя дивизиона новых терминальных проектов Педера Сонденргаарда, эти средства будут вложены в течение ближайших 5 лет. Первоначально власти Грузии говорили о сумме почти вдвое меньше.

APM Terminals выкупил 80% морского порта Поти. Продавец — инвестфонд из ОАЭ Ras Al Khaimah Investment Authority (RAKIA), управлявший портом в течение последних 3 лет.

Управлять портом будет совместное предприятие APM Terminals Poti и RAKIA.

В APM Terminals считают, что порт идеально расположен, чтобы в будущем стать хабом для обслуживания грузопотоков на/из Средней Азии, сообщает *Logistic.ru.*

Hyundai Heavy Industries получила заказы общей стоимостью $827 млн

Южнокорейская судостроительная компания Hyundai Heavy Industries (HHI) получила заказы общей стоимостью 900 млрд вон ($827 млн) на строительство буро-

вого судна и 4 контейнеровозов, сообщает пресс-служба компании.

Контракт на строительство судна для сверхглубокого бурения был подписан с норвежской компанией Fred Olsen Energy. Поставка судна длиной 229 м и шириной 36 м намечена на август 2013 г.

Примечание. *С начала 2011 г. HHI получила заказы на строительство 34 судов (в том числе 22 контейнеровозов) общей стоимостью $9,2 млрд.*

Samsung Heavy Industries получила заказ на строительство бурового судна

Южнокорейская судостроительная компания Samsung Heavy Industries Co Ltd. получила заказ стоимостью 661,4 млрд вон ($607,6 млн) на строительство бурового судна для компании в Океании, сообщает *Reuters*. Поставка должна быть осуществлена до 31.07.2013 г.

Справка. *Samsung Heavy Industries (SHI) — южнокорейская машиностроительная компания, входит в Samsung Group. Основана в 1974 г. Занимается разработкой и строительством преимущественно крупнотоннажных грузовых судов.*

SHI получила заказ стоимостью $400 млн

Южнокорейская судостроительная компания Samsung Heavy Industries получила заказ стоимостью $400 млн от норвежской компании Golar GLNG.OL на строительство 2 танкеров для перевозки сжиженного природного газа в дополнение к договору от 12.04.2011 г., сообщает *Reuters*.

2 последних судна должны быть поставлены в 2013—2014 гг.

Справка. *Samsung Heavy Industries — южнокорейская машиностроительная компания. Образована 5.08.1974 г. Входит в Samsung Group. Занимается разработкой и строительством преимущественно крупнотоннажных судов.*

К ТЕМЕ:

SHI на 1.04.2011 г. сохранила первую позицию в списке крупнейших судостроительных компаний мира

Южнокорейская Samsung Heavy Industries (SHI) сохранила свои позиции в качестве крупнейшего судостроителя мира по состоянию на 1.04.2011 г., сообщает *Seatrade-asia* со ссылкой на данные аналитической компании Clarkson Research Services. В портфеле заказов компании находится 199 судов тоннажем 8,54 млн т.

В портфеле заказов ближайшего конкурента SHI — Hyundai Heavy Industries — 217 судов тоннажем 8,04 млн т. В портфеле заказов Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) — 176 судов тоннажем 7,48 млн т.

С начала 2011 г. SHI получила заказы на строительство 22 судов стоимостью $5,9 млрд, в том числе 6 буровых судов, 9 контейнеровозов, 6 газовозов; Hyundai получила заказы на строительство 34 судов стоимостью $9,2 млрд, а Daewoo заключила контракт с AP Moller-Maersk на строительство 10 контейнеровозов вместимостью 18 тыс. TEU каждый.

Китайская верфь спустила на воду 2-й морской буксир-снабженец

Судоверфь East Star (Нанджин, Китай) 15.04.2011 г. спустила на воду второй морской буксир-снабженец проекта TG-05, строящийся по заказу ТОО OMS Shipping (Актау, Казахстан), сообщает пресс-служба судоходной компании.

Морской буксир-снабженец проекта TG-05 предназначен для выполнения буксировочных операций на море, в порту или на рейде; перевозки грузов к морским плавучим и стационарным установкам различного назначения; водотушения пожаров на других судах, плавучих и береговых сооружениях. Длина наибольшая судна составляет 30 м, ширина — 11,2 м, высота борта — 4,5 м, осадка — 2,9 м, мощность главных двигателей — 2 х 800 кВт, класс судна — KM*Ice2 R1 AUT3-C Tug Supply Vessel.

Справка. *ТОО OMS SHIPPING основано в 2007 г. в Казахстане. Основной вид деятельности — предоставление услуг морской транспортировки каменной породы для строительства искусственных островов по проекту Кашаган. Флот компании составляют собственные и арендованные баржи и буксиры, танкер и др.*

Aker Solutions получила заказ на поставку оборудования для двух буровых судов

Aker Solutions получила заказ стоимостью $230 млн от Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) на поставку оборудования для двух буровых судов, сообщает пресс-служба норвежской компании. Поставка судов запланирована на 4 кв. 2013 г., большая часть комплектов оборудования и буровых систем будет поставлена в 2012 г. Контракт включает варианты поставки дополнительного оборудования и услуг.

Aker Solutions будет осуществлять все основные работы: от проектирования и закупок до установки и ввода в эксплуатацию.

Справка. *Aker Solutions является одним из ведущих мировых производителей подводных добычных систем и технологического оборудования для нефтегазодобывающей промышленности.*

Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. (DSME) — южнокорейская судостроительная компания. Общий портфель заказов компании достигает $35 млрд в год.

Верфь Lixin Shipyard (КНР) завершила ремонт сухогруза "Солнце Востока"

Китайская верфь Lixin Shipyard завершила плановый ремонт сухогруза "Солнце Востока" для Северо-восточного морского пароходства" (СВМП, входит в группу "Транзит-ДВ"), сообщает пресс-служба российской СВМП.

21.04.2011 г. на судне был поднят российский флаг. Сухогруз готов к выходу в Россию и в ближайшее время, после соблюдения всех юридических процедур, возьмет курс на один из портов Приморского края.

Справка. *ООО "Северо-восточное морское пароходство" — российская судоходная компания, созданная в 2009 г. Владеет собственным флотом под российским флагом для морской перевозки наливных, навалочных и генеральных грузов, включая угли и нефтепродукты. Основной район работы судов компании — доставка грузов с Востока в северные регионы России*

в каботаже и перевозки грузов иностранных фрахтователей в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Ежегодный объем перевозимых судами компании грузов — порядка 1 млн т.

Иранский флот на Каспии пополнился еще одним торговым судном

В порту Энзели в присутствии вице-губернатора провинции Гилян состоялась церемония передачи флоту торгового судна "Дарьядель 1", сообщает агентство *ИРНА*.

По словам председателя совета директоров частной судоходной компании Азиза Алаи, многоцелевое судно водоизмещением 2,8 тыс. т приобретено в России за 18 млрд риалов (около $1,8 млн). Его длина составляет 90 м, ширина — 13 м и осадка — 4,5 м. Порт приписки — Энзели.

Судно "Дарьядель 1" будет курсировать между иранскими северными портами и портами прикаспийских стран, России, в частности Дагестана, Казахстана и Азербайджана.

Wartsila заключила с Royal Caribbean Cruises договор на техобслуживание 29 судов

Wartsila Corporation заключила с Royal Caribbean Cruises Ltd 5-летний договор на техническое обслуживание 29 судов. В будущем в рамки документа может быть включено обслуживание еще нескольких судов. Сумма сделки не уточняется, однако отмечается, что это крупнейший из подобных договоров для Wartsila, сообщает пресс-служба финской Wartsila Corporation

Справка. *Wartsila является ведущим мировым производителем среднескоростных двигателей и вторым после немецкой MAN производителем низкоскоростных двигателей. Первое представительство Wartsila в России было открыто в 1979 г. В настоящее время в "Вяртсиля Восток" работает более 130 чел. в головном офисе в С.-Петербурге, а также в филиалах в Москве, Владивостоке и Мурманске.*

Норвежско-американская компания Royal Caribbean Cruises Ltd — второй по величине морской круизный оператор в мире. Компания была основана в 1968 г. Головной офис находится Майами.

Китай планирует построить глубоководный канал у р. Янцзы

Китай планирует дноуглубить р. Янцзы и построить канал глубиной до 12,5 м в районе Нанкина для организации движения океанских судов по внутренним водным путям. Проект будет реализовываться в 3 этапа, сообщает пресс-служба Министерства транспорта Китая.

Справка. *Янцзы — самая длинная река Евразии, третья река в мире по полноводности и по длине. Протекает по территории Китая.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" предложила ОАО "РЖД" активизировать работу для ускорения прохождения грузов через госграницу

"Укрзалізниця" предложила ОАО "РЖД" активизировать работу для упрощения и ускорения процедуры прохождения грузов через госграницу. В частности, по словам гендиректора "Укрзалізниці" В. Козака, железнодорожные администрации двух стран договорились принять до конца года меры для совершенствования технологий предварительной передачи данных о подходе грузов к погранпереходам в виде электронной накладной и других сопроводительных документов.

Также украинская сторона предложила российским коллегам восстановить работу совместной рабочей группы по обмену электронными данными в рамках перевозочных документов, а также поручить ООО "ТрансКонтейнер" и УГЦТС "Лиски" создать опытный полигон для организации пилотного проекта по информационному обмену, включая электронные перевозочные и другие сопроводительные документы в электронном виде, сообщает *Магистраль*.

Примечание. *Электронный обмен данными между железнодорожными администрациями России и Украины осуществляется с 2004 г.*

По словам В. Козака, с июля т.г. "Укрзалізниця" вводит электронный документооборот во внутреннем сообщении. Что касается "РЖД", то 100% грузоперевозок на территории РФ уже осуществляются с использованием системы электронной транспортной накладной (правда, вместе с бумажным вариантом). Поэтому следующим важным этапом в укреплении сотрудничества и совершенствовании грузовых операций станет взаимообмен между ОАО "РЖД" и "Укрзалізницею" электронными документами. Это позволит не задерживать грузовые поезда в пути.

В 1 квартале т.г. "Укрзалізниця" перевезла 85,6 млн пассажиров в пригородном сообщении

В 1 квартале т.г. "Укрзалізниця" перевезла 85,6 млн пассажиров в пригородном сообщении и 24,4 млн — в дальнем. За аналогичный период прошлого года в пригородном сообщении было перевезено 86,3 млн пассажиров, в дальнем — 22,9 млн.

Сложной остается ситуация с возмещением расходов за перевозку льготных категорий населения, заказчиками которых являются облгосадминистрации. В течение трех месяцев в пригородном сообщении на льготных условиях осуществлено перевозок на сумму 59,9 млн грн., а получены компенсации за них лишь на 21,5 млн грн. (35,9%), сообщает пресс-служба "УЗ".

"РЖД" хотят поднять тарифы на грузоперевозки второй раз в этом году

ОАО "Российские железные дороги" ("РЖД") считает, что в 2011 г. необходимо доиндексировать тарифы на грузовые железнодорожные перевозки на 3,8%. Об этом заявил журналистам глава "РЖД" В. Якунин, сообщает *logistic.ru*.

"РЖД" смогут создавать свои частные охранные организации

Правительство наделило ОАО "РЖД" правом учреждать частные охранные организации, несмотря на то, что согласно действующему законодательству охрану граждан на вокзалах преимущественно должны осуществлять структуры МВД.

"РЖД" уже привлекали к работе частные охранные организации. Ежегодно на эти цели "РЖД" тратят свыше 11 млрд руб., на оснащение объектов техническими средствами охраны выделяется около 4,5 млрд руб., сообщает *РЖД-Партнер.*

Время в пути поезда Москва—Берлин планируют сократить

С вводом нового графика движения международных поездов в декабре 2011 г. маршрут Москва—Минск—Варшава—Берлин планируется продлить до Парижа и сократить время поезда в пути на участке Москва—Минск—Варшава—Берлин приблизительно на 2 часа.

В дальнейшем, для обеспечения скоростных пассажирских перевозок, время в пути на данном маршруте планируется еще более сократить. В частности, благодаря использованию вагонов на платформе Talgo с изменяемой шириной колеи. Данный вопрос в настоящее время прорабатывается, сообщает пресс-служба "РЖД".

Справка. *Объем пассажирских перевозок в сообщении Россия—Польша в 2010 г. составил 75 тыс. пассажиров, в сообщении Россия—Германия — 58,9 тыс. пассажиров. Доля перевозок в сообщении Россия—Польша и Россия—Германия в 2010 г. составила 21,6% от общего объема перевезенных пассажиров. Эти страны занимают второе и третье места соответственно в структуре международных маршрутов ОАО "РЖД".*

К 2014 г. "РЖД" хотят запустить скоростные поезда Talgo на маршруте Москва—Киев

К 2014 г. ОАО "РЖД" планирует запустить на маршруте Москва—Киев поезда Talgo, которые будут преодолевать расстояние между городами за 6 часов. Об этом сообщил в кулуарах форума "Неделя российского бизнеса" старший вице-президент "РЖД" В. Гапанович.

По его словам, пока планируется запустить 2 пары таких поездов: одна — из Москвы, вторая — из Украины. При этом В. Гапанович уточнил, что проезда Talgo на направлении Москва—Киев будут без раздвижной колесной пары — "они немного дешевле".

Топ-менеджер "РЖД" также отметил, что вагоны Talgo "за счет схемы наклона кузова позволяют повысить скорость без значительных затрат на инфраструктуру".

Справка. *25.02.2011 г. президент "РЖД" В. Якунин и исполнительный директор Patentes Talgo Хосе Мария Ориоль Фабра подписали соглашение о заключении договоров поставки и техобслуживания пассажирских вагонов. В начале марта стало известно о том, что договор между "РЖД" и испанской компанией предусматривает поставку 140 пассажирских вагонов Talgo с системой автоматического изменения ширины колеи.*

Предполагается, что договор поставки будет заключен в июне 2011 г., сообщает uzinfo.net.

В России предлагается создать транспорт на магнитном подвесе со скоростью до 1 тыс. км/ч

В начале апреля т.г. рабочая группа по развитию частно-государственного партнерства в инновационной сфере при правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям, возглавляемая В. Путиным, одобрила 2 технологические платформы (ТП), инициированные ОАО "РЖД", — "Высокоскоростной интеллектуальный железнодорожный транспорт" и "Применение инновационных технологий для повышения эффективности строительства, содержания и безопасности автомобильных и железных дорог" (совместно с "Роснано").

Планируется, что реализация указанных ТП позволит в среднесрочной перспективе обеспечить скорость движения поездов до 400 км/ч. В долгосрочной же перспективе предполагается создать новый вид транспорта, основанный на принципах магнитной левитации, со скоростью движения до 1 тыс. км/ч, сообщает *uzinfo.net*.

Примечание. *13.04.2011 г. рабочей группой по развитию частно-государственного партнерства в инновационной сфере при правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям одобрена Программа инновационного развития ОАО "РЖД" на период до 2015 г. (в нее входят и предлагаемые ТП). Принято решение об увеличении объемов финансирования НИОКР на 21% (на 1 млрд руб.) к уровню 2010 г., что составит 0,46% от планируемой выручки.*

Среди других направлений в стимулировании инноваций Минэкономразвития предлагаются предоставление на конкурсной основе малым, средним и крупным компаниям грантов, а также совершенствование инструментов налогового стимулирования.

Китай сбавит скорость высокоскоростных поездов

Максимальная скорость движения высокоскоростных поездов в Китае будет снижена до 300 км/ч. Как пояснил министр железных дорог КНР Чэн Гуанцзу, "движение со скоростью до 300 км/ч по дорогам, рассчитанным на скорость до 350 км/ч, позволит дополнительно усилить безопасность, а также обеспечит пространство для корректировки цен на билеты в соответствии с требованиями рынка", сообщает *uzinfo.net.*

В мае "РЖД" представят концепцию транспортного обслуживания ЧМ-2018

Не позднее 15.05.2011 г. ОАО "РЖД" планирует завершить работу над концепцией транспортного обслуживания чемпионата мира 2018 г. Об этом в ходе Международного форума "Транспортная инфраструктура России 2011 — инновационный путь развития" заявил старший вице-президент компании В. Гапанович.

"Это будет комплексный документ, охватывающий все виды транспорта. После его предоставления в Минтранс концепция может стать предметом детального

и широкого обсуждения", — сообщил он.

Грузовую железную дорогу между С.-Петербургом и Хельсинки сдадут позднее запланированного

Завершение строительства грузовой железной дороги в обход скоростной ветки С.-Петербург—Хельсинки перенесено с 2011 г. на конец 2012 г. Причина — в этом году Минтранс получил меньший объем финансирования, чем предполагалось, сообщает *logistic.ru.*

Стоимость грузовой линии между С.-Пербургом и Хельсинки составит более $1,5 млрд.

"РЖД" могут принять участие в модернизации железнодорожной инфраструктуры Словении

19.04.2011 г. состоялась встреча президента ОАО "РЖД" В. Якунина и министра транспорта Словении П. Влачича. Стороны обсудили перспективы сотрудничества, в т.ч. была рассмотрена возможность участия ОАО "РЖД" в модернизации железнодорожной инфраструктуры Словении. Достигнута договоренность о создании рабочей группы, которая займется изучением данного вопроса, сообщает *РЖД-Партнер.*

В 1 квартале 2011 г. Южная железная дорога в несколько раз перевыполнила план по капремонту грузовых вагонов

В 1 квартале 2011 г. вагонными депо (ВД) Южной железной дороги капитальным ремонтом отремонтировано 35 вагонов инвентарного парка "Укрзалізниці" (+19 ед. к плану). В частности, помимо запланированных 13 полувагонов и 3 крытых вагонов, были отремонтированы 15 думпкаров, 3 хоппер-дозатора и цистерна.

Капремонт думпкаров и хопперов, принадлежащих предприятиям путевого хозяйства ЮЖД, выполнен по совместной инициативе службы пути и вагонного хозяйства в рамках подготовки к сезону летних путевых работ. До конца т.г. вагонниками Лозовского участка ВД Харьков-Сортировочный и ВД Полтава будет отремонтировано капремонтом и передано путейщикам еще 35 думпкаров и 5 хопперов.

Что касается вагонов собственности промышленных предприятий, то план их капремонта в 1 квартале перевыполнен почти втрое: при задании 75 ед. отремонтирован капремонтом 201 вагон. А по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выпуск вагонов из капремонта увеличился в 2,6 раза, сообщает *Магистраль.*

В 1 квартале 2011 г. клиенты повредили около 300 вагонов Приднепровской железной дороги

В 1 квартале 2011 г. на Приднепровской железной дороге выявлено 292 поврежденных вагона — на 18 вагонов больше, чем в 1 квартале прошлого года. В частности, 247 вагонов повреждены на промышленных предприятиях, 43 — в портах. По состоянию на 1.04.2011 г. виновниками возмещено лишь 83% от суммы причиненных убытков.

Среди основных причин повреждений грузового вагонного парка: нарушение требований ГОСТ 22235-76 и технических условий при выгрузке (53% от общего количества повреждений, в т.ч.: выгрузка магнитной шайбой (14%), грейфером (11%), в процессе загрузки (6% соответственно), а также неудовлетворительное состояние подъездных путей (19%), нарушение правил техэксплуатации, нормативов и инструкций по маневровой работе (14%).

В 1 квартале т.г. по причине схода с рельсов было повреждено 60 вагонов (против 73 за 3 месяца 2010 г.), или каждый 5-й поврежденный вагон.

Среди "лидеров" по количеству схождений вагонов с рельсов — Криворожский железорудный комбинат (14 вагонов), "Арселор Миттал Кривой Рог" (13 вагонов), ОАО "Днепропетровский металлургический завод им. Петровского" (8 вагонов), ОАО "Интерпайп НТЗ" (5 вагонов).

Наиболее "болезненными" являются повреждения вагонов при грейферных выгрузках в портах. В 1 квартале т.г. таким образом были повреждены 43 вагона железной дороги на сумму почти 34 тыс. грн. (в 2010 г. — 42 вагона на 54,8 тыс. грн). Чаще всего такие случаи происходят в Керченском, Феодосийском и Бердянском морских портах.

Немалые убытки железной дороге наносят и случаи разоборудования грузовых вагонов злоумышленниками. Так, в 1 квартале 2011 г. было розоборудовано 24 вагона на сумму 36,3 тыс. грн. По этим фактам в милицию направлено 14 материалов, по которым возбуждено 9 уголовных дел, сообщает *Магистраль*.

На ДВЖД усилен контроль за сохранностью вагонного парка

По итогам 2010 г. на Дальневосточной железной дороге (ДВЖД, филиал ОАО "РЖД") было выявлено 27,3 тыс. поврежденных вагонов, что на 10,5 тыс. вагонов больше, чем в 2009 г.

В 1 квартале 2011 г. структурными подразделениями дороги обнаружены повреждения в более чем 10 тыс. вагонов (+10% к соответствующему периоду 2010 г.). Основная доля повреждений случается при грейферной выгрузке полувагонов с сыпучими грузами (углем) в морских портах Дальневосточного региона — около 8,5 тыс. вагонов за 3 месяца 2011 г., сообщает *logistic.ru.*

Харьковский подшипниковый завод ввел в эксплуатацию высокотехнологичное токарное оборудование

Харьковский подшипниковый завод в рамках проекта по замене операций предварительного шлифования на твердое точение ввел в эксплуатацию 4 высокотехнологичных токарных станка с ЧПУ модели GA3300 фирмы Goodway (Тайвань) стоимостью $0,5 млн.

Приобретение нового оборудования является частью инвестиционного проекта по модернизации железнодорожного потока ХАРП стоимостью EUR25 млн.

Новые станки предназначены для обработки колец локомотивных подшипников и установлены в ПРС — цехе россыпи и сбор-

ки. Они позволят продолжить переход от технологических операций предварительного шлифования к твердому точению на этом участке (ранее здесь работали только два подобных станка).

К началу 2 полугодия 2011 г. ХАРП планирует полностью перейти на технологию твердого точения в производстве колец локомотивных подшипников, сообщает *Магистраль*.

Выпуск украинских грузовых вагонов в 1 квартале увеличился в 1,5 раза

По данным Минэкономразвития Украины, в 1 квартале 2011 г. профильными предприятиями Украины было произведено 12,1 тыс. грузовых вагонов (+55% к аналогичному периоду 2010 г. и +55,2% к 4 кварталу 2010 г.). В марте было выпущено 5,3 тыс. грузовых вагонов (+76,8% к аналогичному периоду прошлого года и +43,4% к февралю 2011 г.).

В 2010 г. украинские вагоностроители произвели 39,5 тыс. грузовых вагонов — втрое больше по отношению к предыдущему году, сообщает *logistic.ru*.

"Мариупольтяжмаш" увеличит уставный фонд почти в 22 раза

Мариупольский завод тяжелого машиностроения ("Мариупольтяжмаш", МЗТМ, Донецкая обл.), входящий в состав группы "Азовмаш", увеличит уставный капитал почти в 22 раза — до 83,847 млн грн. за счет закрытого размещения акций дополнительной эмиссии на сумму 80 млн грн. Соответствующее решение было принято 15.04.2011 г. на общем собрании акционеров.

Предложенная цена продажи — 0,25 грн. при биржевом курсе накануне собрания 7,0898 грн.

Примечание. *Как сообщает UGMK, крупнейшие акционеры с пакетами свыше 10% уставного капитала планируют принять участие в допэмиссии, поэтому существенных изменений в структуре акционерного капитала не ожидается. Акционеры решили, что эмиссия 320 млн акций начнется 20.06.2011 г. и завершится 15.07.2011 г.*

Справка. *"Мариупольтяжмаш" выпускает, в частности, полувагоны, крытые вагоны и платформы, доменное и сталеплавильное оборудование, запчасти к горнорудному оборудованию, а также краны (мостовые, полукозловые, консольно-поворотные).*

В 2010 г. завод увеличил чистый убыток на 12,7% по сравнению с 2009 г. — до 188,7 млн грн.

В 1 квартале 2011 г. Стахановский вагонзавод увеличил объемы производства на 109%

В 1 квартале 2011 г. ОАО "Стахановский вагоностроительный завод" (СВЗ) произвело 1988 магистральных полувагонов, что на 109% больше, чем за аналогичный период 2010 г.

Рост производственных показателей СВЗ в 1 квартале на предприятии объясняют высоким спросом на универсальные полувагоны в связи с растущими объемами магистральных грузоперевозок.

В марте 2011 г. СВЗ произвел 738 универсальных полувагонов.

По словам председателя Наблюдательного совета ОАО "СВЗ" Э. Мисевры, во 2 квартале на предприятии планируют нарастить объемы выпуска производимой продукции до 750 вагонов в месяц, в т.ч. за счет других типов подвижного состава.

По итогам 2011 г. СВЗ запланировал увеличить объемы производства до 8,5 тыс. ед. грузового подвижного состава. По мнению Э. Мисевры, это вполне достижимо. Тем не менее основным сдерживающим фактором для увеличения объемов производства, как и ранее, остается несвоевременное возмещение НДС государством, сумма которого превышает более 400 млн грн., а также нехватка крупного вагонного литья, сообщает *РЖД-Партнер*.

В 1 квартале 2011 г. "Днепровагонмаш" увеличил объемы производства на 98%

В январе—марте 2011 г. ОАО "Днепровагонмаш" (Днепродзержинск, Днепропетровская обл.) произвело 1751 магистральный вагон, что на 97,9% больше аналогичного периода прошлого года. По данным Днепропетровского горсовета, в марте предприятие произвело 631 магистральный вагон.

Примечание. *Объемы производства в 2010 г. составляли порядка 400 вагонов ежемесячно.*

За прошедший год завод реализовал 4637 вагонов, что в 5,3 раза больше, чем в 2009 г., сообщает UGMK.

Запорожский электровозоремонтный завод закончил 1 квартал 2011 г. с прибылью

1 квартал 2011 г. Запорожский электровозоремонтный завод закончил с чистой прибылью 0,108 млн грн. В отчетном периоде завод увеличил чистый доход на 129,12%, или 38,68 млн — до 68,637 млн грн. по сравнению с 1 кварталом 2010 г.

Справка. *2010 г. Запорожский электровозоремонтный завод закончил с чистой прибылью 1,078 млн грн., увеличив чистый доход на 42,97% (или на 85,314 млн грн.) — до 283,848 млн грн. по сравнению с 2009 г.*

Завод ремонтирует электровозы, двигатели и колесные пары, а также специализируется на производстве запчастей для железнодорожного подвижного состава. 100% акций предприятия принадлежит государству, сообщает Транспортный бизнес.

ЕАБР выделил деньги на строительство вагоностроительного завода в Беларуси

Евразийский банк развития (ЕАБР) подписал соглашение об открытии СЗАО "Осиповичский вагоностроительный завод" (ОВЗ) кредитной линии на сумму $63,519 млн сроком на 8 лет в рамках проекта организации производства грузового железнодорожного транспорта и танк-контейнеров, а также их ремонта в г. Осиповичи в Беларуси.

Общий объем капитальных затрат на строительство ОВЗ составляет $130 млн. Помимо ЕАБР, в финансировании используются средства акционеров ОВЗ — Гособъединения "БЖД" и ЗАО "ГРАНД ЭКСПРЕСС" (Россия).

После выхода ОВЗ на проект-

ную мощность в 2014 г. ежегодные объемы производства могут составить до 3,5 тыс. грузовых вагонов, до 2 тыс. танк-контейнеров. На предприятии будет также производиться ремонт до 2 тыс. ед. подвижного железнодорожного состава в год.

Значительная часть оборудования для завода будет поставляться российскими машиностроительными предприятиями. Ожидается, что основными рынками сбыта готовой продукции ОВЗ станут Россия (40% производимой продукции) и Казахстан (10%), сообщает *РЖД-Партнер*.

"Таджикская железная дорога" планирует увеличить подвижной состав

Государственное унитарное предприятие "Таджикская железная дорога" (ТЖД) планирует приобрести в т.г. 50 вагонов и один тепловоз. Об этом сообщил на пресс-конференции заместитель начальника ГУП "Таджикская железная дорога" У. Каландаров. По его словам, железнодорожный парк ГУП ТЖД нуждается в обновлении, и предприятие, по мере своих финансовых возможностей, ежегодно приобретает грузовые и пассажирские вагоны.

По словам У. Каландарова, в настоящее время ГУП "ТЖД" самостоятельно не может полностью обновить свой железнодорожный парк, поэтому разрабатываются инвестиционные проекты и ведется поиск инвесторов. У. Каландаров также отметил, что за счет финансовых средств предприятия также реализуется проект по строительству железной дороги Душанбе—Курган-тюбе.

Справка. *Проект реализуется отечественной компанией. Строительство 1 км дороги обходится в $771 тыс. Проект реализации железной дороги Душанбе—Курган-тюбе оценивается (общая сумма проекта) в $130 млн.*

Совет директоров "РЖД" предварительно одобрил продажу акций ряда предприятий

Совет директоров ОАО "РЖД" одобрил продажу акций ряда дочерних компаний. В частности, принято предварительное решение о продаже единым лотом 75% минус 2 акции ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК"). Продажа намечена на 3 квартал 2011 г. — акции будут проданы одному из стратегических инвесторов.

Минимальная цена пакета составит 115,5 млрд руб., что соответствует рыночной оценке стоимости акций, определенной независимым оценщиком. Участниками аукциона смогут стать юрлица, зарегистрированные в РФ и не являющиеся госкорпорациями, имеющие устойчивое финансовое положение и опыт оперирования железнодорожным подвижным составом.

Также на открытом аукционе в 2011 г. планируется продать 25% плюс 1 акция ОАО "Трансконтейнер". Данный пакет оценен в 10,722 млрд руб.

Организатором обоих аукционов выступит ОАО "Транскредитбанк".

Кроме того, советом директоров были предварительно одобрены продажи акций в 4 дочерних компаниях: ОАО "Желдорреммаш", ОАО "Вагонреммаш", ОАО "Московский локомотиворемонтный завод", ОАО "Новосибирский стрелочный завод". В данных компаниях будет продано по 75% минус 2 акции в 2011—2012 гг.

Продажа акций дочерних компаний осуществляется в рамках реформы железнодорожного транспорта, сообщает пресс-служба "РЖД".

"Евросиб" создал Новосибирскую локомотивную компанию

Группа "Евросиб" (С.-Петербург) создала ООО "Новосибирская локомотивная компания". Компания будет предоставлять услуги локомотивной тяги, осуществлять подачу и уборку вагонов на станциях погрузки-выгрузки, обеспечивать маневровую работу на станциях Новосибирского железнодорожного узла.

11.04.2011 г. было получено свидетельство о регистрации компании в Новосибирске.

На момент создания Новосибирской локомотивной компании принадлежит один маневровый локомотив. До конца 2011 г. будет приобретен второй локомотив. В планах развития проекта — увеличение локомотивного парка до 12—14 ед.

Справка. *"Евросиб" — одна из крупнейших частных транспортно-логистических компаний в России. Вагонный парк компании составляет 10 тыс. вагонов и 6 локомотивов. В Новосибирске "Евросиб" оперирует современным транспортно-логистическим комплексом Евросиб-Терминал-Новосибирск. Это — один из крупнейших терминально-логистических комплексов Сибири, сообщает* РЖД-Партнер.

В 1 квартале 2011 г. на ОЖД отремонтировано почти 35 км пути

В 1 квартале 2011 г. путейщики Одесской железной дороги оздоровили различными видами ремонта 34,7 км пути. В частности, капитально отремонтировано 7,1 км пути, средний ремонт проведен на 7,3 км, а комплексно-оздоровительный — на 20,3 км. Кроме того, было заменено 16 стрелочных переводов, в т.ч. 9 — на новые.

Всего в 2011 г. на ОЖД капитально отремонтируют 113 км пути, осуществят средний ремонт 110 км и комплексно оздоровят 100 км пути. Из 116 новых комплектов стрелочных переводов 86 будут на железобетонных брусьях, сообщает *Магистраль*.

Грузооборот "Трансгаранта" в 1 квартале 2011 г. увеличился на 9,5%

Грузооборот компаний, входящих в группу "Трансгарант", в январе—марте 2011 г. составил 8,3 млрд ткм, объем перевозок — 6,2 млн т, что превышает показатели аналогичного периода прошлого года на 9,5% и 2% соответственно.

Рост грузооборота обусловлен расширением географии перевозок "Трансгаранта" за счет увеличения отгрузки угля на экспорт.

Собственным и арендованным подвижным составом "Трансгаранта" было перевезено: 3,2 млн т угля (+2%), 480 тыс. т извести (+53%), 375 тыс. т щебня (+56%), 117 тыс. т бумаги (+13%), 109 тыс. т лесных грузов (рост в 2 раза), 23 тыс. т труб (+1%); 30 тыс. TEU (+9,5%).

Парк подвижного состава компании насчитывает 15927 вагонов, что больше, чем годом ранее, на 2%, сообщает *logistic.ru*.

"ПГК" в январе—марте увеличила объем перевозок на 17% — до 72,1 млн т

В январе—марте 2011 г. ОАО "ПГК" увеличило объем перевозок на 17% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 72,1 млн т. В т.ч. было перевезено 28,7 млн т каменного угля (+31,3%), 17,5 млн т нефтяных грузов (-7,1%), 6,4 млн т цветной и железной руды (+14,1%), 4,5 млн т строительных грузов (+62,5%), 2,3 млн т цемента (+15,8%), 5,6 млн т черных металлов (+28,3%), 1,5 млн т хим- и минудобрений (+12,1%) и 1 млн т кокса (+15,5%).

В январе—марте 2011 г. доля ОАО "ПГК" в объемах перевозок грузов по сети "РЖД" составила 21,9%.

Справка. *ОАО "ПГК" — крупнейший оператор железнодорожных перевозок в России; создана в июле 2007 г. В настоящее время в собственности "ПГК" — свыше 200 тыс. ед. подвижного состава разного типа. Доля компании в структуре вагонного парка РФ составляет 22%, сообщает* РЖД-Партнер.

В 1 квартале 2011 г. Eesti Raudtee увеличила контейнерные перевозки на 74%

В 1 квартале 2011 г. эстонская железнодорожная компания Eesti Raudtee увеличила контейнерные перевозки на 74% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 8 тыс. TEU. В т.ч. в марте было перевезено 3 тыс. TEU (по словам руководителя предприятия К. Симерманна, это стало рекордным показателем за последние годы).

Отмечено, что увеличение контейнерных перевозок в республике связано в основном с ростом потребления промышленной продукции в России. Так, объем перевозок в московском направлении стал больше, чем в докризисные времена.

По словам К. Симерманна, в марте Eesti Raudtee формировало один контейнерный состав в день. Однако фактическая мощность эстонских железных дорог по перевозке контейнерных поездов в несколько раз больше — она ограничивается скоростью погрузки контейнеров на поезда в порту Мууга, сообщает *logistic.ru*.

Объем транзитных перевозок грузов контейнерными поездами по БЖД увеличился в 1 квартале на 4,6%

В 1 квартале т.г. по Белорусской железной дороге всеми контейнерными поездами перевезено 48197 контейнеров в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ), что на 4,6% превышает уровень аналогичного периода 2010 г.

В настоящее время транспортировка большинства контейнеров по БЖД осуществляется по электрифицированным участкам.

Справка. *В настоящее время по белорусской магистрали перевозят грузы 8 контейнерных поездов, в т.ч. "Восточный ветер", "Казахстанский вектор", "Монгольский вектор", "Фольксваген РУС", курсирующие по II-му Общеевропейскому транспортному коридору; а также ZUBR и "Викинг", соединившие страны Балтийского и Черноморского регионов. В 2010 г. стартовали 2 новых контейнерных поезда — по перевозке автокомплектующих концерна "Пежо-Ситроен" на сборочный автозавод в Калужской области по маршруту Везуль (Франция)—Брест—Воротынск (Россия) и "Москвич" по маршруту Дуйсбург (Германия)—Малашевиче (Польша)—Брест—Москва (Кунцево 2).*

Кроме того, в начале апреля т.г. по Белорусской железной дороге проследовал пилотный контейнерный поезд из Чунцина (Китай) в Дуйсбург (Германия), организованный по заказу клиентов Hewlett Packard, сообщает пресс-служба БЖД.

Tallinna Sadam, Eesti Raudtee и Alekon Cargo подписали договор о перевозках контейнеров с китайской Sinotrans

Tallinna Sadam (Таллиннский порт), Eesti Raudtee (Эстонская железная дорога) и фирма Alekon Cargo подписали с китайской транспортно-логистической компанией Sinotrans договор о транспортировке контейнеров. Договор, в частности, предусматривает перевозку контейнерных грузов Sinotrans через порт Мууга.

Несмотря на то, что Eesti Raudtee и Alekon Cargo получили право на агентирование перевозок Sinotrans, пока не известно, когда намерения сторон будет осуществлены.

Не исключено, что в будущем Sinotrans возведет в Таллиннском порту большой распределительный центр своих товаров, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Sinotrans создана в 2009 г. в результате слияния крупных китайских государственных компаний, занимающихся грузоперевозками. Имеет более 100 дочерних предприятий по всему миру.*

Tallinna Sadam — крупнейшая портовая организация в Эстонии. Учитывая пассажирский и грузовой оборот, это один из крупнейших портов Балтийского моря. Таллинский морской порт является государственной корпорацией, состоящей из пяти портов: порт Старого города (или Таллиннский пассажирский порт), Мууга (крупнейший грузовой порт Эстонии), порт Пальяссааре (небольшой грузовой порт в Таллинне), Южный порт Палдиски (грузовой порт в Палдиски, в 40 км к западу от Таллинна); порт Сааремаа (порт на острове Сааремаа).

"Грузинская железная дорога" наращивает перевозки сухих грузов

Согласно оперативным данным, в 1 квартале 2011 г. ООО "Грузинская железная дорога" увеличило перевозку сухих грузов до 2,15 млн т. Это на 16% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В частности, увеличился объем перевозки железной руды и марганца (+5,1%), стройматериалов (+6,7%), зерновых грузов (+9,3%), черных металлов (+23,1%). Перевозка сухих грузов местного сообщения увеличилась на 5,2%, экспорт — на 1,2%, транзит — на 11,35%, сообщает *logistic.ru*.

В С.-Петербурге появится свой аэроэкспресс

В 2012 г. начнется строительство железнодорожной трассы для аэроэкспрессов от Балтийско-

го вокзала до аэропорта "Пулково" в С.-Петербурге. По словам губернатора города В. Матвиенко, финансировать строительство стоимостью около 13 млрд руб. будут ОАО "РЖД" и ОАО "Аэроэкспресс". Рассматривает возможность участия в проекте также банк ВТБ; из бюджета С.-Петербурга средства на него выделяться не будут.

Предполагается, что срок строительства составит порядка 2,5 года. Составы Siemens из 6—10 вагонов будут курсировать без остановок не реже одного раза в 30 минут, а в перспективе — одного раза в 15 минут. Предполагаемый пассажиропоток трассы составит около 3 млн человек в год, сообщает *logistic.ru.*

Из центра Риги в аэропорт могут запустить железнодорожный экспресс

Латвийская железнодорожная компания Latvijas dzelzceļš (LDz) заказала исследование о воздействии на окружающую среду новой железнодорожной ветки, которая в будущем может соединить центр Риги и Рижский аэропорт.

Советник по стратегическим вопросам LDz Г. Янсонс отметил, что в зависимости от результатов исследования проектирование новой железнодорожной ветки может начаться в 2016 г., а строительные работы — в 2018—2020 гг. Согласно первоначальным расчетам реализация проекта может обойтись примерно в EUR50 млн, сообщает *logistic.ru.*

Армения и Россия подписали меморандум по проекту строительства участка железной дороги Ванадзор—Фиолетово

19.04.2011 г. старший вице-президент ОАО "РЖД" В. Решетников и замминистра транспорта и связи Армении А. Аветисян подписали в Ереване меморандум по проекту строительства участка железной дороги Ванадзор—Фиолетово.

По словам министра транспорта и связи Армении М. Варданяна, протяженность новой железнодорожной линии составит 32 км, стоимость — около $100 млн.

Финансирование проекта будет осуществляться Россией и Арменией на паритетных основах, сообщает *logistic.ru.* Предположительно строительство начнется в 2012 г.

В Армении планируется создать международный логистический центр на базе железнодорожной станции Ахурян

ЗАО "ЮКЖД" (Армения) в рамках круглого стола "Развитие экономической инфраструктуры межрегиональных связей: транспорт, связь, коммуникации" на первом армяно-российском форуме по межрегиональному сотрудничеству представило проект создания Международного логистического центра (МЛЦ) на базе ж/д станции Ахурян ЗАО "ЮКЖД". Основными задачами МЛЦ в т.ч. являются увеличение объемов перевозок и повышение доходной базы, предоставление полного комплекса транспортных услуг по системе "единого окна", формирование сквозной тарифной ставки на перевозку грузов в/из Армении из/в РФ (и другие государства), оптимизация транспортных расходов по всей цепочке доставки.

В рамках стратегии развития Центра предполагается создание современного складского комплекса и таможенного терминала, развитие сети транспортно-логистических центров ("хабов"), формирование и развитие международных транспортных коридоров, развитие агентской (представительской) сети за рубежом.

На 1 этапе создания МЛЦ предполагается оказание таких ключевых услуг, как транспортно-экспедиционное обслуживание, терминальная обработка грузов, их таможенное оформление.

По мнению экспертов ЗАО "ЮКЖД", Центр сможет обслуживать потоки грузов из/в Турцию, часть грузов, которые в настоящее время доставляются из/в Армению морем в порты Поти и Батуми из стран Европы, Америки и Азии. Помимо этого, создание МЛЦ привлечет в Армению международные транзитные грузы за счет развития сухопутной ветки международного транспортного коридора TRACECA, увеличения привлекательности Армении как страны-транзитера при строительстве ветки Фиолетово—Ванадзор.

По предварительным прогнозам, Центр сможет обслуживать от 215,5 тыс. т грузов в 2012 г., увеличив этот объем до 311,6 тыс. т в 2021 г. По минимальным прогнозам, в 2012 г. через центр проедет 87,3 тыс. т грузов и около 118,4 тыс. т — в 2021 г.; по максимальным оценкам — от 1113,7 тыс. т грузов в 2012 г. и около 1618,4 тыс. т в 2021 г.

Необходимый объем инвестиций в создание центра составляет: $9,1 млн — по базовому сценарию, $7,6 млн — по минимальному сценарию и $11,1 млн — по максимальному сценарию, сообщает *logistic.ru.*

Комплекс "Логистика-Терминал" переходит на круглосуточную работу

В апреле ЗАО "Логистика-Терминал" (ЛТ, С.-Петербург) начало работать в круглосуточном режиме. Переход на 24-часовой график работы обусловлен увеличением грузооборота и появлением нового клиента с дополнительным объемом контейнеров — компании GEFCO.

В марте 2011 г. грузооборот ЛТ составил 8 тыс. TEU при 12-часовом графике работы. Введение круглосуточного режима позволит увеличить объем принимаемых контейнеров. Текущие возможности терминала позволяют обрабатывать 15 тыс. TEU ежемесячно.

Компания GEFCO является провайдером широкого спектра логистических услуг, в частности в области доставки автокомпонентов на автосборочные предприятия.

Справка. *ЗАО "Логистика-Терминал" (ЛТ) входит в актив ООО "Национальная контейнерная компания" (НКК) — крупнейшего в РФ и СНГ оператора контейнерных терминалов.*

Активы НКК включают в себя "Первый контейнерный терминал" (ПКТ), контейнерный терминал "Укртрансконтейнер" (Ильичевск, Одесская область), "Усть-Лужский контейнерный терминал" (Ленинградская область) и тыловой контейнерный терминал и логистический центр "Логистика-Терминал" (Шушары, С.-Петербург), сообщает РЖД-Партнер.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина не будет вступать в Таможенный союз

Об этом сообщил министр иностранных дел страны К. Грищенко, отвечая на вопросы депутатов в украинском парламенте. Он напомнил, что Президент В. Янукович предложил сотрудничать с этой организацией по формуле "3+1". "Это означает следующее: во-первых, Украина намерена взаимодействовать с Таможенным союзом вне рамок формального членства в нем. Мы не находимся в переговорном процессе с Таможенным союзом как таковым", — сказал министр. "Никакие официальные условия с российской стороны не высказывались, высказывалось только желание видеть нашу страну в этом объединении", — добавил он, отвечая на вопрос о наличии каких-либо условий со стороны России для продолжения украинско-российского сотрудничества.

Глава внешнеполитического ведомства подчеркнул, что, в соответствии с основами внутренней и внешней политики Украины, евроинтеграция остается главным внешнеполитическим приоритетом государства, сообщает *Logistic.ru.*

К ТЕМЕ:

Свободная торговля Украины с ЕС исключает ее интеграцию в Таможенный союз

Украина не может одновременно интегрироваться в Таможенный союз и иметь всеобъемлющую зону свободной торговли с ЕС. Об этом заявил глава Еврокомиссии Жозе Мануэл Баррозу 18.04.2011 г. в Киеве на совместной пресс-конференции с Президентом Украины В. Януковичем.

Россия и Украина пока не ведут переговоры об открытом небе

Россия и Украина пока не ведут переговоры об открытом небе между государствами. Как сообщил начальник отдела общественных связей Минтранса РФ Т. Хикматов, на данном этапе рассматривается снятие ограничений по назначенным предприятиям, однако с сохранением квотирования на число рейсов между странами.

По словам Т. Хикматова, на данном этапе украинская сторона согласна снять ограничения по назначенным перевозчикам на всех направлениях, кроме маршрута Одесса—Москва, но Минтранс России настаивает на полной либерализации рынка.

Пока же была увеличена квота на число рейсов между Киевом и Москвой с 35 до 49 в неделю для каждой из сторон и на маршруте Одесса—Москва — с 7 до 14 в неделю. С украинской стороны назначение на 14 дополнительных рейсов между столицами государств получили "Международные авиалинии Украины" ("МАУ"). Однако заявка на полеты этого авиаперевозчика в Москву, по данным Минтранса РФ, пока не удовлетворена, сообщает *news.tut.ua.*

Примечание. *Ранее министр инфраструктуры Украины Б. Колесников заявил о том, что Украина ведет переговоры о полном снятии ограничений на полеты между Украиной и Россией, в т.ч. квотирования.*

Справка. *Принцип открытого неба, действующий в ЕС, позволяет европейским авиакомпаниям выполнять неограниченное число рейсов по любым маршрутам внутри стран-участниц.*

В настоящее время рынок перевозок между Россией и Украиной регулируется межправительственным соглашением и дополнениями к нему, которые предусматривают ограничения на полеты между странами как по числу авиакомпаний, так и по числу выполняемых рейсов.

Украина совместно с Китаем будет развивать машиностроение и аграрную логистику

С 14 по 16 апреля в г. Боао южной китайской островной провинции Хайнань проходило заседание Боаоского азиатского форума (БАФ). На 10-м Боаоском азиатском экономическом форуме в Китае Украина заявила об улучшении своего инвестиционного климата и получила заверения, что сегодня с Украиной ведут диалог как с потенциальным серьезным партнером, в частности по реализации совместных проектов в сфере сельского хозяйства. Об этом по результатам форума сообщил министр аграрной политики и продовольствия Украины Николай Присяжнюк, сообщает пресс-служба Министерства аграрной политики и продовольствия Украины.

По словам Н. Присяжнюка, на азиатском экономическом форуме были обсуждены направления возможного сотрудничества между КНР и Украиной. "Китай готов рассматривать сотрудничество в развитии сельского машиностроения, производства средств защиты растений, внутренней логистики и в части кредитования", — отметил он.

Китайские инвесторы также заявили о своем серьезном интересе к самолетостроению и аэрокосмической отрасли.

Украина одолжит у Китая $2 млрд на электричку до "Борисполя" и окружную дорогу

18.04.2011 г. Украина подписала с Экспортно-импортным банком Китая соглашение о привлечении кредита в размере $2 млрд для строительства инфраструктурных объектов в Киевской области. Согласно сообщению пресс-службы Государственного агентства по инвестициям и управлению национальными проектами ("Укрнацпроект"), за счет указанных средств будет финансироваться создание ж/д сообщения между Киевом и аэропортом "Борисполь", а также строительство новой окружной дороги вокруг Киева.

Как подчеркнул глава "Укрнацпроекта" В. Каськив, подписание Соглашения открывает Украине двери к финансированию других национальных проектов, о чем был подписан меморандум на общую сумму $10 млрд. Данные средства не требуют обязательных государственных гарантий.

Севастополь и Турция будут налаживать паромную переправу

Строительство регулярной паромной переправы между портами Севастополя и Турции — это одно из направлений в сотрудничестве, которое необходимо развивать в первую очередь. Об этом заявил зампредседателя городской госадминистрации Игорь Локтионов в ходе встречи с торговым атташе Генерального консульства Турецкой Республики в г. Одессе Неджетом Эсером. По словам чиновника, переправа нужна для коммуникации и ее необходимо организовывать совместно с турецкими бизнесменами, при содействии правительств обеих стран.

Также во время встречи И. Локтионов уверил дипломата в том, что Севастополь заинтересован в плодотворном сотрудничестве с турецким бизнесом. Например, регион нуждается в обеспечении продукцией сельского хозяйства, в т.ч. овощами, выращиваемыми на территории Турецкой Республики. В свою очередь, в Севастополе хорошие климатические условия и есть площадки для тепличных комплексов. И. Локтионов считает, что данное направление может быть интересно для иностранных инвесторов, тем более, что недавно правительство Украины приняло решение о том, что 50% затрат на строительство новых тепличных комплексов с современным оснащением будет компенсировать правительство. "Мы открыты для инвестиций, готовы рассмотреть ваши предложения и оказать поддержку в их реализации", — подчеркнул зампредседателя СГГА.

Неджет Эсер уверил севастопольскую сторону, что Турция заинтересована в совместной и плодотворной работе и придает большое значение отношениям с Украиной, сообщает *Logistic.ru*.

Совет ЕС дал зеленый свет Стратегии для Дуная

Молдова и Украина находятся в числе стран, которые получат выгоду от реализации Стратегии ЕС для Дуная (одобрена 13.04.2011 г. в Люксембурге министрами стран-членов ЕС). В пресс-релизе Еврокомиссии сообщается, что в настоящее время идет подготовка к реализации стратегии, ожидается проведение около 200 первоочередных мероприятий по содействию развитию огромного экономического потенциала региона и улучшению его экологической обстановки.

Справка. *Стратегия ЕС для Дуная охватывает 8 стран-членов ЕС (Германию, Австрию, Венгрию, Чешскую Республику, Словацкую Республику, Словению, Болгарию и Румынию) и 6 стран, не входящих в ЕС (Молдову, Украину, а также Хорватию, Сербию, Боснию и Герцеговину и Черногорию).*

Йоханнес Хан, Комиссар ЕС по региональной политике, присутствовавший на встрече в Люксембурге, заявил: "Сегодняшнее утверждение стратегии является важной вехой. Ныне дунайские страны, регионы и заинтересованные стороны на местах несут ответственность за ее реализацию, которая должна начаться как можно скорее. К 2020 г. Дунайский регион должен предложить своим жителям улучшение качества жизни, расширение экономических возможностей, больше инновационных компаний, создающих рабочие места, улучшение состояния экологии и активизацию культурных обменов. Успех Дунайского региона будет содействовать процветанию Европы в целом".

На Стратегию для Дуная не будут выделены дополнительные средства ЕС, но в распоряжении региона имеются значительные объемы финансирования, которое поступает через множество программ ЕС, в т.ч. EUR100 млрд в рамках политики сплочения ЕС в период 2007—2013 гг. (Европейский фонд регионального развития, Фонд сплочения и Европейский социальный фонд). "Цель состоит в том, чтобы использовать эти средства с наибольшим эффектом и показать, как макрорегиональное сотрудничество может помочь решению местных проблем", — отмечается в пресс-релизе.

Стратегия основана на инновационном "макрорегиональном" подходе, который идет по стопам Стратегии ЕС для региона Балтийского моря. Она объединяет страны для сотрудничества в постановке целей, выравнивания объемов финансирования и совместной работы для достижения целей, при этом Еврокомиссия играет ведущую роль в координации сотрудничества.

Стратегия обращает основное внимание на четыре сферы деятельности:

— объединение Дунайского региона — улучшение мобильности, содействие развитию устойчивой энергетики, поддержка культуры и туризма;

— защита окружающей среды — улучшение качества воды, управление экологическими рисками и сохранение биоразнообразия;

— создание благополучия — развитие научного потенциала, образования и информационных технологий, поддержка конкурентоспособности предприятий и инвестирование в профессиональные знания людей;

— укрепление региона — усиление институционального потенциала и улучшение сотрудничества для борьбы с организованной преступностью, сообщает Инфоцентр *ЕИСП*.

Выполнены все условия для предоставления первого транша ЕС для внедрения транспортной стратегии Украины

Украина успешно выполнила все условия по предоставлению первого транша финансирования ЕС программы "Поддержка внедрения транспортной стратегии Украины". Во время встречи представителей украинских министерств-бенефициаров и Европейской комиссии была достигнута договоренность о создании Совместной группы по мониторингу (одно из условий финансирования) выполнения программы "Секторальная бюджетная поддержка", реализуемой ЕС в Украине. Еще 2 условия предоставления первого транша были выполнены в конце 2010

г. — принятие госбюджета на 2011 г. и утверждение Национальной транспортной стратегии Украины до 2020 г.

"Эта встреча — начало большого события, реальное начало сотрудничества Украины и ЕС в рамках внедрения программы "Поддержка внедрения транспортной стратегии". Поскольку от того, как будет адаптировано наше законодательство с законодательством Европы, международными нормами и стандартами, будет зависеть наше продвижение к транспортной системе ЕС", — отметила замминистра инфраструктуры Екатерина Фоменко и подчеркнула, что "со своей стороны Министерство инфраструктуры Украины гарантирует выполнение всех договоренностей, достигнутых при учреждении проекта", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Участники встречи обсудили общие и специальные условия предоставления средств, утвердили план-график проведения заседаний руководящего и технического составов мониторинговых групп. Отметим, что бюджетная поддержка ЕС направлена на реформирование транспортного сектора Украины, в частности, железнодорожного, улучшение безопасности на автодорогах, в авиапространстве и судоходстве, рост транспортных потоков через Украину и приведение к международному уровню трудового законодательства всей транспортной отрасли.

Совместная группа по мониторингу будет образована совместно с Мининфраструктуры и МВД. В группу войдут представители Еврокомиссии и министерств Украины. Заседание группы будет проходить 1 раз в год на уровне руководящего состава и ежеквартально — на уровне технического состава для решения вопросов по выполнению условий бюджетной поддержки.

На первом заседании группы, которое запланировано на июнь 2011 г., участники обсудят матрицу оценки индикаторов национальной транспортной стратегии для предоставления обусловленных траншей. Предполагается, что первый транш поступит во 2 кв. т.г. в размере EUR12 млн. Отчитываться о выполнении госбюджета в транспортном секторе будут Мининфраструктуры и МВД, которые являются бенефициарами проекта.

Представитель Европейской комиссии Ханс Райн выразил уверенность, что выполнение всех условий Соглашения о финансировании будет способствовать дальнейшему сотрудничеству ЕС с Украиной.

"Мы вполне отметили желание развития инфраструктуры транспортного комплекса и важность эффективного управления транспортной отраслью в рамках общего хозяйственного комплекса Украины, и именно в этом заключается причина, почему ЕС уделяет огромное внимание развитию транспортной отрасли: с одной стороны, это будет способствовать экономическому развитию страны, а с другой — безусловному улучшению наших коммерческих отношений", — отметил Ханс Райн.

Справка. *В рамках указанной программы ЕС предоставит Украине финансовую помощь в размере EUR65 млн для внедрения транспортной стратегии. Предусмотрено предоставление ежегодных четырех смешанных траншей — фиксированных и обусловленных.*

"Транспорт-2050"— Белая книга Евросоюза

Еврокомиссар по вопросам транспорта Сийм Каллас представил в Брюсселе Белую книгу правительства ЕС, в которой изложена концепция развития путей сообщения в Европе. Одно из центральных положений этого документа под названием "Транспорт-2050" заключается в намерении ЕС к середине столетия сократить объем выбрасываемого транспортными средствами в атмосферу углекислого газа на 60%.

Справка. *Белые книги — это стратегические документы Еврокомиссии. Не являясь законодательными актами, они в то же время определяют план действий ЕС в конкретных политических, экономических и гуманитарных областях. Как правило, именно на их основе разрабатывается европейское законодательство, благодаря этим документам можно понять, в каком направлении оно развивается. Белые книги, в свою очередь, нередко базируются на Зеленых книгах, которые представляют собой чисто дискуссионные документы ЕС. Это своеобразная трибуна Еврокомиссии, открытая для широкого обсуждения (в т.ч. и обычными гражданами) важнейших вопросов деятельности Евросоюза.*

С. Каллас подчеркнул, что хотя Белая книга не является законодательным актом, а лишь идейной стратегией, на ее основе ЕС будет определять политику развития европейского транспорта на ближайшие десятилетия. "Это своего рода график нашего движения к конкурентоспособному транспортному сектору Европы, который предполагает повышение уровня мобильности при одновременном сокращении вредных выбросов в атмосферу", — подчеркнул еврокомисар. В частности, к середине столетия автомобили, использующие только углеводородное топливо, будут вытеснены из городских центров Европы.

Для достижения конкурентоспособного транспортного сектора в Европе Еврокомиссия планирует кардинальные преобразования в транспортной системе континента. В частности, к 2050 г. более половины грузовых перевозок на расстояния свыше 300 км должны будут осуществляться железнодорожным и водным транспортом. В пассажирских перевозках на средние расстояния также главную роль будут играть поезда. Центры городов планируется полностью избавить от машин с бензиновыми и дизельными двигателями, при этом ставка делается на моторы гибридные и электрические. На авиационном и водном транспорте благодаря применению новых видов топлива вредные выбросы в атмосферу должны быть сокращены на 40%.

Белая книга содержит в общей сложности четыре десятка конкретных предложений, на основе которых в ближайшее десятилетие могут быть разработаны соответствующие законопроекты. Специалисты в целом позитивно отнеслись к новому документу, хотя "зеленые" уже охарактеризовали его как "поворот с включенным ручным тормозом". Их чисто оппозиционный подход заключается в том, чтобы нововведения не растягивались на десятилетия, а были мгновенными: реформа здесь и сейчас! Однако на практике все гораздо сложнее; это выясняется сразу после того, как "зеленые" приходят к власти и начинают заниматься повседневной работой.

Порты как ключевые точки регионального развития

После встречи 15.04.2011 г. в Хихоне (Испания) с представителями Европейских институтов и экспертов морского транспортного сектора, представители Конференции периферийных морских регионов выразили свое мнение о Белой книге проекта "Транспорт 2050" о будущем европейской транспортной политики, опубликованной Европейской Комиссией 28.03.2011 г.

На данном семинаре, организованном по инициативе Висента Альвареза Аресеса, президента Княжества Астурия, и Фернандо Менедеза Рексача, главы портовых властей г. Хихона, было продемонстрировано понимание различных точек зрения, выраженных рядом представителей морского транспортного сектора по теме: "Как улучшить доступность морских регионов Европы".

"Порты не только служат логистическим целям, они также являются ключевыми точками регионального развития, так как сама инфраструктура является катализатором развития", — заявил Жан-Ивес ле Дриан, президент провинции Бретань (Франция) и председатель Конференции периферийных морских регионов. "Именно поэтому мы должны заняться развитием сбалансированной децентрализованной европейской портовой структуры. Мы встретились с еврокомиссаром С. Калласом и он отметил, что ему бы хотелось, чтобы в будущем проекте TEN-T были представлены "периферийные" участки. Я надеюсь, что в результате данной встречи мы успешно справимся с нашими задачами".

Справка. *Программа TEN-T состоит из сотен проектов и определяется как исследования или работы, конечная цель которых заключается в обеспечении единства, взаимосвязи и эксплуатационной совместимости трансъевропейских транспортных сетей, а также доступа к ним. TEN-T проекты, реализуемые в каждом государстве-члене ЕС, включают в себя все виды транспорта, а также развитие логистики и инновации на транспорте.*

С учетом децентрализованной европейской портовой структуры, представители Конференции периферийных морских регионов выразили свою просьбу Комиссии не концентрироваться только лишь на развитии основных портов (определяются согласно объемам грузооборота), а также принимать во внимание такие факторы, как демографическое и геополитическое развитие Европы и ее соседей, снижение уровня выбросов углекислого газа и доступность прибрежных территорий.

Европейской Комиссии также было предложено провести все необходимые консультации до внедрения карты приоритетных портов в руководство по TEN-T. Данные консультации не должны представлять собой только двусторонние переговоры с каждой страной-членом, но также проходить непосредственно в данных морских регионах для повышения эффективности подобных мероприятий.

Жан-Эрик Пакет, директор проекта "Политика трансъевропейской транспортной сети, координация исследований и европейский радионавигационный план" Европейской Комиссии, ответил, что "не следует ожидать резких изменений в транспортной политике, в частности, принимая во внимание тот факт, что Белая книга относится к проекту "Транспорт-2050", в то же время необходимо выделять инновационный и исследовательский аспект, особенно в контексте "управления морским движением и судами с экологически чистыми силовыми установками".

Марселино Иглесиас, президент автономной области Арагон (Испания) и председатель Рабочей группы Конференции периферийных морских регионов, подчеркнул важность интермодальности. "Объемы транспортных потоков в ближайшие годы только увеличатся. Нам необходимо использовать данный рост в нужном русле, при этом гарантируя территориальную целостность, так как интермодальность жизненно необходима для достижения максимальной эффективности деятельности портов, кроме того, существует острая необходимость в надежной связи с транспортными сетями на суше".

Инес Аяла Сендер, член Комитета по транспорту и туризму Европейского парламента, выступила в качестве представителя Европейского парламента. Она обратила внимание на взаимосвязь между размещением структурных фондов и грузооборотом портов при выборе приоритетных портов. "Новая Стратегия 2020 — яркий пример несостоятельности предыдущей политики, основанной на единственном показателе (*прим. ред.* — грузообороте)", — добавила она.

"Доступность прибрежных регионов не является новой проблемой для представителей Конференции периферийных морских регионов, в рамках которой море всегда рассматривалось как среда для общения и взаимодействия, которая является одним из ключевых аспектов в достижении долгосрочного устойчивого развития. И мы, представители Атлантического региона, всегда были первопроходцами в вопросах территориальной политики Европейского Союза и всегда поддерживали развитие "Морских магистралей" и портовой инфраструктуры. По моему мнению, данная политика является наилучшей в контексте сокращения выбросов углекислого газа и территориальной интеграции. Но на сегодняшний день возникла необходимость в пересмотре TEN-T для того, чтобы данный проект соответствовал современным требованиям доступности прибрежных районов, а также требованиям современной интегрированной морской политики", — подытожил президент Астурии Висент Альварез Аресес.

Относительно снижения объемов выбросов углекислого газа, то представители Конференции периферийных морских регионов отмечают недостаток стремления в достижении поставленных целей. Также на семинаре был отмечен тот факт, что Белая книга 2001 дала толчок развитию "Морских магистралей", в то время как в Белой книге 2011 не предлагается ни одного механизма по масштабному перераспределению грузов между автомобильным и морским видами транспорта, что является необходимым для снижения выбросов углекислого газа.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Гарантии и компенсации при служебных командировках

Закон от 19.04.2011 г.
"О внесении изменений в статью 121 Кодекса законов о труде Украины (относительно гарантий и компенсаций при служебных командировках)"

Установлено, что работникам, направленным в служебную командировку, оплата труда осуществляется за выполненную работу в соответствии с условиями, определенными его трудовым или коллективным договором, и не может быть меньше среднего заработка до командировки.

Волонтерское движение

Закон от 19.04.2011 г.
"О волонтерском движении"

Определены правовой статус волонтера, волонтерской организации, их права и обязанности, принципы волонтерской деятельности, участники этой деятельности, виды, принципы и направления осуществления волонтерской деятельности, источники финансирования. Также Законом предусматривается урегулирование взаимоотношений между участниками волонтерской деятельности и определение государственной политики в сфере волонтерской деятельности.

Органическое производство

Закон от 21.04.2011 г.
"Об органическом производстве"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Органическое производство — производство продукции, на всех этапах которого изготовляются натуральные продукты с оздоровительными свойствами, а также сохраняются и восстанавливаются природные ресурсы.

Органическое производство в т.ч. предусматривает:

— запрет использования химически синтезированных веществ и ГМО;

— кормление животных кормами, полученными в результате органического хозяйствования и из природных веществ несельскохозяйственного происхождения;

— исключение искусственно выведенных полоплоидных животных.

Органическая продукция подлежит обязательной сертификации.

Разрешительная система

Закон от 21.04.2011 г.
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты по усовершенствованию разрешительной системы в сфере хозяйственной деятельности"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Кодекс об административных правонарушениях дополнен статьей, предусматривающей санкции за невыполнение предписаний должностных лиц специально уполномоченного органа по вопросам разрешительной системы в сфере хозяйственной деятельности и его терорганов.

Закон "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности" дополнен ст. 9 "Контроль за соблюдением требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера".

Начало хоздеятельности на основании модельного устава

Закон от 21.04.2011 г.
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно внедрения принципа государственной регистрации юридических лиц на основании модельного устава"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Модельный устав — это нормативно-правовой акт, утвержденный КМУ для создания и деятельности юрлиц соответствующих форм хозяйствования, регламентирующий и закрепляющий правила относительно правового статуса, прав, обязанностей и отношений, связанных с созданием, управлением и деятельностью соответствующих юрлиц.

Такой устав будет отдельно разработан для каждой организационно-правовой формы хозяйствования, что значительно облегчит подготовку устава учредителями.

Предприятие может создаваться и действовать на основании модельного устава, который после его принятия участниками становится учредительным документом.

Если предприятие создается и действует на основании модельного устава, в решении о его создании указываются све-

дения о его наименовании, цель и предмет хоздеятельности, а также информация об осуществлении деятельности на основе модельного устава.

Упрощение процедуры начала предпринимательства

Закон от 21.04.2011 г.
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно упрощения процедуры начала предпринимательства"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Установлено, что уставный капитал государственного коммерческого предприятия, коммунального унитарного предприятия подлежит уплате до окончания первого года после госрегистрации такого предприятия, а не как ныне — до его госрегистрации.

Закреплена возможность для учредителей юрлиц (кроме АО) создавать уставные фонды в размерах и в составе, который им необходим для начинания собственного дела.

Одновременно минимизируются затраты собственных средств учредителей на этапе создания юрлиц (в настоящее время расходуются на оплату услуг банков по открытию временных счетов, на внесение вкладов в уставные фонды до момента госрегистрации юрлиц, на оплату за нотариальное заверение подписей учредителей на учредительных документах и решениях о создании юрлица).

Предусмотрена установка в органах госрегистрации платежных терминалов для осуществления оплаты регистрационного сбора и др. регистрационных действий.

Срок госрегистрации юрлица сокращен с 3 дней до 2 дней.

Упрощены требования относительно обязательного нотариального оформления отдельных документов, подаваемых для осуществления госрегистрации прекращения юрлица и физлица-предпринимателя.

Опубликование проспектов акций при открытом предложении ЦБ

Закон от 21.04.2011 г.
"О внесении изменений в законы Украины "О хозяйственных обществах "и "О ценных бумагах и фондовом рынке " по раскрытию информации на фондовом рынке"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

В законодательство введены требования Директивы Европейского парламента и Совета ЕС относительно проспектов, подлежащих опубликованию при открытом предложении ЦБ или выставлении их на продажу.

В Законе "О ценных бумагах и фондовом рынке" уточнены нормы: системы раскрытия регулярной и особой информации об эмитенте ЦБ; относительно возможности регистрации эмитентом ЦБ (кроме паевых) базового проспекта эмиссии.

Теперь, осуществив регистрацию базового проспекта эмиссии, эмитент для регистрации дальнейших выпусков ЦБ подает только проспект эмиссии, состоящий из информации о ЦБ, планируемых к выпуску, а также информации, которая не вошла в базовый проспект.

Сокращен срок (до 10 дней), на протяжении которого ГКЦБФР осуществляет регистрацию выпуска и проспекта эмиссии ЦБ, при наличии зарегистрированного базового проспекта эмиссии и в случае, если эмитентом на протяжении календарного года уже осуществлялось размещение ЦБ.

Устанавливается требование относительно необходимости регистрации проспекта эмиссии и изменений в проспект эмиссии не только при открытом, но и при закрытом размещении ЦБ. При этом требование относительно опубликования проспекта эмиссии в официальном печатном издании и размещения в общедоступной информационной базе данных ГКЦБФР касается только открытого размещения ЦБ.

Также установлен запрет на внесение изменений в проспект эмиссии после начала размещения ЦБ.

Информация о держателях акций, которым принадлежит 10% и больше голосующих акций, включена в состав регулярной информации об эмитенте. В связи с этим установлена обязанность такого лица предоставлять соответствующую информацию эмитенту.

Обращение ипотечных облигаций

Закон от 21.04.2011 г.
"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно ипотечных облигаций"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Перечень категорий ипотечных и др. активов, не учитываемых для расчета размера ипотечного покрытия обычных ипотечных облигаций, коэффициента ипотечного покрытия, дополнен категорией "сомнительные". В указанную категорию в т.ч. включаются активы, которые согласно правилам, установленным НБУ, признаны субстандартными или безнадежными. Т.о., устанавливается, что эмитенты ипотечных облигаций не имеют права учитывать "сомнительные" ипотечные и другие активы для указанных расчетов.

Установлены требования и ограничения относительно деятельности управляющего, обязательные условия договора об управлении ипотечным покрытием.

Уточняется принцип сбалансированности ипотечного покрытия с задолженностью по обычным ипотечным облигациям, согласно которому доходность ипотечного покрытия должна превышать размер периодических платежей эмитента в счет уплаты процентов по обычным ипотечным облигациям в каждом процентном периоде.

Арендные отношения

Закон от 21.04.2011 г.
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно арендных отношений"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Устранено дублирование ограничений относительно передачи в аренду имущества и объектов, предусмотренных действующей законодательной базой, путем определения исключительно положениями специального Закона "Об аренде государственного и коммунального имущества" максимально полного и конкретного перечня объектов и имущества, запрещенного к аренде.

Внедряется предварительное изучение спроса относительно передачи государственного и коммунального имущества в аренду. Конкурс на право заключения договора аренды будет проводиться только после изучения спроса на объект аренды путем обнародования объявления о намерении передать имущество в аренду и при условии наличия по меньшей мере двух потенциальных арендаторов. Вместе с тем исчерпывающий перечень субъектов арендных отношений, которые при тех или иных обстоятельствах освобождаются от необходимости участия в конкурсе на право аренды государственного и коммунального имущества, определяется исключительно положениями специального Закона "Об аренде государственного и коммунального имущества".

Закон от 21.04.2011 г.
"О внесении изменений в статью 9 Закона Украины "О профессиональных творческих работниках и творческих союзах" относительно преимущественного права творческих союзов на заключение договора аренды помещений государственной или коммунальной собственности"

Творческим союзам в случае окончания срока договора аренды помещения государственной или коммунальной собственности предоставлено преимущественное перед другими физ- и юрлицами право на заключение договора найма этого помещения.

Указанное право будет предоставляться при условии надлежащего выполнения обязанностей по предыдущему договору, осуществления исключительно уставной деятельности и без права передачи этого имущества в субаренду.

Оплата труда

Закон от 21.04.2011 г.
"О внесении изменений в статью 8 Закона Украины "Об оплате труда" (относительно регулирования фонда оплаты труда работников предприятий-монополистов)"

Ликвидирован институт госрегулирования фонда оплаты труда предприятий-монополистов. Отменена обязанность уплаты такими предприятиями в бюджет сумм в связи с превышением расчетной величины фонда оплаты труда.

Усиление платежной дисциплины при уплате взносов в фонды госсоцстрахования

Закон от 21.04.2011 г.
"О внесении изменений в некоторые законы Украины по вопросам общеобязательного государственного социального страхования (об усилении платежной дисциплины при уплате взносов в фонды общеобязательного государственного социального страхования)"

Установлено, что учреждения банков принимают от страхователей платежные документы на выдачу (перечисление) средств для выплат зарплаты и осуществляют выдачу (перечисление) указанных средств только при условии одновременного предоставления платежных документов о перечислении средств для уплаты соответствующих сумм страховых взносов или документов, подтверждающих фактическую их уплату.

В случае невыполнения банками этого требования они за счет собственных средств должны платить фондам государственного соцстрахования суммы неуплаченных страховых взносов с правом обратного требования к страхователям относительно их возмещения.

При несвоевременном зачислении или перечислении на счета фондов по вине учреждений банков страховых взносов, пени, штрафов и др. финансовых санкций ими будет платиться пеня из расчета 0,1% указанных сумм, рассчитанная за каждый день просрочки их перечисления, которая не может превышать 10% указанных сумм.

Предотвращение легализации преступных доходов

Закон от 21.04.2011 г.
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно предотвращения легализации (отмывания) доходов, полученных преступным путем"

В законодательство Украины имплементированы требования Конвенции Совета Европы об отмывании, поиске, аресте и конфискации доходов, полученных преступным путем, и финансировании терроризма от 16.05.2005 г. (далее — Варшавская конвенция).

Так, согласно положениям Варшавской конвенции, незаконные действия с инсайдерской информацией и манипулирование на рынке ЦБ должны признаваться преступлениями по уголовному законодательству государств, а также быть предикатными к отмыванию средств.

В свою очередь, Уголовным кодексом Украины не предусмотрено преступление в виде "манипулирования ценами во время осуществления операций с ценными бумагами". Также, соответственно, это действие и преступление по незаконному использованию инсайдерской информации не являются предикатными к отмыванию средств, поскольку его санкция не предусматривает такого наказания, как лишение свободы.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Заключение офсетных договоров

Постановление от 20.04.2011 г. № 432

"Об утверждении Порядка заключения компенсационных (офсетных) договоров и видов компенсаций, которые могут предоставляться по компенсационным (офсетным) договорам"

Утверждены:

— порядок заключения компенсационных (офсетных) договоров;

— виды компенсаций, которые могут предоставляться по компенсационным (офсетными) договорами.

Действие Порядка распространяется на случаи заключения офсетных договоров, связанных с закупкой подофсетной продукции (продукции оборонного назначения, закупка которой по импорту осуществляется на условиях получения Украиной соответствующих компенсаций) у иностранных поставщиков в случае, когда стоимость такой продукции превышает EUR5 млн.

Координацию деятельности заказчиков относительно заключения, выполнения и осуществления контроля за выполнением офсетных договоров осуществляет офсетная комиссия при Минторгэкономразвития.

Состав офсетной комиссии, ее функции и порядок деятельности определяются Минторгэкономразвития.

Офсетный договор заключается после проведения переговоров с иностранным поставщиком подофсетной продукции, предложение конкурсных торгов которого было акцептовано при проведении процедуры закупки такой продукции.

Офсетный договор не может быть заключен ранее даты заключения контракта на поставку подофсетной продукции.

Предметом переговоров с иностранными поставщиками являются: офсетные требования; офсетное предложение; офсетные коэффициенты; стоимость офсетных обязательств; сроки выполнения офсетных обязательств.

Офсетный договор заключается на срок, который не может превышать срок выполнения контракта на поставку подофсетной продукции. Условия такого договора определяются сторонами в соответствии с законодательством.

Офсетный договор считается исполненным с даты подтверждения выполнения офсетного обязательства иностранным поставщиком.

Отчетность перед налоговыми органами

Постановление от 20.04.2011 г. № 433

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 28 февраля 2000 г. № 419"

Установлено, что плательщики налога на прибыль предоставляют налоговым органам:

— квартальную финансовую отчетность (кроме предприятий, согласно Хозяйственному кодексу признанных малыми);

— годовую финансовую отчетность.

Квартальная или годовая финансовая отчетность предоставляется предприятиями налоговому органу в сроки, предусмотренные для предоставления декларации по налогу на прибыль предприятий.

Передача объектов госсобственности от одного собственника другому

Постановление от 20.04.2011 г. № 434

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 21 сентября 1998 г. № 1482"

Установлено, что передача объектов госсобственности от одного предприятия другому (в случае если предприятия относятся к сфере управления одного и того же органа управления госимуществом, или самоуправляющейся организации) осуществляется:

— по решению КМУ на основании предложения органа, уполномоченного управлять госимуществом, или самоуправляющейся организации по согласованию с предприятиями, ФГИУ, Минфином и Минторгэкономразвития — относительно целостных имущественных комплексов структурных подразделений предприятий, не подлежащих приватизации;

— по решению органов, уполномоченных управлять госимуществом, по согласованию с предприятиями, ФГИУ и Минторгэкономразвития — по другим целостным имущественным комплексам структурных подразделений предприятий;

— по решению органа, уполномоченного управлять государственным имуществом, или самоуправляющейся организации по согласованию с предприятиями — по другому отдельному индивидуально определенному имуществу предприятий (кроме недвижимого).

В случае передачи целостного имущественного комплекса структурного подразделения предприятия или недвижимого имущества дополнительно подается характеристика передаваемого объекта.

Органы, к сфере управления которых передано госимущество, со дня утверждения акта приемки-передачи обязаны:

— сообщить в 2-недельный срок о такой передаче органам госстатистики, ГНС, финансовым органам, ФГИУ для внесения сведений в Единый реестр объектов госсобственности, соответствующим органам охраны культурного наследия (относительно объектов культурного наследия) и Минторгэкономразвития (в отношении объектов, передача которых осуществляется по решению КМУ);

— закрепить в 2-недельный срок недвижимое и другое отдельное индивидуально определенное имущество за соответствующим предприятием на праве хозяйственного ведения или оперативного управления;

— внести соответствующие изменения в учредительные документы предприятия и провести их госрегистрацию в соответствии с законодательством;

— осуществить оформление и госрегистрацию прав по объектам передачи, права на которые подлежат такой регистрации.

Правила стоянки ТС

Постановление от 20.04.2011 г. № 435

"О внесении изменения в пункт 15.10 Правил дорожного движения"

В Правила дорожного движения (пост. КМУ от 10.10.2001 г. № 1306) введена норма относительно того, что стоянка транспортных средств запрещена ближе 5 м от контейнерных площадок и/или контейнеров для сбора бытовых отходов, место размещения или обустройство которых соответствует требованиям законодательства.

Регистрация мопедов

Постановление от 20.04.2011 г. № 436

"О внесении изменения в пункт 8 Порядка государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов, и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины"

Установлено, что первая госрегистрация мопедов, приобретенных до вступления в силу пост. КМУ от 23.12.2009 г. № 1371, может проводиться без предоставления документов, подтверждающих правомерность их приобретения.

Срок ремонта сепараторов за пределами Украины

Распоряжение от 13.04.2011 г. № 339-р

"Об установлении срока выполнения операций по капитальному ремонту сепараторов Alfa Laval SRPX-417 за пределами таможенной территории Украины"

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлен срок выполнения операций по капремонту сепараторов Alfa Laval SRPX-417 по коду согласно УКТ ВЭД 8421 19 70 90 за пределами территории Украины — 150 дней.

Начатые и не завершенные на момент вступления в силу данного распоряжения операции по капремонту выполняются в указанный в распоряжении срок.

Строительство терминала бизнес-авиации в КП "МА Донецк"

Распоряжение от 20.04.2011 г. № 353-р

"Об утверждении титула на выполнение проектно-изыскательских работ для строительства терминала бизнес-авиации на территории коммунального предприятия "Международный аэропорт Донецк"

Утвержден представленный Министерством инфраструктуры титул на выполнение проектно-изыскательских работ для строительства терминала бизнес-авиации на территории КП "Международный аэропорт Донецк". Согласно документу:

— год начала и окончания строительства — 2011—2012 гг.;

— стоимость проектных работ проектирования составляет 2702,407 тыс. грн.

Генеральная проектная организация — ЧП "Архитектурно-конструкторское бюро "Сфера".

Строительство инфраструктурных объектов Киевского региона

Распоряжение от 11.04.2011 г. № 313-р

"Об организации строительства инфраструктурных объектов Киевского региона"

1. Согласиться с предложением Государственного агентства по инвестициям и управлению национальными проектами по реализации

Проект "Инфраструктурные объекты Киевского региона" является составной частью национального проекта "Воздушный экспресс" — железнодорожное пассажирское сообщение г. Киев—международный аэропорт "Борисполь" и строительство других инфраструктурных объектов Киевского региона".

Проект реализуется в течение 2011—2013 гг. Функции заказчика реализации проекта возлагаются на Госагентство по инвестициям и управлению нацпроектами. Отбор разработчиков ТЭО проекта осуществляется в установленном порядке.

Расходы, связанные с разработкой ТЭО проекта, финансируются за счет соответствующих бюджетных назначений.

ГТСУ

Мониторинговый центр ГТСУ

Приказ от 13.04.2011 г. № 307
"О создании мониторингового центра (подразделения быстрого реагирования) Государственной таможенной службы Украины"

Мониторинговый центр (подразделение быстрого реагирования) ГТСУ создается с целью оперативного реагирования на обращения, поступающие от физ- и юрлиц.

Утвержден Порядок работы Мониторингового центра, который определяет последовательность действий при получении, обработке, проверке, обобщении и учете информации, поступающей от физ- и юрлиц (далее — заявитель) в Мониторинговый центр.

Центром принимаются сообщения о:

— возможном совершении преступлений в сфере служебной деятельности, коррупционных и др. неправомерных деяний (действий и бездействия) со стороны работников таможенной службы;

— бестактном поведении должностных лиц таможенной службы при исполнении служебных обязанностей в отношении граждан, унижении их чести и достоинства;

— задержке при осуществлении таможенного контроля и оформления товаров, в т.ч. о возможном создании при этом искусственных препятствий со стороны должностных лиц таможенной службы;

— покушении или совершении контрабанды и нарушении таможенных правил;

— очередях в пунктах пропуска через госграницу;

— предложениях (замечаниях) относительно организации работы таможенных органов;

— предложениях (замечаниях) к нормативно-правовым актам по вопросам таможенного дела;

— возникновении проблемных вопросов при осуществлении таможенных процедур в отношении товаров и транспортных средств субъектов ВЭД, внесенных в Реестр предприятий, имеющих право на упрощенный порядок применения процедур таможенного контроля и оформления.

Основной задачей Центра является организация работы телефона доверия ГТСУ, обеспечение обработки информации, по нему поступающей, и принятие соответствующих мер реагирования.

Центром принимаются сообщения от заявителей, поступающие посредством телефонной, факсимильной связи, а также на ведомственный электронный ящик ГТСУ путем заполнения специальной формы.

Прием таких сообщений осуществляется круглосуточно.

Срок обработки сообщения не может превышать 8-часового рабочего дня. По решению члена коллегии ГТСУ срок рассмотрения может быть продлен с обязательным определением конечного срока обработки сообщения.

Заявитель может обратиться в Центр для получения устной информации о результатах проработки его сообщения в рабочие дни с 9:00 до 18:00 (в пятницу — с 9:00 до 17:45).

Запрещается разглашение сведений о заявителях и сообщенной ими в Центр информации лицам, не имеющим отношения к решению дела по существу.

Контактная информация о Центре и порядок его работы размещаются на наглядных стендах в местах расположения таможен и их подразделений и в пунктах пропуска через госграницу.

ГНАУ

Применение штрафных санкций за нарушение налогового законодательства

Приказ от 31.03.2011 г. № 182
"О прекращении действия приказа ГНА Украины"

Утратило силу Обобщающее налоговое разъяснение по применению штрафных (финансовых) санкций за нарушение налогового законодательства юридическими лицами, утвержденное приказом ГНАУ от 1.04.2010 г. № 210.

Налоговый учет у плательщиков фиксированного налога

Письмо от 5.03.2011 г. № 4582/6/17-0416

Плательщик фиксированного налога может вести учет доходов и расходов **в любой удобной для него форме**, что не требует какой-либо регистрации.

При этом такой плательщик налога несет ответственность за полноту начисления, удержания и перечисления налога на доходы физических лиц у источника выплаты.

Налоговый учет результатов совместной деятельности

Письмо от 9.03.2011 г. № 6505/7/16-1517-26
"О рассмотрении письма"

Для целей налогообложения 2 или более лиц, осуществляющие общую (совместную) деятельность без создания юрлица, считаются отдельным лицом в рамках такой деятельности. Учет результатов общей (совместной) деятельности ведется налогоплательщиком, уполномоченным на это сторонами, согласно условиям договора, отдельно от учета хозяйствен-

ных отношений между участниками общей (совместной) деятельности, которые приравниваются к отношениям на основе отдельных гражданско-правовых договоров.

Лицо, уполномоченное вести учет результатов такой совместной деятельности, может включить суммы НДС со стоимости полученных нематериальных активов в состав налогового кредита при условии наличия налоговых накладных, оформленных в соответствии с требованиями законодательства, и использования таких нематериальных активов в налогооблагаемых операциях в пределах хозяйственной деятельности.

Возврат нематериальных активов участниками совместной деятельности облагается НДС в общеустановленном порядке по ставке 20%.

Налоговый учет по налогу на прибыль в случае потери первичных документов

Письмо от 6.04.2011 г. № 4236/5/23-4016/287
"О рассмотрении обращения"

Налогоплательщиками при ведении налогового учета по налогу на прибыль применяются нормы:

— в случае потери первичных документов — пп. 139.1.9 раздела III Налогового Кодекса;

В частности, налогоплательщику предоставляется право включить в состав расходов затраты, которые на дату предоставления отчетности не подтверждены потерянными первичными документами, а также предусмотрены действия налогоплательщика в случае их невозобновления в течение следующего отчетного периода.

— в других случаях — п. 44.5 раздела II Кодекса.

В т.ч. определено, что в случае потери, повреждения или досрочного уничтожения первичных документов налогоплательщик обязан в 5-дневный срок со дня такого события письменно уведомить налоговый орган по месту учета в порядке, установленном Кодексом для представления налоговой отчетности, и таможню, которой было осуществлено таможенное оформление соответствующей таможенной декларации.

Налогоплательщик обязан восстановить утраченные документы в течение 90 календарных дней со дня, следующего за днем поступления уведомления в указанные органы.

***Примечание.** Указанные нормы не вступают в противоречие, поскольку они касаются разных сфер регулирования. Кроме того, эти нормы предусматривают одинаковые сроки (90 календарных дней и в течение следующего отчетного периода – квартал) для восстановления утраченных документов.*

Регистрация в качестве плательщика НДС

Письмо от 12.04.2011 г. № 7026/6/16-1415
"О рассмотрении обращения"

Лицо, объем поставок товаров/услуг которого не превышает 300 тыс. грн., может зарегистрироваться как плательщик НДС по добровольному решению в случае, если оно зарегистрировано хозсубъектом не менее 12 календарных месяцев и за последние 12 календарных месяцев объем поставки товаров/услуг другим плательщикам НДС совокупно составляет 50% и более общего объема поставок.

Что касается новосозданного хозсубъекта (зарегистрирован субъектом хозяйствования менее 12 календарных месяцев), то такое лицо не лишено права зарегистрироваться как плательщик НДС при условии выполнения вышеуказанных требований.

РАЗНОЕ

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ, ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАТИСТИКИ

Финансовая отчетность субъектов малого предпринимательства

Письма от 12.04.2011 г. № 31-08410-06-5/9545, № 04/4-7/214
"О предоставлении финансовой отчетности субъектами малого предпринимательства"

Для субъектов малого предпринимательства (СМП) и представительств иностранных хозсубъектов национальными стандартами установлена сокращенная по показателям финансовая отчетность в составе баланса и отчета о финансовых результатах. Юрлица, отвечающие критериям малого предпринимательства (п. 154.6 Налогового кодекса), обязаны составлять и предоставлять в соответствующие органы финансовую отчетность, предусмотренную для СМП, 1 раз в год.

Нормы Положения бухучета 25 "Финансовый отчет субъекта малого предпринимательства" (приказ Минфина от 25.02.2000 г. № 39), применяются:

— для составления Финансового отчета субъекта малого предпринимательства (формы №№ 1-м и 2-м):

- юрлицами, признанными СМП, кроме доверительных обществ, страховых компаний, банков, ломбардов, др. финансово-кредитных и небанковских финучреждений, субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих обмен инвалюты, производителей и импортеров подакцизных товаров, а также СПД, в уставном фонде которых доля вкладов, принадлежащая юрлицам-учредителям и участникам, не являющимся СМП, превышает 25%;

- представительствами иностранных хозсубъектов;

— для составления Упрощенного финансового отчета субъекта малого предпринимательства (формы №№ 1-мс и 2-мс):

- СМП-юрлицами, которые отвечают критериям малого предпринимательства и имеют право на применение упрощенного бухучета доходов и расходов.

ФОНД СОЦСТРАХОВАНИЯ ПО ВРЕМЕННОЙ ПОТЕРЕ ТРУДОСПОСОБНОСТИ

Выявление завышенных сумм в заявлениях-расчетах страхователей

Письмо Исполнительной дирекции 5.04.2011 г. № 01-16-755
"Относительно выявления завышенных сумм в заявлениях-расчетах страхователей"

Страхователи, обнаружившие завышение сумм на выплату материального обеспечения застрахованным лицам, указанным в заявлениях-расчетах, предоставленных в органы Фонда, после обнаружения ошибки срочно должны письменно уведомить орган Фонда по месту учета о содержании ошибки (фамилия и инициалы застрахованного лица, номер листа нетрудоспособности и вид помощи, по которому выявлена ошибка) с последующим отображением возвращенных сумм в отчете по средствам Фонда по форме Ф4-ФСС ВПТ.

Избыточно полученные суммы должны быть возвращены на счет органа отделения Фонда, с которого осуществлялось финансирование, в течение 3 рабочих дней после выплаты пособия застрахованным лицам за счет полученных от Фонда средств, но не позднее 3 рабочих дней после ближайшего от получения средств Фонда срока выплаты зарплаты страхователя. При обеспечении указанных сроков возврата средств финансовые санкции, предусмотренные ст. 30 Закона № 2240, не применяются.

В случае нарушения 3-дневного срока возврата излишне полученных средств Фонда страхователь должен уплатить штраф в размере 10% несвоевременно возвращенных страховых средств и пеню в размере 0,1% от суммы несвоевременно возвращенных страховых средств и штрафных санкций, рассчитанную за каждый день просрочки платежа.

ГОСКОМИССИЯ ПО ЦЕННЫМ БУМАГАМ И ФОНДОВОМУ РЫНКУ

Перевод акций в бездокументарную форму

Разъяснение от 7.04.2011 г. № 5
"О порядке применения положений законодательства относительно принятия решения о выдаче свидетельства о регистрации выпуска акций в связи с изменением формы существования акций"

При принятии решения о выдаче свидетельства о регистрации выпуска акций в связи с изменением формы существования акций Законом "Об акционерных обществах" предусматривается существование акций исключительно в бездокументарной форме. Для этого набсовет акционерного общества должен обеспечить предоставление в ГКЦБФР документов для замены свидетельства о регистрации выпуска именных акций документарной формы существования на свидетельство о регистрации выпуска акций в бездокументарной форме существования.

Реестродержатель прекращает ведение реестра в течение 10 рабочих дней с даты публикации решения ГКЦБФР о выдаче эмитенту свидетельства о регистрации выпуска акций в бездокументарной форме существования.

Решением о выдаче свидетельства о регистрации выпуска акций в бездокументарной форме существования является факт замены свидетельства о регистрации выпуска акций, т.е. оформление регистрационным органом нового свидетельства о регистрации выпуска акций в связи с изменением формы существования акций.

ГКЦБФР обязана выдать свидетельство о регистрации выпуска акций в бездокументарной форме существования в течение 10 рабочих дней с даты предоставления эмитентом надлежащим образом оформленных документов согласно установленным ею требованиям.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

20.04.2011 г.:

— Закон от 7.04.2011 г. № 3221-VI "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины";

— Закон от 7.04.2011 г. № 3222-VI "О внесении изменений в Закон Украины "О Государственном бюджете Украины на 2011 год".

22.04.2011 г.:

— Порядок продажи прав требования погашения просроченной более 3 лет задолженности перед государством по кредитам (займам), привлеченным государством или под государственные гарантии, и кредитам из бюджета (Пост. КМУ 13.04.2011 г. № 402);

— Порядок проведения конкурса по определению частного партнера для осуществления государственно-частного партнерства относительно объектов государственной, коммунальной собственности и объектов, которые принадлежат АРК, и Порядок проведения анализа эффективности осуществления государственно-частного партнерства (Пост. КМУ от 30.03.2011 г. № 384);

— Изменения в некоторые положения (стандарты) бухучета (Приказ Минфина от 18.03.2011 г. № 372).

ПРОЕКТЫ

Прохождение гостехосмотра

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно устранения избыточного государственного регулирования в сфере автомобильных перевозок"

Зарегистрирован в ВР 15.04.2011 г. под № 8397. Внесен Президентом.

Цель Закона заключается в устранении чрезмерного госрегулирования в сфере автоперевозок, что предусматривает:

— отмену обязательного техосмотра для легковых автомобилей, которые не используются в коммерческих целях;

Т.о., упрощенная и прозрачная процедура прохождения техосмотра предусматривается только для отдельных категорий автомобилей.

— существенное упрощение порядка прохождения обязательного технического контроля для других транспортных средств.

***Освобождаются** от прохождения обязательного технического контроля:*

- легковые автомобили всех типов, марок и моделей, прицепы (полуприцепы) к ним (кроме автомобилей такси и используемых в коммерческих целях), мотоциклы, мопеды, мотоколяски и др. приравненные к ним транспортные средства независимо от срока эксплуатации;

-легковые автомобили, используемые в коммерческих целях, грузовые автомобили независимо от формы собственности грузоподъемностью до 3,5 т, прицепы к ним – со сроком эксплуатации до 2 лет.

Тем не менее, предлагаемое освобождение от прохождения обязательного техконтроля никак не коснется транспортных средств, используемых для автоперевозок людей, грузов, в частности опасных.

Для др. категорий автомобилей предполагается на законодательном уровне определить следующую периодичность прохождения обязательного техконтроля:

- для легковых автомобилей, используемых в коммерческих целях, грузовых автомобилей независимо от формы собственности грузоподъемностью до 3,5 т, прицепов к ним со сроком эксплуатации более 2 лет — каждые 2 года;

- для грузовых автомобилей грузоподъемностью более 3,5 т, прицепов к ним и автомобилей такси независимо от срока эксплуатации — ежегодно;

- для автобусов и специализированных транспортных средств, перевозящих опасные грузы, независимо от срока эксплуатации — 2 раза в год.

— устранение ГАИ от проведения обязательного технического контроля транспортных средств и передачу этих полномочий хозсубъектам;

Право на проведение обязательного технического контроля получат хозсубъекты. Для получения соответствующего права необходимо будет только подать документы, подтверждающие наличие у хозсубъекта на праве собственности или пользования оборудования, позволяющего проверять техсостояние транспортных средств на соответствие требованиям безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.

— отмену требования об обязательном наличии у водителя путевого (маршрутного) листа и нотариально заверенной доверенности на управление транспортным средством.

Кроме того, предполагается законодательно определить исчерпывающий перечень элементов автомобиля, которые будут проверяться при проведении обязательного техконтроля. Это:

— системы тормозного и рулевого управления;

— внешние световые приборы;

— пневматические шины и колеса;

— светопропускание стекла;

— газобаллонное оборудование (при наличии);

— другие элементы в части, непосредственно касающейся безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.

Элементы автомобиля, которые никак не связаны с безопасностью дорожного движения и охраной окружающей среды, при проведении обязательного технического контроля проверяться не будут.

Определение порядка проведения обязательного технического контроля и объемов проверки технического состояния транспортных средств будет осуществлять КМУ.

Вместо ныне действующего талона о прохождении гостехосмотра предлагается внедрить составление на каждое транспортное средство, прошедшее обязательный техконтроль и признанное технически исправным, протокола проверки его технического состояния, который будет выдаваться водителю транспортного средства.

Также предлагается ввести общегосударственную базу данных о результатах обязательного технического контроля транспортных средств, которая будет формироваться на основании информации от хозсубъектов (о результатах проверки технического состояния транспортных средств) и от страхователей (о заключении договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств, подлежащих обязательному техническому контролю). Формирование базы возлагается на ГАИ.

Изменениями в Закон "О страховании" предусматривается обязать страховщиков заключать договоры ОСАГО транспортных средств, подлежащих обязательному техконтролю, только при условии прохождения указанными транспортными средствами обязательного технического контроля. Договоры обязательного страхования могут заключаться на срок, не превышающий срока очередного прохождения транспортным средством обязательного технического контроля.

Изменениями в Закон "О милиции" устанавливается детальный исчерпывающий перечень оснований для остановки ра-

ботниками милиции транспортных средств. При этом предусматривается обязательство для работника подразделения милиции обязательно сообщить водителю о причине остановки транспортного средства, сути совершенного правонарушения.

Изменения в Налоговый кодекс

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно усовершенствования некоторых норм Налогового кодекса Украины"

Зарегистрирован в ВР 12.03.2011 г. под № 8217. Внесен депутатом В. Хомутынником (ПР).

Предусматривается внесение изменений в законодательные акты Украины в части урегулирования проблемных вопросов, возникающих при применении положений Налогового кодекса и других законодательных актов.

В частности:

— в разделе "Общие положения" предлагается: термин "векселедатель" привести в соответствие с дефиницией "налоговый вексель" и положениями раздела "Акцизный налог" в части возможности предоставления векселя в качестве гарантии уплаты акциза при получении спирта для производства продукции; виды налогового периода привести в соответствие с п. 49.18 раздела II "Администрирование налогов, сборов" и ст. 326 Раздела XVI "Сбор за специальное использование воды", дополнив налоговым периодом "календарное полугодие";

— в разделе "Администрирование налогов, сборов" предлагается: изъять норму 117.2 о наложении штрафа за нарушение сроков регистрации в качестве налогоплательщика производителей алкогольных и табачных изделий как некорректную;

— в разделе "Налог на прибыль предприятий": в пп. 139.1.0 слова "стоимость торговых патентов" предлагается заменить словами "сумма сбора за осуществление некоторых видов предпринимательской деятельности"; термин "основные фонды" заменить термином "основные средства"; уточнить перечень пунктов кодекса, которые учитываются при определении расходов операционной деятельности и тех, которые относятся к прочим расходам; изъять пункт 153.13 об особенностях налогообложения деятельности по договорам управления имуществом как неэффективный с точки зрения доходов бюджета и тяжело администрируемый;

— в разделе "Налог на доходы физических лиц" предлагается: учитывать при налогообложении доходов физлиц, в частности, сумму единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование не только по зарплате, но и с других видов дохода от собственного труда, а именно, с вознаграждения по гражданско-правовому договору (кроме гражданско-правового договора, заключенного с физлицом-предпринимателем в пределах осуществляемой им предпринимательской деятельности), поскольку такие расходы рассматриваются как сбережения на случай потери работы или трудоспособности; установить, что налоговый расчет и налоговая декларация подаются налоговым агентом независимо от факта выплаты дохода, однако при условии, что в налоговом периоде произошло начисление (расчет) такого дохода к уплате согласно бухгалтерским или др. документам; изъять норму п. 176.2, которая обязывает налоговых агентов по налогу на доходы физлиц подавать ежемесячную декларацию, а также пункт, определявший налогоплательщиком управляющего имуществом, как экономически нецелесообразные;

— в разделе "Налог на добавленную стоимость" предлагается: уточнить редакцию п. 197.1.25 об освобождении от НДС печатных изданий, книг и др. печатной продукции; привести к однозначному определению порядок выдачи простого векселя для обеспечения налоговых обязательств для размещения товаров в таможенном режиме переработки;

— в разделе "Местные налоги и сборы": в пп. 267.3.2 раздела XII предлагается определить нижнюю границу ставки сбора за осуществление торговой деятельности на территории других населенных пунктов, а именно: от 0,02 размера минимальной заработной платы;

— в разделе "Специальные налоговые режимы" предлагается: исключить слова "(недоимку)" и "(недоимки)", поскольку их определение в Налоговом кодексе отсутствует;

— в разделе "Переходные положения" предлагается: принять налоговые нормы для создания благоприятных условий для строительства религиозными организациями каждой из конфессий культовых сооружений и для проведения госзакупок зерновых культур.

Местные референдумы

Верховная Рада. Проект Закона
"О местном референдуме"

Зарегистрирован в ВР 3.09.2010 г. под № 7082. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 19.04.2011 г.

Направлен на обеспечение эффективного регулирования правоотношений, возникающих в процессе инициирования и проведения местного референдума, нормирования права граждан инициировать местный референдум, исключение административного давления на субъектов этого процесса.

Проект состоит из 7 разделов, содержащих 54 статьи.

Раздел I посвящен определению понятия местного референдума, его видов, принципов участия граждан в местном референдуме, вопросов, которые могут выноситься на местный референдум.

Значительная часть нормативных предписаний проекта Закона посвящена процедурным вопросам организации и проведения местного референдума. Так, назначению проведения местного референдума должно предшествовать образование инициативной группы, которая займется сбором подписей граждан, поддерживающих инициативу о проведении местного референдума.

Большинство положений раздела II проекта направлено на определение субъектов инициирования референдума, регулирование вопросов создания инициативной группы по местному референдуму, порядка его регистрации, а также порядка и сроков сбора ею подписей (статьи 7—14).

Положения, которыми определяются организация и обеспечение проведения местного референдума (образование территориального округа, участков по местному референдуму, определение статуса комиссий по референдуму, их полномочий и организации работы, порядок составления списков участников референдума, агитация референдума и т.п.), изложены в разделе III проекта (статьи 15—31).

Определяются также порядок проведения голосования, установления результатов местного референдума (раздел IV), обжалования решений, действий, бездеятельности субъектов местного референдума (раздел V), особенности проведения местного консультативного референдума (раздел VI).

В Заключительных положениях (раздел VII) проекта Закона предложено урегулировать вопросы финансового и материально-технического обеспечения подготовки и проведения местного референдума, ответственности за нарушение законодательства о местном референдуме, хранения документации референдума, а также исчисления сроков, установленных в проекте Закона.

Заключительные положения (раздел VIII) проекта посвящены признанию утратившим силу Закона "О всеукраинском и местных референдумах" в части, касающейся организации и порядка проведения местного референдума.

Защита экономической конкуренции

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно усовершенствования регулирования в сфере защиты экономической конкуренции)"

Зарегистрирован в ВР 2.12.2010 г. под № 7419. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 19.04.2011 г.

Предлагается предоставить органам АМКУ полномочия выдавать, по обращениям хозсубъектов, выводы в форме рекомендательных разъяснений по поводу соответствия их действий положениям ст. 151 Закона "О защите от недобросовестной конкуренции". Кроме того, уточняется, органы АМКУ какого уровня имеют право предоставлять указанные выводы.

Кроме этого, предусматривается возможность внесения платы за получение разрешения на согласованные действия хозсубъектов в евро или долларах США по официальному курсу НБУ.

Также предлагается ограничить максимальный размер штрафа, который могут налагать административные коллегии теротделений АМКУ, величиной 4 тыс. н.м., или 68 тыс. грн. (ныне — 1 тыс. н.м., или 17 тыс. грн.).

Ответственность за вред, причиненный вследствие дефекта в продукции

Верховная Рада. Проект Закона
"Об ответственности за вред, причиненный вследствие дефекта в продукции"

Зарегистрирован в ВР 1.12.2010 г. под № 7408. Внесен КМУ.

Предусмотрено внесение изменения в существующий порядок возмещения вреда, причиненного вследствие недостатков товаров, которые являются движимым имуществом, в частности:

— установить, что ответственность за вред, причиненный вследствие дефекта в продукции, возлагается на производителя этой продукции. При определенных обстоятельствах эта ответственность может быть возложена на поставщика (продавца) продукции. При этом четко определен перечень таких обстоятельств;

— расширить перечень оснований освобождения и уменьшения ответственности производителя за ущерб, причиненный вследствие дефекта в продукции. Это не лишает потерпевшего права требовать от виновного лица возмещения причиненного ущерба по общим правилам;

Вместе с тем предлагается не применять в Украине положения Директивы 85/374/ЕЭС об освобождении производителя от ответственности в случае, если он докажет, что уровень научно-технических знаний на момент введения им продукции в обращение не позволял выявить наличие дефекта в продукции.

— увеличить срок возмещения вреда, причиненного вследствие дефекта в продукции до 10 лет со дня изготовления товара (ныне ущерб, причиненный вследствие недостатков товаров, подлежит возмещению, если он нанесен в течение установленного срока службы (срока годности) товара, и только в случае, если такие сроки не установлены, — в течение 10 лет со дня изготовления (введения в обращение) товара);

— предоставить потерпевшему право требовать от производителя предоставления документации на продукцию, вследствие дефекта в которой нанесен ущерб, в объеме, который необходим для доказательства пострадавшим наличия ущерба, дефекта в продукции и причинно-следственной связи между ними.

Порядок возмещения вреда, причиненного вследствие недостатков товаров, которые являются недвижимым имуществом, а также вреда, причиненного вследствие недостатков работ и услуг, установленный нормами Гражданского кодекса Украины, предусматривается оставить неизменным.

Обращение облигаций

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно целевых облигаций"

Зарегистрирован в ВР 4.11.2010 г. под № 7331. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 19.04.2011 г.

Предусмотрено внесение изменений и дополнений в Закон "О ценных бумагах и фондовом рынке", Закон "О государственном регулировании рынка ценных бумаг в Украине", Закон "Об инвестиционной деятельности", Закон "О страховании" и Гражданский кодекс, которые в т.ч. предусматривают:

— введение нормы о возможности размещения облигаций только в бездокументарной форме;

— установление особенностей для погашения процентных, дисконтных и целевых облигаций;

— законодательное установление особенностей эмиссии, размещения и обращения целевых облигаций, исполнение обязательств по которым предусматривается объектами жилищного строительства, в частности:

- ограничение круга возможных эмитентов "жилищных" облигаций и суммы, на которую они могут их размещать;

- установление необходимости эмитента целевых облигаций, исполнение обязательств по которым предусматривается объектами жилищного строительства, осуществлять страхование своей финансовой ответственности за убытки, которые могут быть нанесены владельцам таких облигаций;

- установление ГКЦБФР порядка эмиссии, обращения и выкупа целевых облигаций предприятий, а также требований к типовому договору их купли-продажи.

Финансирование дорожного хозяйства

Проект Закона

"О внесении изменений в Закон Украины "О Государственном бюджете Украины на 2011 год (о финансировании дорожного хозяйства)"

Зарегистрирован в ВР 18.04.2011 г. под № 8399. Внесен депутатом П. Мельником (ПР). Принят в первом чтении 21.04.2011 г.

В настоящее время в случае превышения поступлений по спецфонду госбюджета кредитов (займов), привлекаемых государством в 2011 г. от иностранных государств, банков и международных финансовых организаций для реализации инвестпрограмм (проектов), не предусмотрена возможность корректировки показателей росписи, что приведет к невозможности своевременного и целевого освоения средств по определенным законом о госбюджете направлениям расходов.

В связи с этим предложены соответствующие дополнения в ст. 27 закона о госбюджете-2011.

Кроме того, помесячная роспись расходов из спецфонда не учитывает увеличение финансовой потребности дорожно-строительных организаций в летний период, поскольку зависит от поступления средств из источников формирования спецфонда. Вследствие этого в течение года возникает значительная текущая кредиторская задолженность перед подрядными организациями, которая погашается только в конце года. Кроме того, из-за отсутствия оборотных средств предприятия не имеют возможности закупить необходимые дорожно-строительные материалы, конструкции, ГСМ и т.п., что приводит к невозможности своевременного выполнения работ.

В связи с этим предлагается предоставить Кабмином ссуды "Укравтодору" на покрытие временных кассовых разрывов спецфонда с последующим их восстановлением в регламентированном режиме до конца года для осуществления строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования.

Ответственность должностных лиц органов власти

Проект Закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усиления ответственности должностных лиц органов государственной власти и органов местного самоуправления"

Зарегистрирован в ВР 21.12.2010 г. под № 7497. Внесен КМУ.

Предлагается усилить ответственность должностных лиц госорганов за невыполнение законодательства, регулирующего сферу предпринимательской деятельности, путем установления взысканий, в частности, за нарушение порядка выдачи документов разрешительного характера и осуществления хоздеятельности (кроме случаев применения принципа молчаливого согласия).

Кроме того, устанавливается административная ответственность за нарушение порядка принятия регуляторных актов, проведение отслеживания результативности регуляторных актов, предусмотренных Законом "О принципах государственной регуляторной политики в сфере хозяйственной деятельности", а также административная ответственность за выдачу лицензии при отсутствии решения органа лицензирования.

Введение экспортных пошлин на пшеницу, ячмень и кукурузу

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и утверждении ставок вывозной (экспортной) пошлины на некоторые виды зерновых культур"

Зарегистрирован в ВР под № 8321.

Документом предлагается утвердить ставку экспортной пошлины на пшеницу и смесь пшеницы и ржи (меслин), полбу в размере 9%, но не менее EUR17/т, на ячмень — 14%, но не менее EUR23/т, и на кукурузу — 12%, но не менее EUR20/т.

С дня вступления в силу документа товары, указанные в нем, изымаются из режима свободной торговли с иностранными государствами, о чем КМУ в месячный срок информирует иностранные государства.

Предполагается, что эта норма будет действовать до 1.01.2012 г.

Справка. *30.03.2011 г. КМУ продлил действие квот на экспорт зерновых до 1.07.2011 г. и увеличил объем квот на экспорт кукурузы на 2 млн т.*

4.10.2010 г. КМУ установил до конца года квоты на экспорт пшеницы и смеси пшеницы и ржи (меслин), полбы объемом 0,5 млн т, кукурузы — 2 млн т, ячменя — 0,2 млн т и ржи — 1 тыс. т, гречихи — 1 тыс. т.

8.12.2010 г. режим квотирования был продлен до конца марта 2011 г., а размер квот увеличен на 1,5 млн т — до 4,2 млн т. В частности, размер квоты на экспорт пшеницы увеличен на 500 тыс. т — до 1 млн т, кукурузы — на 1 млн т — до 3 млн т.

При этом 29.03.2011 г. первый замглавы Администрации Президента И. Акимова сообщила, что Украина намерена заменить меры нетарифного регулирования рынка зерна (квотирование экспорта) мерами тарифного регулирования.

Регулирование нерегулярных пассажирских перевозок автотранспортом

Министерство инфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении типовой формы договора об осуществлении нерегулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом"

Предлагается утвердить типовую форму договора об осуществлении нерегулярных перевозок пассажиров автотранспортом. Неотъемлемой частью этого договора является информационное письмо относительно осуществления нерегулярных перевозок пассажиров, в котором указываются фамилии, имена и отчества пассажиров. Перевозчик обязан перед началом выполнения нерегулярных перевозок направить это письмо в теруправление Глававтотрансинспекции с целью информирования его о таких перевозках, поскольку п. 53 Правил осуществления пассажирских перевозок запрещено осуществление нерегулярных перевозок одним перевозчиком или одним транспортным средством по одному маршруту, или между теми же пунктами более 2 раз в неделю.

Тарифы на обработку грузов в портах Украины

Министерство инфраструктуры. Проект приказа
"О внесении изменения в Сборник тарифов на комплекс работ, связанных с обработкой грузов в портах Украины"

Предлагается внести изменения в Сборник тарифов относительно уменьшения на 50% ставки платы за использование клиентурой портов причалов и территории порта при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с транзитными контейнерами, перемещаемыми транзитом и во время хранения остающихся в пределах одного пункта пропуска или зоны таможенного контроля морского порта.

***Примечание**. Введение скидки и уменьшение доходов за 1 т перерабатываемого на причалах порта груза будет компенсировано за счет увеличения количества судозаходов и объемов грузопереработки. Это в свою очередь приведет к увеличению общих доходов от использования причалов, портовых сборов, плат и др. услуг.*

Согласно расчетам, создание привлекательных условий для привлечения контейнеров, перемещаемых в режиме трансшипмента, позволит дополнительно привлечь в 2011 г. 2,4 тыс. TEU, в 2012 г. — до 24,6 тыс.TEU, в 2013 г. — 41,6 тыс. TEU.

Дополнительная чистая прибыль порта составит от 463 тыс. грн. в 2011 г. до 11,055 млн грн. в 2013 г., рост налогов и сборов в госбюджет составит соответственно 293 тыс. грн. и 5,91 млн грн.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

5 зернотрейдеров монополизировали зерновой рынок

Премьер-министр Н. Азаров считает безосновательными опасения по поводу возможности создания в Украине государственного монопольного зернотрейдера.

Об этом он заявил в ответ на опасение, высказанное президентом Европейского банка реконструкции и развития Томасом Мировым в ходе встречи.

Как сообщил пресс-секретарь Премьер-министра В. Лукьяненко, правительство не поддерживает идею государственной монополии на экспорт зерна. При этом Н. Азаров, по словам В. Лукьяненко, подчеркнул, что если решение о создании госмонополиста для экспорта зерна будет принято ВР, то правительство попросит Президента ветировать этот закон.

Вместе с этим Н. Азаров, комментируя заявления зернотрейдеров о возможном прекращении инвестиций в агропромышленный сектор, заявил, что эти инвесторы фактически не вкладывают средств в развитие агропромышленного производства. "Никаких инвестиций именно в агропромышленное производство нет. И те, кто себя называет инвесторами в АПК, в действительности инвестируют в лучшем случае в инфраструктуру для вывоза зерна из Украины. Никакого развития агропромышленного комплекса эти инвесторы не обеспечивают", — процитировал Н. Азарова его пресс-секретарь.

Также, по словам В. Лукьяненко, Премьер заявил, что в настоящее время 5 зернотрейдеров фактически монополизировали зерновой рынок Украины и договариваются о таких ценах на продукцию, которые обеспечивают им доходность более 300%, сообщает *УНИАН*.

***Справка.** ВР 7.04.2011 г. приняла в целом Закон "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно обеспечения государственной поддержки развития сельского хозяйства". Закон предусматривает включение положений, согласно которым КМУ осуществляет госрегулирование рынка зерна путем применения режима лицензирования экспорта (импорта) зерна и продуктов его переработки, в т.ч. путем установления квот (количественных или других ограничений), распределение кото-*

рых осуществляется путем продажи на аукционах. Причем, средства, полученные от реализации квот на аукционах, направляются на поддержку сельского хозяйства.

Украина может стать лидером по объемам транзитных грузов

Об этом заявил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

По его мнению, для достижения этой задачи необходимо упростить процедуры контроля и уменьшить длительность оформления контейнеров в портах.

"Главная задача — рост транзитной конкурентоспособности морских портов, выход Украины на позицию лидера по объемам транзита", — подчеркнул Б. Колесников.

Увеличение в 1 кв. 2011 г. объемов переработки транзитных грузов на 22,5% по сравнению с 2010 г. создает для этого все необходимые предпосылки.

Первый шаг в достижении цели, по мнению Б. Колесникова, — сокращение времени оформления контейнеров во всех портах до 4 часов. Кроме того, государственные предприятия должны более оперативно и взвешенно реагировать на вызовы рынка, редактируя стоимость железнодорожных перевозок и тарифы на перевалку в портах, анализировать политику портов-конкурентов и работать над привлечением дополнительных грузопотоков.

"Министерство инфраструктуры уже подготовило изменения в законодательную базу, согласно которым оформление импортного груза в контейнере всеми контролирующими органами не должно занимать более четырех часов (проект постановления КМУ "О внесении изменений в Порядок перемещения товаров в пунктах пропуска через государственную границу, расположенных на территории морских портов Украины, во время контейнерных перевозок в прямом смешанном сообщении"). Принятие изменений позволит уменьшить длительность оформления контейнеров и окончательно введет в портах схему "свободной практики", когда проверка необходимых документов на груз не препятствует проведению грузовых операций. Кроме того, предполагается, что обмен информацией между контролирующими органами, администрацией порта и морскими агентами будет вестись в электронном виде", — говорится в сообщении.

Справка. *В настоящее время среднее время обработки 1 контейнера в Одесском порту составляет около 6,5 часов, в Ильичевском — 10 часов.*

Работу ГАИ кардинально реформируют

Министр МВД А. Могилев заявил о необходимости реформирования ГАИ Украины. Главу МВД не устраивает работа сотрудников ГАИ, которая вызывает множество нареканий со стороны населения. Соответствующий приказ сейчас согласовывается и в ближайшее время будет подписан, сообщает пресс-служба министерства.

По словам А. Могилева, МВД уже с 1.06.2011 г. возобновит работу стационарных постов Дорожно-патрульной службы ГАИ. Планируется возобновить работу 34 стационарных постов ГАИ на территории Украины. Министр добавил, что возле каждого поста будут оборудованы площадки для парковки транспортных средств и отдыха водителей.

Кроме того, на участках дороги между постами будут задействованы патрульные автомобили, оборудованные компьютером с базой данных об угонах, а также видеокамерами.

А. Могилев отметил, что необходимо поднять вопрос о том, чтобы штрафные санкции за нарушение правил дорожного движения были четко расписаны. "Необходимо, например, чтобы за управление в пьяном виде водителя обязательно лишали водительского удостоверения. Если он управляет автомобилем без водительского удостоверения, то, по всей видимости, необходимо принимать решение об изъятии у него автомобиля. Этот автомобиль нужно продавать на аукционе. Хозяин имеет приоритетное право покупки, но 20% от его стоимости он должен отдать в бюджет в виде штрафа", — пояснил он.

А. Могилев уверен, что в работе ГАИ необходимо исключить факты необоснованной остановки автотранспорта. "В последнее время все показатели работы ГАИ базировались на количестве остановленных автомобилей и составленных протоколов. На такой практике необходимо ставить точку. Задача работников ГАИ предупредить дорожно-транспортные происшествия не путем наказания, а проведением профилактических бесед", — подчеркнул министр.

ВР отказалась принять во втором чтении проект Воздушного кодекса

Верховная Рада 21.04.2011 г. в ходе утреннего заседания отказалась принять во втором чтении и в целом проект Воздушного кодекса Украины, разработанный КМУ. Соответствующий проект от 20.09.2010 г. № 7144 поддержали всего 84 из 226 необходимых голосов.

В то же время нардепы приняли решение направить проект на доработку по сокращенной процедуре (7 суток). По словам первого зампредседателя ВР А. Мартынюка, парламентарии его смогут рассмотреть на следующей пленарной неделе в мае т.г.

Как говорится в пояснительной записке, принятие проекта Воздушного кодекса позволит обеспечить выполнение требований международных организаций, а именно, Объединенных авиационных Властей Европы (JAA), Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА), Европейской организации по безопасности аэронавигации (Евроконтроль), а также выводов и рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ICAO) о необходимости совершенствования законодательства Украины по результатам аудита, проведенного в 2008 г.

Поскольку членство Украины в таких организациях обязывает внести соответствующие изменения в национальное законодательство с целью достижения уровня развития стран мира, принятие законопроекта еще раз докажет серьезность намерений Украины относительно дальнейшего сотрудничества Украины с международными организациями в вопросах развития гражданской авиации.

Реализация акта положительно повлияет на социально-экономическую ситуацию в отрасли авиа-

ционного транспорта. Стабильная работа авиационного транспорта является неотъемлемым условием нормального функционирования экономики Украины.

Внедрение акта создаст благоприятные условия для поддержания такого уровня развития авиационного транспорта и безопасности авиации, который позволит удовлетворить жизненно важные потребности государства, народного хозяйства и населения в воздушных перевозках, обеспечить конкурентоспособность предприятий авиационного транспорта на внутреннем и международном рынках авиационных услуг, урегулирования на законодательном уровне использования авиации общего назначения, сообщает *Tribuna.com.ua.*

Справка. *30.11.2010 г. ВР приняла за основу проект Воздушного кодекса Украины.*

Таможенный кодекс будет принят в октябре 2011 г.

Председатель комитета ВР по вопросам финансов, банковской деятельности, налоговой и таможенной политики В. Хомутынник прогнозирует, что Таможенный кодекс будет принят в октябре 2011 г. Об этом он заявил во время заседания профильного комитета.

"Такая редакция, которая наработана комитетом, на сегодняшний день не является конечной, и нельзя говорить, что она идеальна. Однако проект Таможенного кодекса уже готов к тому, чтобы рекомендовать его Верховной Раде Украины, к рассмотрению в первом чтении", — сказал В. Хомутынник.

При этом он отметил, что в ближайшие дни наработанная редакция Таможенного кодекса может быть зарегистрирована в парламенте, и в течение месяца будет рассмотрена в первом чтении. "Я думаю, мы сможем вынести его на рассмотрение в Верховную Раду в конце мая, у нас будет месяц его доработать после того, как он будет зарегистрирован в Верховной Раде... Если в первом чтении мы примем его на этой сессии, то уже в сентябре—октябре мы сможем принять его окончательно, а в законную силу он вступит с 1.01.2012 г.", — отметил В. Хомутынник.

Примечание. *17.03.2011 г. В. Хомутынник на конференции "Таможенная реформа и политическая воля" заявил, что профильный комитет ВР в течение месяца приведет две редакции Таможенного кодекса к единой.*

Диалог между общественными организациями и властью перешел на качественно новый уровень

С внедрением постановлением КМУ № 996 "Об обеспечении участия общественности в формировании и реализации государственной политики" нового порядка формирования общественных советов гражданское общество и органы власти Украины вошли в наиболее интенсивный и массовый период своего сотрудничества. Это отметил 15.04.2011 г. в ходе круглого стола "Создание и отладка работы общественных советов при органах исполнительной власти" Максим Лациба, руководитель программ Украинского независимого центра политических исследований, член официальной рабочей группы по разработке постановления КМУ № 996.

"Представители органов исполнительной власти не ожидали такой активности общественности. Если раньше надо было обзванивать и приглашать в общественный совет, то сейчас представители общественности по собственной инициативе подают по 200—300 заявок", — подчеркнул М. Лацыба.

Справка. *К формированию общественных советов привлечены все 590 органов исполнительной власти. Уже созданы общественные советы при всех областных госадминистрациях, при Киевской и Севастопольской городских госадминистрациях, при Совете министров АРК. 5 министерств и 12 других центральных органов исполнительной власти имеют новообразованные общественные советы. Остальные центральные органы исполнительной власти продолжат формирование советов после завершения реорганизации.*

Как отметил М. Лациба, часть общественных советов уже успела наладить сотрудничество с органами власти и продемонстрировать первые результаты. Задачи общественных советов — это представление органу исполнительной власти общественного мнения, независимая оценка проектов решений, подготовка предложений по деятельности органа власти и мониторинг такой деятельности, а в целом — содействие решению актуальных социальных проблем отрасли или региона. Поэтому сейчас наиболее важная задача — от формирования советов перейти к налаживанию их эффективной работы.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Н. Азаров недоволен темпами дорожных работ

Премьер-министр Н. Азаров поручил провести инспектирование строительства и реконструкции дорог в Украине. Об этом он заявил 20.04.2011 г., открывая заседание правительства.

Н. Азаров напомнил, что месяц назад в регионы были перечислены средства субвенции на содержание, ремонт и реконструкцию дорог коммунальной собственности. "Несмотря на трудное финансовое положение, государство вовремя выделило более полумиллиарда гривен на начало этих важных работ. К этому нужно добавить местные ресурсы и, очевидно, что построить и отремонтировать можно немало дорог. Но дорожные работы в областях практически не начались. Чего ждут руководители на местах? Раньше они ссылались на нехватку средств, а сейчас даже на плохую погоду сослаться нельзя. Сейчас лучшее время энергично вести эти необходимые для людей работы. Как понимать, что месяц практически потеряли?", — подчеркнул глава правительства.

Он поручил вице-премьер-министру, министру инфраструктуры Б. Колесникову и руководству "Укравтодора" проинспектировать состояние дел в областях и обеспечить ускорение работ, сообщает *Logistic.ru*.

К проведению Евро-2012 значительного улучшения состояния дорог не предвидится

Об этом 22.04.2011 г. пресс-конференции заявил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников.

"Вообще УЕФА не имеет таких жестких требований по дорогам... Протяженность Украины 1500 км и построить дороги за 1,5—2 года практически невозможно. Для этого надо иметь материальные ресурсы... В Украине нет рынка для создания платных автодорог", — подчеркнул министр.

Он привел пример Испании, которая, по его словам, в начале 90-х годов построила платную магистраль, по которой никто не ездил, при том, что бесплатными дорогами испанцы пользовались очень активно. "Ну, если испанцы не имели финансовых возможностей ездить, то украинцы их получат не так быстро...", — добавил Б. Колесников.

Кроме того, он подчеркнул, что со следующего года автодороги в Украине будут строиться "исключительно за счет акцизов".

"Если все предприятия, которые продают топливо, будут добросовестно выполнять свои обязательства, а вы знаете, что мы отменили транспортный налог и перешли на принцип.., если все будут добросовестно выполнять свои обязательства, я думаю, что Украина за 5—7 лет получит абсолютно новую дорожную инфраструктуру", — добавил министр, сообщает *УГМК*.

Б. Колесников не исключает создания государственного таксопарка для "Борисполя"

Международный аэропорт "Борисполь" может совместно с киевской властью создать коммунальное предприятие такси. Об этом сообщил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников.

По его словам, такое решение будет возможно, если не удастся найти службу такси с парком на 200 машин в "приличном состоянии, с кондиционерами, которые обязаны установить счетчики, принимать кредитные карточки".

"Если мы не найдем такую компанию, "Борисполь" будет вынужден как государственное предприятие совместно с Киевсоветом создать коммунальное предприятие такси", — сказал Б. Колесников.

Министр заявил, что этот шаг нужен для того, чтобы пассажиры чувствовали себя, как в любой европейской столице.

"Нам не хватает технических возможностей, пока мы не сдадим терминал D. Если вы помните западные порты, то встречают с прилета всегда внизу, а вылет вверху, поэтому под прилет подъезжают только сертифицированные такси, которые выиграли тендер, с электронным чипом на лобовом стекле", — отметил министр инфраструктуры.

Он сообщил, что правительство готово при покупке автобусов большой вместимости украинского производства компенсировать частным перевозчикам проценты по кредиту, сообщает *УГМК*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

КМУ инициирует повышение портовых сборов

Правительство инициировало повышение уровня платежей в госбюджет в сфере портовых сборов путем внесения изменений в Налоговый кодекс. Соответствующий законопроект зарегистрирован в ВР и готовится к рассмотрению.

Согласно документу, предлагается исключить из базы обложения НДС коммерческую деятельность, а включить операции по поставке услуг, предоставляемых иностранным и отечественным судам, осуществляющим международные перевозки пассажиров, их багажа и грузов и оплачивающих портовые сборы. В настоящее время такие операции не являются объектом налогообложения НДС.

Целью инициативы является дополнительное привлечение налогов для пополнения госбюджета. Нынешнее положение, по оценке правительства, приводит к "необоснованной утрате налоговых поступлений НДС от услуг, включенных в состав портовых сборов".

Примечание. *Предыдущей инициативой КМУ в сфере регулирования портовых сборов было внедрение скидки иностранным круизным судам в размере 20% (с повышением до 50% в осенне-зимний период). Льгота введена в январе 2010 г.*

Создается транспортный кластер на базе Одесского МТП

Общественные слушания по проекту "Одесский транспортный кластер на базе Одесского морского торгового порта" состоялись 21.04.2011 г. в здании областной госадминистрации, сообщает *Одесский портовик*. В мероприятии приняли участие замначальника "Укрморречинспекции" Виктор Сударев, зампредседателя Одесского облсовета Алексей Гончаренко (возглавляет рабочую группу по разработке данного проекта), зампредседателя ОГА Людмила Варавва, депутаты облсовета, представители научных кругов, отраслевых профсоюзов и общественности. Одесский МТП представлял начальник отдела развития и внешних связей Михаил Шапошников.

Примечание. *Кластер в общем смысле — это группа конкурентоспособных компаний и предприятий, которые функционируют в одной сфере, связаны между собой географически и взаимодействуют на добровольной основе для повышения общей эффективности производственного процесса.*

Идею А. Гончаренко о создании кластерной системы по европейскому типу поддержала администрация ГП "ОМТП", и 17.02.2011 г. облсовет принял решение о создании транспортного кластера на базе Одесского МТП. В

разработке проекта Положения о транспортном кластере от порта активно участвовали первый замначальника ГП "ОМТП" Юрий Васьков, начальник правового отдела Дмитрий Подорян, начальник отдела развития и внешних связей Михаил Шапошников.

На общественных слушаниях проекта А. Гончаренко подчеркнул, что цель этого проекта — толчок к новому витку развития транспортной отрасли региона. Зампредседателя облсовета поблагодарил портовиков за принятие идеи и за первенство в создании такого Положения в Украине. Руководитель управления внешних связей Конституционного суда Украины Игорь Онофрей (также один из разработчиков проекта) отметил, что в настоящее время до 19% ВВП региона формирует порт, и от увеличения объемов грузооборота в порту зависит и развитие области.

По словам М. Шапошникова, выполнению первостепенной задачи порта и предприятий-партнеров — привлечению контейнерных грузов, развитию транзита направлением в Европу и СНГ — поможет кластер. Подобная система позволит оптимизировать взаимодействие компаний внутри транспортного узла, а также объединит усилия по продвижению бренда Одесского региона как крупного транспортного и логистического узла международного значения.

После слушаний Положение передано на рассмотрение ближайшей сессии Одесского облсовета (20.05.2011 г.). Затем начнется формирование состава, ядра, руководящей структуры кластера с привлечением всех предприятий-партнеров порта.

Справка. *Программой экономических реформ Украины на 2010—2014 гг. "Зажиточное общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство" (Указ Президента от 21.12.2010 г. № 1154/2010), разработанной Комитетом по экономическим реформам при Президенте Украины, предусмотрено создание программы кластерного развития морских портов. Эта программа определяет комплексное развитие инфраструктуры морских портов и смежных видов деятельности (судостроения, мореходства, логистики и др.).*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Обновление локомотивного хозяйства железных дорог является важной стратегической задачей, стоящей перед "Укрзалізницею"

21.04.2011 в г. Киеве состоялся технический совет "Укрзалізниці" по вопросам технического переоснащения локомотивного парка. В мероприятии приняли участие гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак, первый заместитель гендиректора Н. Сергиенко, начальники железных дорог, представители машиностроительных предприятий и др.

Как было отмечено на совещании, в "Укрзалізниці" разработали концепцию функционирования и развития локомотивного хозяйства. Согласно разработанной концепции для железных дорог будут определены основные серии тягового подвижного состава. Постепенно будет проводиться обновление устаревшей тяговой техники на новую. Параллельно с этим будут продолжаться работы по модернизации и оборудованию локомотивов современным силовым оборудованием и системами безопасности и управления с продлением срока службы.

Также внимание будет уделено таким энергосберегающим технологиям, как применение новых электронных систем контроля за использованием и хранением топлива.

По словам В. Козака, обновление локомотивного хозяйства железных дорог является самой важной стратегической задачей, стоящей перед "Укрзалізницею". При этом он отметил, что в настоящее время парк локомотивов изношен на 80% и требует на 40—60% больше расходов на техобслуживание и ремонты, чем современные модели техники. Кроме того, большинство локомотивов не может обеспечить движение ускоренных пассажирских и грузовых поездов со скоростью до 160/ч и 120 км/ч.

"Если дальше тянуть с решением этой проблемы, то завтра у нас будет тотальный дефицит как пассажирских, так и грузовых локомотивов. Уже сейчас мы должны определиться с нашими перспективными моделями, определить первоочередность задач и затем воплощать техническое переоснащение на базе одного экспериментального депо. После чего распространять этот опыт на все железные дороги", — констатировал глава "Укрзалізниці".

В. Козак также отметил, что "Укрзалізниця" ждет предложений от ведущих производителей по строительству электровозов с двойным питанием. "Мы готовы начать работы по организации совместного производства электровозов двойного питания уже сейчас, но нашими условиями являются локализация производства на территории Украины и доведение поставок комплектующих украинского производства до 40%", — отметил гендиректор.

Также глава "Укрзалізниці" выразил готовность сотрудничать с отечественными производителями по разработке и внедрению системы автоматического управления поезда одним человеком. При этом он призвал и разработчиков, и отечественных производителей предоставить предложения, сообщает *Транспортный бизнес.*

По словам В. Козака, эта система автоматического управления поезда одним человеком необходима для повышения уровня безопасности движения и непрерывного контроля машиниста в пути следования.

Справка*. Преимуществами автоматической системы управления поезда одним машинистом является взаимодействие с локомотивным оборудованием безопасности, системой автоматического управления торможением, телемеханической системой контроля бдительности машиниста, а также системой автоматического пожаротушения, поездными радиостанциями, зеркалами заднего вида в обеих кабинах управления.*

Кроме того, система автоматического управления поезда одним человеком позволяет определять точные координаты местонахождения локомотива по сигналу, который передается с помощью спутниковой навигации GPS.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения

УКРАИНА

Киев. Ограничено движение автотранспорта на участках, связанных со строительством заезда на железнодорожно-автомобильный мостовой переход со стороны моста Патона.

Строительно-монтажные работы по сооружению транспортной развязки выполняются на стыке проспекта Науки и Столичного шоссе (Голосеевский район). С целью уменьшения заторов в районе строительства по Столичному шоссе обустроено 2 отнесенных регулируемых разворота.

Первый разворот со светофорным регулированием находится в районе выезда с улицы Чапаева (железнодорожный мост), второй аналогичный разворот — по Столичному шоссе в районе АЗС "Лукойл" (двигаясь по реконструированному местному проезду в направлении проспекта Науки).

Кроме того, на примыкании проспекта Науки к Столичному шоссе установлены временные дорожные знаки, информационные щиты с временными схемами движения вокруг строительства, нанесена дорожная разметка, установлены щитовые ограждения с красными фонарями в темное время суток, сообщает *Автоцентр*.

Харьков. В связи с выполнением работ по демонтажу неиспользуемых трамвайных путей закрыто движение автотранспорта по ул. Пискуновской, включая перекресток с пер. Пискуновским, на период до 10.06.2011 г. Закрытие будет проходить в 2 этапа:

— 1 этап — на участке от ул. Клочковской до ул. Энгельса на период с 19.04.2011 г. до 21:00 7.05.2011 г.;

— 2 этап — на участке от ул. Энгельса до пер. Пискуновского на период с 9:00 10.05.2011 г. до 21:00 10.06.2011 г., сообщает *City.kharkov.ua*.

Черниговская обл. На период до 15.05.2011 г. ограничено движение транспортных средств, масса которых превышает 12 т, на участке автодороги Р-12 (Чернигов—Мена—Сосница—Гремяч), км 95—204 в связи со значительными деформациями и потерей несущей способности покрытия.

Объезд грузового транспорта без ограничений рекомендовано осуществлять по автодорогам М-01 (Киев—Чернигов—Новые Яриловичи, КПП "Новые Яриловичи") и М-02 (Копти—Глухов—Бачевск, КПП "Глухов").

Для информирования участников дорожного движения установлены соответствующие дорожные знаки

РОССИЯ

Сочи. Ограничено движение для транспорта общей массой свыше 25 т на одном из участков федеральной трассы Джубга—Сочи, поврежденном в результате схода оползня 15.04.2011 г., сообщает пресс-служба Федерального дорожного агентства.

Сохраняется угроза жизнеобеспечению населения, проживающего в Туапсинском районе и городе-курорте Сочи.

Чтобы облегчить нагрузку на асфальтовое покрытие, на участках автодороги Горячий Ключ—Джубга—Сочи и Новороссийск—Джубга введены ограничения для проезда транспорта. Они не касаются автомобилей специальных, аварийных и медицинских служб.

Минтранс РФ ввел спецразрешения для перевозки опасных грузов

В связи с вступлением в силу 1.03.2011 г. Федерального закона "О полиции", полиция прекратила согласование маршрутов перевозки опасных грузов. Как разъяснил руководитель пресс-службы Минтранса РФ Т. Хикматов, выдачу разрешений на перевозку опасных грузов осуществляют "Ространснадзор", органы исполнительной власти субъекта федерации или местного самоуправления, сообщает *SeaNews.*

"Ространадзор" или его территориальный орган выдает спецразрешения в том случае, если маршрут или часть маршрута проходит по автодорогам федерального значения, участкам таких дорог или по территории 2 и более субъектов федерации.

В остальных случаях спецразрешение выдается органом исполнительной власти субъекта федерации или органом местного самоуправления.

Для получения спецразрешения перевозчику необходимо обратиться в "Ространснадзор" или его терподразделения с заявлением, содержащим следующие сведения и документы:

— сведения о перевозчике (его наименование и организационно-правовая форма, место нахождения и телефон);

— сведения о транспортном средстве, предполагаемом для перевозки опасного груза (тип, марка, модель транспортного средства, государственный регистрационный знак автомобиля, прицепа (полуприцепа));

— сведения о наличии свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов;

— сведения о наличии аварийной карточки системы информации об опасности на опасный груз, предназначенный для перевозки;

— сведения о маршруте перевозки опасного груза с указанием начального, основных промежуточных и конечных пунктов автомобильных дорог.

Правительство РФ утвердило правила перевозок грузов автотранспортом

Правительство РФ постановлением от 15.04.2011 г. № 272 утвердило правила перевозок грузов автотранспортом. Правила устанавливают порядок организации перевозки различных видов грузов автотранспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки, сообщает *РЖД-Партнер.*

Правила, запрещающие водителям большегрузных грузовиков выезжать на трассы в весенний период, будут пересмотрены, сообщает *Logistic.ru.*

По словам министра транспорта РФ И. Левитина, на федеральных дорогах если и устанавливать такой период ограничений, то он должен быть коротким и только на тех участках, которые не подвергались реконструкции. На участках, на которых была реконструкция, конечно, такие ограничения устраивать не надо", — сказал министр.

Сейчас движение фур по российским дорогам запрещено. Ограничения вступили в силу с 25.03.2011 г. и будут действовать до 25.06.2011 г.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

2.05.2011 г. **АК "АэроСвит — Украинские авиалинии"** приступает к выполнению полетов из Киева в Краснодар (самый южный регион России). В течение месяца авиаперевозчик поэтапно увеличит частотность рейсов на линии с 1 до 3 в неделю.

В частности, со 2.05.2011 г. "АэроСвит" будет выполнять полеты в Краснодар в понедельник, с 11.05.2011 г. добавятся рейсы по средам, а с 5.06.2011 г. — по воскресеньям.

Отправка из Киева во все дни полетов предусмотрена в 14:15, в обратном направлении — в 18:15 по местному времени. Расстояние между городами самолет преодолеет примерно за 1 час 50 минут, сообщает пресс-служба авиакомпании.

Примечание. *Благодаря открытию маршрута в Краснодар, для пассажиров "АэроСвита" станут более доступными индустриальные центры юга России, популярные черноморские курорты Сочи, Геленджик и Анапа, туристические объекты на побережье Азовского моря, а также города Северного Кавказа.*

Рейсами в Краснодар через "Борисполь", базовый киевский аэропорт "АэроСвита", смогут воспользоваться жители региональных центров Украины – Днепропетровска, Донецка, Ивано-Франковска, Львова, Одессы, Севастополя, Симферополя и Харькова.

Кроме этого, в Киеве полеты в Краснодар будут состыкованы с другими международными рейсами "АэроСвита", в т.ч. из Будапешта, Софии, Афин, Бухареста, Тель-Авива, Стокгольма, Копенгагена, Вильнюса, Алматы, Астаны, Костаная, Тбилиси, Еревана и Ташкента.

***

6.09.2011 г. лоу-кост авиакомпания **"Визз Эйр Украина"** намерена открыть новый международный рейс **Киев—Валенсия/Манисес** (Испания). Изначально, частота рейсов на данном направлении составит 2 рейса в неделю (по вторникам и субботам). Перелеты будут осуществляться из международного аэропорта "Киев" (Жуляны).

Билеты на рейс Киев—Валенсия уже можно приобрести на сайте wizzair.com или через информационный центр (044) 206 4 888 по цене от 598 грн. (в одну сторону, с учетом всех налогов и сборов).

Полеты будут выполнятся на Airbus A320, сообщает *Flight-airline.com.*

***

ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" (UTair Aviation) ввододит регулярный рейс по маршруту Москва—Ивано-Франковск—Москва. Рейс будет выполняться по вторникам из аэропорта "Внуково" на самолете ATR 72. Вылет из Москвы в 10:55, из Ивано-Франковска — в 13:45 (для каждого аэропорта указано местное время). Стоимость билета по минимальному тарифу в одну сторону составляет от EUR79, в обе стороны — от EUR149*.

Удобные стыковки рейсов в аэропорту "Внуково" предоставляют возможность улететь в Ивано-Франковск не только из Москвы, но и из Красноярска, Барнаула, Новосибирска, Омска, Томска, Сургута, Тюмени, Уфы, Сыктывкара, Самары, Волгограда и многих других городов маршрутной сети авиакомпании "ЮТэйр" по "сквозным" тарифам.

**Стоимость билета экономического класса с учетом топливного сбора. Количество мест ограничено. Авиакомпания оставляет за собой право отмены тарифа или изменения без уведомления в любое время.*

***

Авиакомпания **Windrose airlines** сообщила об открытии на своем сайте (www.windrose.aero) онлайн продаж на авиарейсы **Киев—Сплит (Хорватия)** и **Киев—Тиват** (центральный международный аэропорт Черногории). Период выполнения полетов — с 6.06.2011 г. по 24.09.2011 г. включительно.

В Тиват пассажиры смогут вылететь в понедельник (11:50), четверг (11:50) и субботу (10:30) из терминала F аэропорта "Борисполь". Вылет в Сплит — по субботам в 13:55.

Начиная с 23.06.2011 г. будут введены дополнительные частоты в направлении Киев—Сплит. Вылет из терминала F аэропорта "Борисполь" также в 11:50 по первым и четвертым дням, соответственно.

Полеты по обоим маршрутам будут выполняться на новых Airbus-321 вместимостью 210 кресел.

Билеты доступны на сайте компании: www.windrose.aero, а также в кассах туроператоров по цене от $375. Аэропортовые сборы включены.

***

Авиакомпания **Windrose** сообщает, что с мая по октябрь т.г. переходит на ежедневное выполнение рейсов в турецком направлении по маршруту **Киев—Анталия—Киев**. Расписание составлено в соответствии с требованиями пассажиров, с тем, чтобы доставить их в аэропорт прибытия рано утром. Полеты выполняются на современных Airbus A321.

Авиабилеты можно приобрести самостоятельно на сайте авиакомпании по цене от $305 в обе стороны.

Аэропортовые сборы включены, сообщает *Flight-airline.com*.

***

С 10.06.2011 г. **АК "Белавиа"** открывает авиалинию **Брест—Калининград**. На новом направлении будут эксплуатироваться самолеты CRJ-100/200, позволяющие перевозить до 50 пассажиров с обслуживанием по бизнес- и эконом-классам. Рейсы планируется осуществлять дважды в неделю по понедельникам и пятницам.

Согласно расписанию самолеты "Белавиа" будут вылетать **из Минска в Калининград** и далее продолжать путешествие в Брест. Время полета из Калининграда в Брест составит 75 минут. Время вылета из Бреста — 11:25, прилет в Калининград — в 12:40.

При путешествии авиатранспортом отпадает необходимость получения транзитной шенгенской визы, что значительно упрощает процедуру оформления проездных документов и сокращает расходы на путешествие. Минимальный тариф в одну сторону по маршруту Брест—Калининград составляет EUR70, аэропортовые таксы и сборы не взимаются, сообщает *Flight-airline.com*.

Wizz Xclusive Club — первая в Европе бонусная программа для пассажиров лоу-кост авиакомпаний

Wizz Air, крупнейший лоу-кост авиаперевозчик в Центральной и Восточной Европе, объявляет о запуске новой специальной программы Wizz Xclusive Club, принять участие в которой пассажиры могут с 31.03.2011 г., сообщает *Flight-airline.com*. Преимущества, которые получают члены Wizz Xclusive Club, включают:

— эксклюзивный доступ к специальным ценовым предложениям, в рамках которых стоимость авиаперелетов в одну сторону будет до EUR10 ниже обычной цены;

— мгновенный доступ к акционным тарифам для членов Wizz Xclusive Club, который открывается пассажиру сразу же после регистрации для участия в программе;

— возможность для 9 других пассажиров, путешествующих вместе с участником программы, приобретать услуги авиакомпании по бонусной цене;

— члены Wizz Xclusive Club получают на свою электронную почту эксклюзивную рассылку новостей с указанием всех акционных предложений Wizz Air.

Годовой членский взнос в Wizz Xclusive Club составляет 345 грн. Оформить членство можно на сайте авиакомпании wizzair.com или через колл-центр по телефону 206 4 888.

Ryanair тестирует резервирование конкретных мест в лайнере

Европейская бюджетная авиакомпания Ryanair намерена протестировать бронирование определенных мест для пассажиров, пожелавших заплатить за такую услугу, сообщает *Travel.ru*. В настоящее время у Ryanair пассажиры, войдя в салон, занимают любые понравившиеся им места, что является частью политики компании по ускорению оборота самолетов (пассажиры, стремясь успеть занять лучшие кресла, не опаздывают на посадку).

Тестирование нового варианта посадки начнется 16.05.2011 г. на линиях из Дублина в Лондон и Малагу. Пассажиры, заплатившие дополнительно EUR10, смогут выбрать себе место или на первых двух рядах, или в двух рядах с аварийными выходами, где можно вытянуть ноги. Всего, таким образом, на продажу на каждом рейсе будет выставлено 24 места из 189.

Turkish Airlines и Amadeus подписали глобальный договор о доступе к тарифам и услугам авиакомпании

13.04.2011 г. авиакомпания Turkish Airlines (TK) и Amadeus, ведущий технологический партнер и процессинговый оператор для мировой индустрии туризма и авиаперевозок, подписали глобальный 3-летний договор о полном доступе к расписанию рейсов, тарифам и всей сопутствующей информации авиакомпании в системе Amadeus.

Таким образом, туристические агентства, вне Турции, через систему Amadeus смогут получить доступ к полному спектру тарифов и услуг авиакомпании.

Согласно договору, все тарифы, расписание рейсов и ресурсы инвенторной системы, доступные в системе Amadeus, будут аналогичны сведениям других прямых каналов продаж Turkish Airlines, сообщает *aviation.com.ua*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Одесский МТП: клиентам с новыми грузами скидки до конца года!

В последнее время Одесский порт ведет активную маркетинговую кампанию по привлечению новых контейнерных грузопотоков. Так, за последнее время порт добился изменений в законодательстве, касающихся "свободной практики", "траншипмента", отработал совместно с "Укрморречфлотом" пакет проектов нормативных документов, направленных на упрощение контрольных процедур, ведет лояльную тарифную политику.

Линейным агентам, которые сдают в порт более 200 контейнеров в месяц, предоставляется скидка в размере 30% за использование инфраструктуры порта. Введен спецтариф для автомашин, которые оформляются предварительно (до заезда в порт), отменены штрафные санкции за сверхнормативное нахождение автотранспорта, введены два весовых комплекса, которые предоставляют услуги бесплатно.

Благодаря активной совместной работе с таможенными органами, среднее время нахождения транзитных автомобилей в порту доведено до 5 часов, для

автомашин с импортом — 10 часов (ранее доходило до 50 часов).

Кроме того, в нашем порту созданы комфортные условия в местах оформления грузов. Проведен капитальный ремонт в здании "единого офиса", организован зал ожидания на 150 человек с рабочими местами и местами для отдыха, Интернетом и спутниковым телевидением. Благодаря, в том числе, и этим мерам, порту за первый квартал удалось увеличить объемы перевалки контейнеров на 34%. Так, по результатам января—марта 2011 г. Одесский порт переработал 94290 TEU.

Желая удержать нынешних и привлечь потенциальных клиентов, администрация Одесского порта продолжает совершенствовать предоставляемые услуги. Рады сообщить нашим клиентам о проведении очередной акции. Все клиенты, пришедшие в порт с **1.05.2011 г.** с новым грузопотоком, получат скидку в размере 20% на использование инфраструктуры до конца 2011 г. Кроме этого, определенные скидки предоставят операторы контейнерных терминалов — "ГПК Украина" и "Бруклин-Киев порт", а также владелец "Сухого порта" компания "Евротерминал".

В. Вороной, начальник службы логистики и коммерческой работы

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ КЛИЕНТОВ. *За более детальной информацией обращаться к начальнику службы логистики и коммерческой работы Одесского порта Вороному Вячеславу Ивановичу по тел. 729-50-39, 067-973-52-97.*

РАСПИСАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ЛИНИЙ ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	CALISTO	ERNST RICKMERS	BESIRE KALKAVAN	CALISTO	AFRICA STAR	ERNST RICKMER
ZIM VOY	6	279	51	7	15	280
				ilash 2—3.04		ilash 8—8.04
Измир		04.04 05.04	10.04 11.04	17.04 18.04		24.04 25.04
Пирей		06.04 06.04	12.04 12.04	19.04 19.04		26.04 26.04
Ашдот	02.04 03.04	08.04 08.04	14.04 14.04	21.04 22.04		28.04 29.04
					trtxz 28—28.04	
Хайфа			15.04 20.04	22.04 27.04	01.05 04.05	29.04 04.05

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	150	151	152	153
PARTNER'S VOY	165	166	167	168
Констанца	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04

East Med Express Service

СУДНО	ZIM XIAMEN	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO	ZIM MONACO	ZIM GENOVA
ZIM VOY	21	110	13	7	12	17
Коломбо			09.04 10.04	16.04 17.04	23.04 24.04	30.04 01.05
Порт Келанг	07.04 07.04		13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05
		CNOJA 05-06.04				
Чиндао (SD)	13.04 14.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05	11.05 12.05

СУДНО	ZIM SHEKOU	ZIM ISTANBUL	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN	ZIM TEXAS	ZIM KINGSTON
ZIM VOY	17	7	21	11	2	111
Коломбо			10.04 11.04	15.04 16.04	21.04 22.04	29.04 30.04
Суэцкий канал		10.04 11.04	18.04 18.04	24.04 24.04	30.04 01.05	08.05 08.05
Хайфа	05.04 06.04	12.04 12.04	19.04 20.04	25.04 26.04	02.05 03.05	09.05 10.05
Ашдот	06.04 07.04	13.04 13.04	20.04 21.04	26.04 27.04	03.05 04.05	10.05 11.05
Амбарлы (IST)	09.04 10.04	16.04 17.04	24.04 25.04	30.04 01.05	07.05 08.05	14.05 15.05
Новороссийск	11.04 13.04	18.04 20.04	26.04 28.04	02.05 04.05	09.05 11.05	16.05 18.05
Констанца	14.04 15.04	21.04 22.04	29.04 30.04	05.05 06.05	12.05 13.05	19.05 20.05
Гемлик				07.05 08.05	14.05 15.05	21.05 22.05
Амбарлы (IST)	16.04 17.04	23.04 24.04	02.05 03.05	08.05 09.05	15.05 16.05	22.05 23.05
Хайфа	19.04 22.04	26.04 29.04	05.05 07.05	12.05 15.05	19.05 22.05	26.05 29.05
Суэцкий канал	22.04 23.04	30.04 30.04	08.05 08.05	16.05 16.05	23.05 23.05	30.05 30.05
Нхава Шева	04.05 05.05	11.05 12.05	18.05 19.05	25.05 26.05	01.06 02.06	08.06 09.06
Коломбо	07.05 08.05	14.05 15.05	21.05 22.05	28.05 29.05	04.06 05.06	11.06 12.06
Порт Келанг	11.05 12.05	18.05 19.05	25.05 26.05	01.06 02.06	08.06 09.06	15.06 16.06
Чиндао (SD)	18.05 19.05	25.05 26.05	01.06 02.06	08.06 09.06	15.06 16.06	22.06 23.06

г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

"КОСКО-ОДЕССА"

Расписание океанских судов

VESSEL	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
UASC SITRAH	27-28/03	30-31/03	01-02/04	07-08/04	08-09/04	28-29/04
WAN HAI 508	03-04/03	06-07/04	08-09/04	14-15/04	15-16/04	05-06/04

г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; тел./факс: +38 (048) 7770844; 7770885; +38 (0482) 342091; факс: +38 (048) 7770881; e-mail: cosco@tn.odess

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 22.04.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,39	9,81	10,09	9,78	5,52
Винницкая	9,35	9,74	10,07	9,73	5,51
Волынская	9,34	9,74	10,04	9,73	5,73
Днепропетровская	9,35	9,72	10,03	9,71	5,52
Донецкая	9,35	9,76	10,18	9,71	5,37
Житомирская	9,36	9,72	10,03	9,72	5,49
Закарпатская	9,36	9,76	10,07	9,73	5,62
Запорожская	9,32	9,72	10,03	9,72	5,47
Ивано-Франковская	9,35	9,76	10,08	9,76	5,77
Киев	9,30	9,69	10,03	9,63	5,36
Киевская обл.	9,32	9,73	10,04	9,67	5,36
Кировоградская	9,34	9,73	10,00	9,68	5,45
Луганская	9,34	9,75	10,01	9,71	5,50
Львовская	9,32	9,76	10,09	9,76	5,75
Николаевская	9,34	9,76	10,04	9,75	5,61
Одесская	9,34	9,76	10,08	9,75	5,53
Полтавская	9,29	9,72	9,99	9,69	5,37
Ривненская	9,34	9,74	10,05	9,72	5,73
Сумская	9,27	9,67	9,98	9,67	5,30
Тернопольская	9,37	9,77	10,08	9,76	5,51
Харьковская	9,26	9,66	9,97	9,65	5,37
Херсонская	9,32	9,73	10,06	9,72	5,53
Хмельницкая	9,36	9,74	10,07	9,73	5,50
Черкасская	9,33	9,73	10,04	9,74	5,33
Черниговская	9,29	9,69	10,00	9,69	5,42
Черновицкая	9,33	9,73	10,04	9,74	5,71
Средняя по Украине	**9,33**	**9,73**	**10,05**	**9,72**	**5,51**

По данным Nefterynok.info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 22.04.2011 г.

Страна	валюта	Цена 1 л топлива					
	национ.	нац. валюта	EUR	нац. валюта	EUR	нац. валюта	EUR
Австрия	EUR	1,389 ↑	1,389 ↑	1,529 ↑	1,529 ↑	1,364 ↑	1,364 ↑
Андорра	EUR	1,190	1,190	1,240	1,240	1,110	1,110
Беларусь	EUR	0,861 ↑	0,861 ↑	-	-	0,723 ↑	0,723 ↑
Бельгия	EUR	1,660 ↑	1,660 ↑	1,679 ↑	1,679 ↑	1,456 ↑	1,456 ↑
Болгария	BGL	2,370	1,222	2,550	1,315	2,470 ↓	1,274 ↓
Босния и Герцеговина	BAM	2,300 ↑	-	2,400 ↑	-	2,400 ↑	-
Великобритания	GBP	1,361 ↑	1,544 ↑	1,432 ↑	1,625 ↑	1,422 ↑	1,614 ↑
Венгрия	HUF	369,0 ↑	1,399 ↑	-	-	367,0 ↑	1,391 ↑
Германия	EUR	1,553 ↑	1,553 ↑	1,644 ↑	1,644 ↑	1,430 ↑	1,430 ↑
Голландия	EUR	1,749 ↑	1,749 ↑	1,814 ↑	1,814 ↑	1,429 ↑	1,429 ↑
Греция	EUR	1,593	1,593	1,785	1,785	1,391	1,391
Грузия	GEL	2,250	0,938	2,300	0,959	2,350	0,980
Дания	DKK	12,71 ↑	1,704 ↑	13,05 ↑	1,750 ↑	11,41 ↑	1,530 ↑
Ирландия	EUR	1,519 ↑	1,519 ↑	-	-	1,479 ↑	1,479 ↑
Испания	EUR	1,360 ↑	1,360 ↑	1,480 ↑	1,480 ↑	1,310 ↑	1,310 ↑
Италия	EUR	1,556 ↑	1,556 ↑	1,681 ↑	1,681 ↑	1,456 ↑	1,456 ↑
Казахстан	KZT	105,0	105,0	115,0	115,0	74,00	74,00
Конго	EUR	1,360 ↑	1,360 ↑	1,370	1,370	1,300	1,300
Латвия	LVL	0,916 ↑	1,291 ↑	0,946 ↑	1,334 ↑	0,907 ↑	1,279 ↑
Литва	LTL	4,760 ↑	1,379 ↑	4,900 ↑	1,419 ↑	4,460 ↑	1,292 ↑
Люксембург	EUR	1,344 ↑	1,344 ↑	1,367 ↑	1,367 ↑	1,194 ↓	1,194 ↓
Македония	MKD	80,50 ↑	1,297 ↑	82,00 ↑	1,321 ↑	71,00 ↑	1,144 ↑
Молдова	MDL	16,13 ↑	16,13 ↑	16,59 ↑	16,59 ↑	15,39 ↑	15,39 ↑
Норвегия	NOK	14,50 ↑	1,863 ↑	14,81 ↑	1,903 ↑	13,75 ↑	1,766 ↑
Польша	PLN	5,150 ↑	1,304 ↑	5,390 ↑	1,365 ↑	5,070 ↑	1,284 ↑
Португалия	EUR	1,612 ↑	1,612 ↑	1,726 ↑	1,726 ↑	1,443 ↑	1,443 ↑
Россия	RUB	26,18 ↑	0,643 ↑	27,13 ↑	0,666 ↑	24,63 ↓	0,605 ↓
Румыния	RON	5,290 ↑	1,294 ↑	5,780 ↑	1,414 ↑	5,360 ↑	1,312 ↑
Сербия	RSD	122,1	1,195	-	-	127,0	1,243
Словакия	SKK	1,472 ↑	0,049 ↑	-	-	1,365 ↑	0,045 ↑
Словения	EUR	1,292 ↑	1,292 ↑	1,319 ↑	1,319 ↑	1,254 ↑	1,254 ↑
США	USD	-	-	-	-	1,085 ↑	0,744 ↑
Турция	TRY	4,130 ↑	1,869 ↑	4,190 ↑	1,896 ↑	3,580 ↓	1,620 ↓

Украина	UAH	10,000 ↑	0,864 ↑	11,00 ↑	0,951 ↑	9,600 ↑	0,830 ↑
Финляндия	EUR	1,570 ↑	1,570 ↑	1,618 ↑	1,618 ↑	1,374 ↑	1,374 ↑
Франция	EUR	1,563 ↑	1,563 ↑	1,599 ↑	1,599 ↑	1,399 ↑	1,399 ↑
Хорватия	HRK	9,920 ↑	1,348 ↑	10,28 ↑	1,397 ↑	9,410 ↑	1,279 ↑
Чехия	CZK	35,40 ↑	1,464 ↑	36,20 ↑	1,497 ↑	34,70 ↑	1,435 ↑
Швейцария	CHF	1,800 ↑	1,401 ↑	1,850 ↑	1,440 ↑	1,920 ↑	1,494 ↑
Швеция	SEK	14,68 ↑	1,652 ↑	15,08 ↑	1,697 ↑	14,69 ↑	1,653 ↑
Эстония	EUR	1,254 ↑	1,254 ↑	1,294 ↑	1,294 ↑	1,269 ↓	1,269 ↓

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 15.04.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	333,3	140,0	1103,2	-2,2%	5,8%	45,0%
Азия и Океания	22%	329,2	138,2	1092,1	-2,1%	6,1%	43,8%
Европа и СНГ	28%	337,7	141,8	1117,5	-1,7%	6,4%	46,1%
Бл. Восток и Африка	7%	327,2	137,4	1084,2	-2,0%	6,3%	45,4%
Сев. Америка	39%	332,3	139,6	1101,3	-2,5%	5,0%	45,1%
Южная и Центральная Америка	4%	343,3	144,2	1110,2	-2,3%	6,2%	43,6%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 21.04.2011 г., $/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			754,0	+11,0	1077,0	+20,0
Дурбан			640,0	+3,0	1045,0	+8,0
Азия и Океания						
Буссан	703,0	+23,0	719,0	+24,0	1070,0	+20,0
Каошинг	721,0	+12,0	735,0	+12,0	1090,0	+10,0
Сингапур	670,0	+12,0	683,0	+17,0	1030,0	+15,0
Южная Америка						
Маракайбо	697,5	0,0	711,0	0,0	1065,5	0,0
Рио де Жанейро	705,0	+15,0	728,5	+15,0	1128,0	+15,0
Сантос	705,0	+15,0	726,5	+15,0	1128,0	+15,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	680,0	+5,0	700,0	0,0	1035,0	+10,0
Хьюстон	658,0	+8,0	684,0	+1,0	1015,0	+10,0
Ближний Восток						
Фуджейра	678,0	+9,5	702,0	+9,0	1049,0	+9,0
Северная Европа						
Грейт Бэл	656,0	+6,0	691,0	0,0	1052,0	0,0
Роттердам	646,0	+6,0	672,0	+7,0	1025,0	+7,0
Южная Европа						
Стамбул	678,0	+5,0	711,0	+10,0	1068,0	+10,0
Лиссабон	671,0	+14,0	704,0	+15,0	1079,0	+21,0
Пирей	650,0	+11,0	688,0	+13,0	1030,0	+22,0

По материалам Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Стоимость пользования дорогами в европейских государствах

Австрия: пользование автобанами и скоростными трассами платное.

Виньетка на 10 дней стоит EUR7,60, на 2 месяца — EUR21,80, годовая, включающая декабрь предыдущего года и январь следующего — EUR72,60. За проезд через большинство альпийских тоннелей и перевалов взимается отдельная плата.

Бельгия: дороги страны бесплатны, все автобаны освещены ночью.

Дания: дороги бесплатны, за исключением мостов Сторебэлт между западной и восточной частью страны и Орезунд, ведущим в Швецию.

Нидерланды: бесплатны все дороги страны, кроме нескольких мостов и тоннелей.

Польша: платные только некоторые участки автобанов, стоимость проезда не превышает EUR3.

Франция: практически все важные отрезки автобанов — платные, средняя стоимость проезда около EUR5 за 100 км.

Чехия: виньетка, необходимая для проезда по автобанам страны, стоит около EUR6 за 10 дней, EUR 11 за 2 месяца и EUR29 за год.

Швейцария: единственный вариант оплаты проезда — годовая виньетка — обходится в 40 франков (около EUR31) и действует, как и в Австрии, в декабре предыдущего года и январе следующего. Правительство обсуждает вопрос двукратного увеличения стоимости проезда с 40 до 80 франков.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Изменения в тарифной политике СНГ на 2011 фрахтовый год по "Укрзалізниці"

На основании пункта 1.2 Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ "Укрзалізниця", как Управление делами ТП СНГ, информирует о введении с 18.03.2011 г. изменения № 30 к официальному тексту в ТП СНГ на 2011 фрахтовый год по "УЗ":

1. На перевозки чугуна по направлению Зерновое/Тополи—Одесса-Порт/Ильичевск/Береговая/Николаев-Грузовой в вагонах всех форм собственности с учетом возврата порожних и арендованных вагонов после выгрузки остается неизменным действие п. 1 письма Управления делами ТП СНГ от 12.01.2011 г. № ЦМТП-2.

2. П. 31.3.4 таблицы п. 12 раздела 2 приложения 3 изложен в следующей редакции:

№ п/п	Наименование груза (главы, позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут, направление перевозки	Коэффициент к базовым ставкам или тарифная ставка в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям
31.3.4	Удобрения калийные (3104) (в вагонах парка железных дорог, в собственных и арендованных вагонах) (с 1.04.2011 г. по 31.12.2011 г. (включительно))	Со станции Соликамск, Березники-Сорт Свердл. ж/д по маршруту: Зерновое—Жовтневая $16,00 за 1 т (при перевозке в собственных и арендованных вагонах ставка включает возврат порожних вагонов после выгрузки)	

3. Таблицу п. 12 раздела 2 приложения 3 дополнить следующим:

№ п/п	Наименование груза (главы, позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут, направление перевозки	Коэффициент к базовым ставкам или тарифная ставка в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям
1.9	Уголь каменный, бурый (2701, 2702) (с 1.04.2011 г. по 31.12.2011 г. (включительно))	Береговая— Зерновое	$15,70 за 1 т

Телеграмма "Укрзалізниці" от 6.04.2011 г. № ЦМТП-45

Об изменениях в ТП Украины на 2011 фрахтовый год

Вносятся изменения в Тарифную политику Украины на 2011 фрахтовый год (в Главе 8 пункт 4). Из перечня "Станции, специально оборудованные для перегрузки грузов или перестановки вагонов" исключаются:

— 383307 Ключарки-экспорт 35;
— 380807 Мукачево-экспорт 35;
— 383909 Стабичево-экспорт 35.

Телеграмма "Укрзалізниці"
№ 000230/ЦМ 21/4-11

Об изменении ставок на транзитные перевозки некоторых грузов по БЖД

В целях привлечения дополнительных объемов перевозок на БЖД с 14.04.2011 г. по 31.12.2011 г. изменяются ставки на транзитные перевозки некоторых грузов. В частности, на перевозку:

— цемента (ГНГ 252329) по маршруту Горынь—Свислочь фиксированные тарифные ставки: в собственном (арендованном) подвижном составе — $7/т; в вагонах парка ж/д — $8,75/т;

— мазута (ГНГ 2744), топлива дизельного (ГНГ 2741), газойля (ГНГ 2742) в собственных (арендованных) цистернах по маршруту Заольша—Бигосово тарифные ставки: $5,3/т со станций "РЖД" Биклянь, Аллагуват, Никель, Нужьялы и станций "Казахстанских железных дорог"; $3,7/т со станций "РЖД" Нефтяная, Зелецино, Князевка;

— смолы карбамидоформальдегидной (ГНГ 390910) в собственных (арендованных) цистернах по маршруту Осиновка—Гудогай в Литву (включая порты) дополнительный коэффициент 0,5.

Письмо БЖД от 11.04.2011 г. № 21-07-02/10409

О тарифах на перевозку каучука синтетического, ввозимого со станции Воронеж на станцию Аульс

В соответствии с решением комиссии по тарифным вопросам с 14.04.2011 г. по 31.12.2011 г. на перевозки каучука синтетического (ГНГ 4002), ввозимого со станции Воронеж на станцию Аульс, устанавлива-

ется дополнительный коэффициент 0,8 к ставкам, начисленным по ТП СНГ (с учетом тарифных условий), при наличии в накладной СМГС отметки о дальнейшей переотправке груза автотранспортом за пределы Беларуси.

Письмо БЖД № НЗ 06/268а 11/4-11

***

В соответствии с решением комиссии по тарифным вопросам с 14.04.2011 г. по 31.12.2011 на **ввоз из Украины в Беларусь зерна кукурузы** (ГНГ110423) установлен дополнительный коэффициент 0,8.

Письмо БЖД № НЗ 06/271а 11/4-11

ТАМОЖНЯ

Молдова и Украина намерены внедрить транспарентную и эффективную таможенную модель

Внедрение современной таможенной модели, которая может в корне изменить способ осуществления экономической деятельности в Молдове и Украине, обсуждалось на трехсторонних встречах в штаб-квартире Миссии ЕС по приграничной помощи Молдове и Украине (EUBAM) в Одессе.

Справка. *Концепция "Уполномоченных экономических операторов" (УЭО) — это международная таможенная модель, поддерживаемая Всемирной таможенной организацией (ВТамО) и Всемирной торговой организацией. Она направлена на повышение качества таможенных процедур путем улучшения мер доверия и прозрачности, а также уменьшение торговых ограничений и отсрочек. Ее уже используют многие таможенные администрации во всем мире: 161 член ВТамО из 176 либо уже внедрил, либо выразил намерение внедрить данную концепцию. Европейский Союз внедрил ее в 2008 г.*

Преимущества регистрации УЭО представила официальным лицам Молдовы и Украины полицейский сотрудник по вопросам управления рисками и безопасности Европейской Комиссии Тонка Костадинова. Директор департамента таможенной полиции Министерства финансов Польши Томаш Михалак рассказал о польском опыте внедрения концепции УЭО.

Как сообщается в пресс-релизе EUBAM, регистрация УЭО даст бизнесу в Молдове и Украине значительную корпоративную защищенность, а также сформирует более прозрачную и эффективную деловую среду. Утверждение концепции УЭО и соответствующее "взаимное признание" (таможенные власти разных стран взаимно признают статус своих УЭО) послужат значительным прогрессом в реформировании таможенной практики в Молдове и Украине по направлению к европейским и международным стандартам.

EUBAM через специалиста по пост-таможенному контролю и аудиту будет помогать своим таможенным партнерам как в Молдове, так и в Украине во внедрении концепции. Следующим шагом будет создание рабочих групп для разработки видения и стратегии внедрения концепции.

Миссия ЕС по приграничной помощи Молдове и Украине (EUBAM) помогает повышать качество пограничных и таможенных услуг, оказываемых гражданам и предприятиям Молдовы, Украины и Европейского Союза. Вместе с пограничными и таможенными службами Молдовы и Украины Миссия облегчает контакты между людьми, легальную торговлю, повышает безопасность, сообщает Инфоцентр ЕИСП.

Количество документов для прохождения таможенного оформления в Украине планируется уменьшить с 65 до 20

Количество документов, которые нужны при процедуре таможенного оформления, будет уменьшено на 70% (из 65 существующих в настоящее время документов планируется оставить 20) — над соответствующими изменениями будет работать рабочая группа из специалистов из Госкомпредпринимательства и ГТСУ. Об этом на совещании договорились правительственный уполномоченный по вопросам дерегулирования хозяйственной деятельности М. Бродский и глава ГТСУ И. Калетник.

Отмечено, что за основу будут взяты стандарты ЕС. В частности, вначале внедрят обязательные таможенные процедуры, применяемые Евросоюзом, а в дальнейшем Украина будет постепенно приближаться к европейским стандартам при таможенном оформлении.

По словам М. Бродского, "предприниматели уже с июня почувствуют упрощение процедур таможенного оформления, а государство быстрее, чем сегодня, будет получать деньги в бюджет, потому что растаможивание товаров не будет задерживаться".

Документы, не влияющие на таможенное оформление, планируется вынести за его рамки (такие документы будут проверяться соответствующими госорганами после окончания таможенных процедур). Это позволит существенно сократить время таможенного оформления.

"Мы делаем еще один шаг, который позволит внедрить электронное декларирование, потому что без уменьшения разрешительных документов, необходимых для таможенного оформления, полноценно, комплексно программа Электронная таможня заработать не сможет", — отметил И. Калетник. Глава ГТСУ также обратил внимание, что не все из оставшихся 20 документов потребуются при каждом таможенном оформлении — в отдельных случаях нужно будет предоставлять 1—2 документа, а то и ни одного.

Среди тех документов, которые предлагается оставить:

— документы, необходимые для перемещения товаров (железнодорожные, авиационные накладные);

— документы, являющиеся основанием для начисления налогов (контракт, счет-фактура и т.п.);

— документы, касающиеся нетарифного регулиро-

вания (лицензии, разрешения на экспорт и импорт товаров);

— документы по экспортному контролю (разрешения НБУ на перемещение через таможенную границу валютных ценностей, свидетельство Минкультуры на право ввоза или вывоза культурных ценностей);

— документы, касающиеся безопасности населения (разрешения на перемещение через границу наркотических средств, регистрационное удостоверение на лекарственное средство и т.п.), сообщает пресс-служба КМУ.

Таможенники дали обещание, что коллапс портов в Одесской области не повторится

Директор департамента организации таможенного контроля и оформления ГТСУ С. Семка заверил, что задержек в оформлении контейнеров в портах Одесской области больше не будет. Об этом он заявил 19.04.2011 г. на пресс-конференции, сообщают *Морские бизнес новости*.

"Мы не были инициаторами этих проверок в феврале—марте 2011 г. Будем использовать любые меры для бесперебойной проверки контейнеров и будем также вести диалог с другими контролирующими органами, чтобы проверки проходили более акцентированно, а не повально", — отметил С. Семка.

Китай включил Украину в перечень пользующихся льготами для импорта стран

Китай включил Украину в перечень стран, импорт из которых пользуется правительственными льготами. Об этом сообщил вице-премьер-министр Государственного совета Китая Чжен Децзян в ходе заседания украино-китайской межправительственной комиссии по сотрудничеству.

По его словам, китайская сторона поощряет свои компании импортировать конкурентоспособную продукцию из Украины и поддерживает экспорт своей продукции.

Также Ч. Децзян отметил, что Китай в 2011 г. предложил украинской стороне регулярно обмениваться перечнем рекомендационных импортных и экспортных товаров, что будет способствовать взаимопониманию между компаниями двух стран.

Справка. *Украино-китайская межправительственная комиссия по сотрудничеству была создана 20.04.2011 г., сообщает* customs.com.ua.

Украина вводит пошлины на экспорт зерна

21.04.2011 г. парламент поддержал в первом чтении законопроект КМУ о введении пошлин на экспорт зерновых. Для экспорта пшеницы и ее смеси с рожью предлагается установить пошлину на уровне 9%, но не менее EUR17/т. Для ячменя — 14% (не менее EUR23/т), кукурузы — 12% (не менее EUR20/т). Ограничения предлагается ввести сроком до 1.01.2012 г. Правда, по-настоящему новый механизм заработает не ранее июля, когда закончится срок действия квот. До этого времени основным экспортером зерновых останется компания "Хлеб Инвестбуд", пользующаяся поддержкой государства.

Справка. *До 1.07.2011 г. в Украине действуют квоты на экспорт зерновых в объеме 5 млн т. За их отмену выступал Президент В. Янукович, но в правительстве опасались, что в этом случае из страны будет вывезен слишком большой объем зерна. Поэтому правительство решило продлить действие квот до 1 июля и продавать их на аукционах.*

Зернотрейдеры неоднократно заявляли, что квоты до сих пор распределялись непрозрачно, сообщает КоммерсантЪ-Украина.

По мнению некоторых экспертов, продление квот до 1.07.2011 г. было нужно "Хлеб Инвестбуду", поскольку компания еще не успела вывезти весь объем зерна по квотам.

К ТЕМЕ:

Европейская Бизнес Ассоциация призвала власти разблокировать экспорт зерна

Европейская Бизнес Ассоциация (ЕБА) призывает Президента Украины В. Януковича ветировать закон, ограничивающий экспорт зерновых, а правительство — обеспечить свободный экспорт зерна до конца текущего маркетингового года.

Примечание. *Ассоциация отмечает, что Закон "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно обеспечения государственной поддержки развития сельского хозяйства" (законопроект № 8324 от 1.04.2011 г.) был принят ВР в целом 7.04.2011 г. и направлен на подпись Президенту. Документ вносит изменения в законы Украины "О зерне и рынке зерна в Украине", "О государственной поддержке сельского хозяйства Украины" и "О внешнеэкономической деятельности", в соответствии с которыми КМУ предоставляются права принятия решений по распределению квот на экспорт и импорт зерна и продуктов его переработки путем их продажи на аукционах и определения порядка такой продажи и обеспечения за счет этого государственной поддержки развития сельского хозяйства.*

В своем письме ЕБА обращает внимание на отсутствие объективных оснований для ограничения экспорта зерна, т.к. остатков зерна в стране в настоящее время достаточно. Кроме того, в законе предусматривается распределение квот на экспорт и импорт товаров путем их продажи на аукционах, что, по мнению ЕБА, не согласуется с положениями Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 г. и Соглашения ВТО по процедурам лицензирования импорта, что также подтверждается заключением Главного научно-экспертного управления ВР от 6.04.2011 г.

ЕБА также обратилась к правительству Украины с просьбой не вводить ограничивающих мер и обеспечить свободный экспорт зерна по крайней мере до завершения текущего сезона (1.07.2011 г.) и предоставить бизнес-сообществу гарантии равенства и прозрачности регулирования рынка на следующие сезоны, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ*.

Рабочая группа по функционированию рынка зерна признала необходимым отменить в Украине экспортные квоты на зерно

Члены рабочей группы по функционированию рынка зерна Украины признали необходимым от-

менить экспортные квоты на зерно. Об этом шла речь во время второго заседания рабочей группы по рынку зерна под председательством президента Украинской Аграрной Конфедерации (УАК) Л. Козаченко.

На заседании группы представители Минэкономразвития Украины обнародовали официальные данные по балансу зерна. В частности, было отмечено, что начальные остатки зерна по состоянию на 1.07.2010 г. составляли 5,98 млн т, при производстве в 2010 г. 39,3 млн т и импорте объемом 188 тыс. т общее предложение зерна на 2010/11 МГ составило 45,4 млн т. Спрос на внутреннем рынке в Минэкономразвития оценили в 25,9 млн т, из которых 6,7 млн т — фонд потребления в пересчете на муку, семена — около 2,8 млн т, корма — 14,5 млн т, непищевые цели — 1,3 млн т. Переходящие остатки на 1.07.2011 г. Министерство экономики предлагает сформировать в объеме 5,8 млн т.

Также было отмечено, что потенциал экспорта зерна урожая 2010 г. составляет 13,8 млн т, в т.ч. в июле—марте, по данным Таможенной службы Украины, с учетом продуктов переработки зерна было экспортировано 9,06 млн т. Таким образом, на апрель—июнь 2011 г. приходится экспорт зерна в объеме свыше 4,7 млн т.

Опираясь на данные Минэкономразвития, члены рабочей группы признали необходимым отменить экспортные квоты на зерно "с учетом того, что за оставшееся время до конца МГ весьма проблематично и с точки зрения технико-организационных, и логистических соображений экспортировать указанный объем зерна, не говоря уже о нарушении определенного баланса вследствие чрезмерного экспорта", — отмечают в пресс-службе УАК.

Л. Козаченко подчеркнул, что освобождение экспорта может решить проблему недофинансирования посевной, а также освободить элеваторы для их подготовки к приему урожая-2011. Соответствующее предложение будет направлено министру аграрной промышленности и продовольствия и в КМУ.

Молдова планирует снять запрет на экспорт пшеницы к концу апреля

Правительство Молдовы планирует снять введенный ранее запрет на экспорт пшеницы к концу апреля 2011 г. Как сообщили в постоянном представительстве Международного валютного фонда в Молдове, такое обязательство молдавская сторона взяла на себя в рамках дополнительного меморандума об экономической и финансовой политике, согласованного с МВФ.

Кроме того, к концу мая 2011 г. правительство Молдовы обязалось провести оценку существующих тарифных и нетарифных торговых барьеров и их соответствия обязательствам Молдовы перед ВТО в отношении доступа к рынку, и разработать план действий по их постепенному устранению.

Справка. *Запрет на экспорт пшеницы Молдова ввела 2.02.2011 г., учитывая, что в период с 1.08.2010 г. до 31.01.2011 г. объем экспортированной Молдовой пшеницы втрое превысил объемы зерна, проданного за рубеж за тот же период предыдущего года. Если бы не были приняты необходимые ограничительные меры, через несколько месяцев республика могла остаться без хлеба.*

По данным Минсельхоза РМ, до следующего урожая внутреннему рынку необходимо 145 тыс. т продовольственной пшеницы. Молдова на момент принятия решения о запрете располагала 135 тыс. т продовольственного зерна, сообщает РБК-Украина.

Подкомиссия правительства России по защитным мерам согласовала отмену таможенных пошлин в отношении паромов на линии Усть-Луга—Балтийск

Подкомиссия по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию, защитным мерам во внешней торговле правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции согласовала распространение режима временного ввоза с полным условным освобождением от уплаты таможенных платежей в отношении морских паромов валовой вместимостью свыше 1 тыс. т, используемых на сообщении Усть-Луга—Балтийск и Усть-Луга—Балтийск—Засниц (Германия). Решение подкомиссии рекомендовано к рассмотрению на заседании комиссии Таможенного союза.

Справка. *Железнодорожно-паромная линия Усть-Луга—Балтийск введена в эксплуатацию с декабря 2007 г. В начале 2010 г. эксплуатация паромной линии была прекращена. Сообщение между Усть-Лугой и Балтийском возобновилось летом 2010 г., после того как паром "Балтийск" был передан в аренду новому оператору линии — ООО "Аншип", входящему в холдинг "АнРуссТранс". Линию планируется продлить до германского порта Засниц, сообщает* Portnews.

Таможенный пост "Коргас" изменит режим работы

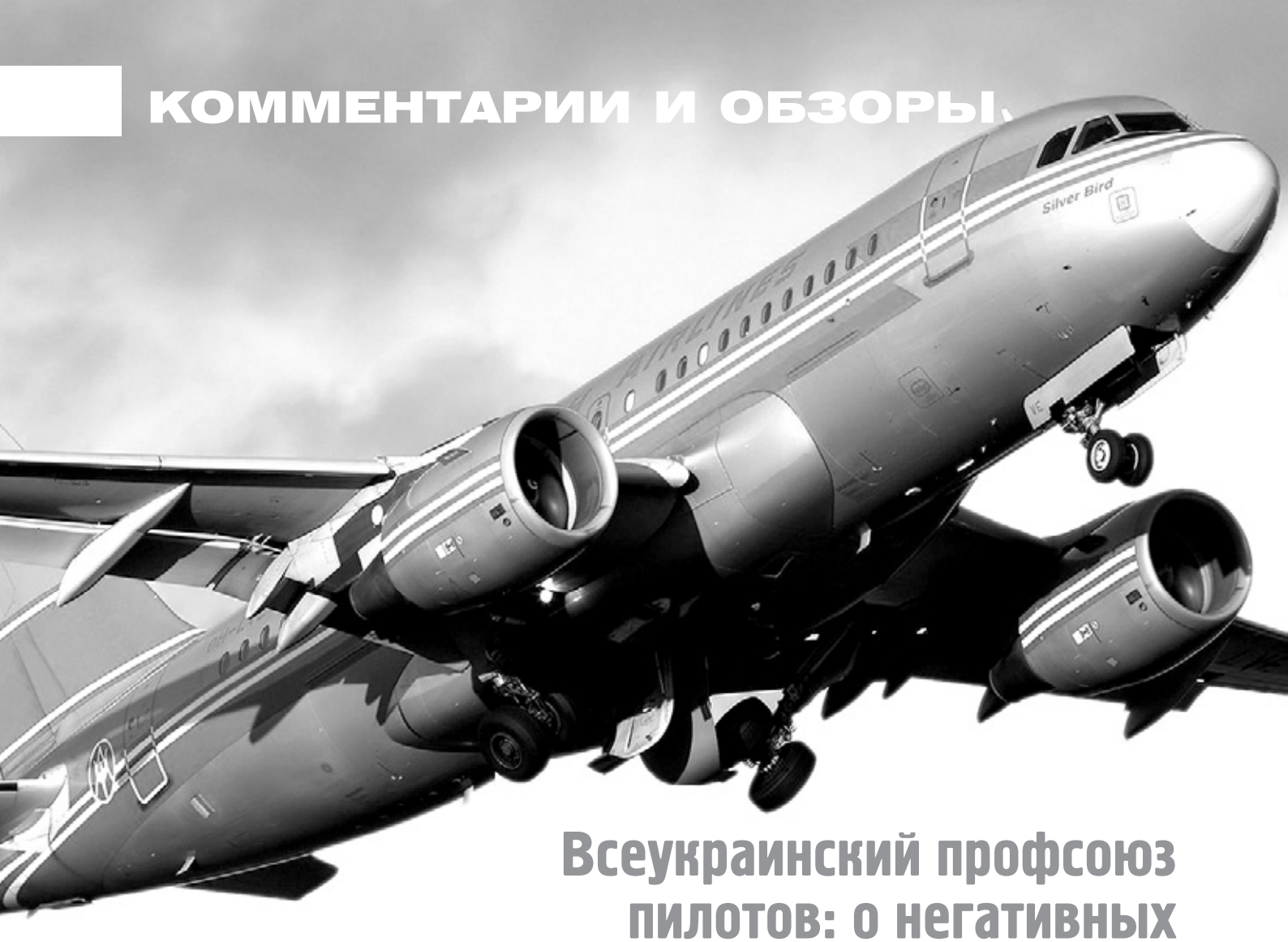
Таможенный пост "Коргас" на казахстанско-китайской границе переходит на 12-часовой рабочий день без перерыва на обед (ранее рабочий день был 8-часовым). Кроме того, пост будет работать 7 дней в неделю (ранее — 5). Также предусмотрено расширение штата сотрудников таможни.

Принятые меры позволят упростить таможенные процедуры и значительно увеличить пропускную способность, сообщает *logistic.ru.*

Белорусская таможня разрешила бизнесменам ошибаться

Теперь экспортеров и импортеров не будут штрафовать за неверную классификацию товаров, то есть ошибочное определение кода. Ранее за подобную оплошность пришлось бы вернуть стране до 20% от суммы неуплат.

Однако Белорусская таможня предупреждает: нововведение действует лишь для тех бизнесменов, которые ошиблись действительно непреднамеренно. Для определения таковых разработаны специальные критерии, сообщает *Таможня.ру.*



Всеукраинский профсоюз пилотов: о негативных последствиях введения дополнительных психологических экспертиз для работников транспортных предприятий

Эта тема возникла не случайно, а в связи с вынесенным на обсуждение проектом постановления КМУ "Вопросы организации проведения психофизиологической экспертизы работников, занятых на работах повышенной опасности и требующих профессионального отбора". Ознакомившись с этим документом, Всеукраинский профсоюз пилотов решил обратить внимание всех транспортников на те проблемы, которые могут возникнуть на предприятиях воздушного, наземного, подземного и водного транспорта. Почему именно Всеукраинский профсоюз пилотов так остро отреагировал на возможность введения этого документа? Потому что с этой процедурой авиаторы знакомы лучше, чем все другие представители транспортных предприятий. И еще раз хочется подчеркнуть — вопрос касается всех транспортников!!!

Проект постановления КМУ "Вопросы организации проведения психофизиологической экспертизы работников, занятых на работах повышенной опасности и требующих профессионального отбора" разработан Министерством здравоохранения и целью его, как указывают разработчики, является определение процедуры, организации и порядка проведения психофизиологической экспертизы работников, занятых на работах повышенной опасности и требующих профессионального отбора. Профессиональный психофизиологический отбор и психофизиологическая экспертиза (как конечный результат) являются мero-

приятиями, направленными на решения проблем "человеческого фактора" на производстве, существенно влияют на повышение уровня безопасности и сохранение здоровья и жизни работников. В документе к видам работ, требующих профессионального отбора, отнесены: все виды подземных работ; работа в кессонах, барокамерах, замкнутых пространствах; водолазные работы; работы на высоте, верхолазные работы, работы, связанные с подъемом на высоту; работы, связанные с обслуживанием действующих электроустановок напряжением до и выше 1000В и выполнением в них оперативных переключений, наладочных монтажных работ и высоковольтных испытаний, работы под напряжением в электроустановках до и выше 1000В, работы связанные с действующим энергетическим оборудованием; работы, связанные с использованием взрывчатых материалов, работы на взрыво- и пожароопасных производствах; работы, выполнение которых требует хранения, ношения и использования огнестрельного, травматического оружия и спецсредств; аварийно-спасательные работы по гашению пожаров; работы, связанные с управлением наземным, подземным, воздушным и водным транспортом; работы, связанные с нервно-эмоциональным напряжением (в т.ч. диспетчерами авиационного, железнодорожного, подземного и водного транспорта; операторами трубопроводного транспорта; диспетчерами и операторами объектов повышенной опасности и др. (класс напряженности трудового процесса)); работы по техническому обслуживанию и эксплуатации компрессорных, нефтеносных и газорегуляторных станций, линейных систем магистральных нефте- и газопроводов; работы, связанные с бурением, добычей и переработкой нефти, газа, конденсата и подготовкой их к транспортировке и хранению; работы, непосредственно связанные с производством черных и цветных металлов; работы, связанные с производством и применением вредных химических веществ и токсичных биопрепаратов; работы, связанные с обслуживанием оборудования, в котором используется лазерное ионизирующее или радиационное излучение; работы, связанные с эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом, экспертным обследованием объектов, машин, механизмов, оборудования повышенной опасности (по перечню, установленному постановлением КМУ от 15 октября 2003 г. № 1631).

ПОЗИЦИЯ ВСЕУКРАИНСКОГО ПРОФСОЮЗА ПИЛОТОВ

Прежде всего, хотелось бы выразить свою "благодарность" от имени пилотов и других авиационных специалистов за ту трогательную заботу, которую демонстрирует Минздрав относительно психического здоровья работников авиации и планов решительно предотвратить возникновение чрезвычайных происшествий.

Мы как первопроходцы и лица, на которых реально применяется эта система, предупреждаем всех транспортников о негативных последствиях дополнительных психологических экспертиз!!!

Отправную точку задают, надо так понимать, ведущие специалисты по "человеческому фактору". В пункте первом "Пояснительной записки к проекту постановления Кабинета Министров Украины "Вопросы организации проведения..." разработчики проекта, не стесняясь, рубят с плеча: "Аварийность и травматизм по причине "человеческого фактора" обусловлены, как правило, допуском к опасным видам работ лиц, профессионально важные психофизиологические качества которых не соответствуют требованиям профессиональной деятельности".

Вот он — момент истины! Оказывается, десятилетиями ни в родных пенатах, ни за рубежом множество специалистов не могли понять, что же такое происходит в авиации, что вызывает аварии и катастрофы? К счастью, наши украинские специалисты, единственные в мире, догадались, в чем корень зла, и нашли исчерпывающий ответ на этот ключевой вызов сегодняшнего дня. Цена вопроса — копеечная — все, что нужно — это ввести в действие психофизиологическую экспертизу (далее — ПФЭ)!

Немного неудобно напоминать, что история психофизиологического отбора авиационных кадров насчитывает уже десятки лет, что методики отработаны до мелочей, и уже не одна голова поседела под профессорской шляпой, зарабатывая на хлеб введением все новых методик, начиная чуть ли не с царской России. И не существует пилотов, которые в свое время не прошли горнило жесткого психофизиологического отбора перед началом профессиональной подготовки.

А также о том, что огромный процент трагических событий в авиации действительно вызван человеческим фактором, но эти люди чаще всего были вполне хорошо подготовленными специалистами, которые отвечали всем необходимым требованиям, применяемым к авиационным специалистам. Но в процессе выполнения полета по мере накопления незначительных, если рассматривать их по одному, факторов, они, в конце концов, допускали фатальные ошибки.

И вовсе не потому, что они каждые три года не ходили за соответствующей справкой ПФЭ, а потому, что поток информации начинал превышать определенный порог даже для подготовленного человека.

Просто интересно: откуда, с какой стати, из каких таких источников или статистики сделан этот убийственный вывод о "лицах, профессионально важные психофизиологические качества которых не соответствуют требованиям профессиональной деятельности"?

Может, украинская авиация за последние годы утопает в катаклизмах, вызванных действиями неадекватных пилотов? Абсолютно нет, статистика инцидентов указывает обычно на такие аспекты человеческого фактора, как невыполнение установленных процедур, недостаточные знания правил или технической информации. Авиационных происшествий, вызванных действиями неадекватных пилотов (ведь речь идет о транспортной авиации, которая перевозит пассажиров и грузы, а не о частных полетах пилотов без соответствующих документов, на самолетах без сертификатов и технического обслуживания) обнаружить не удалось.

Тогда, возможно, это самые свежие рекомендации европейских специалистов по безопасности полетов, ведь мы так любим, чтобы все было, как в Европе! Нисколько не похоже, там даже не слышали о таких наших нововведениях, как обязательные для пилотов ежегодные справки от психиатра и нарколога.

У нас уже существуют и психофизиологические отборы, и упомянутые ежегодные справки от психиатра и нарколога, так теперь давайте еще и ПФЭ? Или теперь те старые справки будут отменены? Нет, об этом в пояснительной записке — ни слова.

Но, похоже, что ответ находится в пункте 6 проекта постановления КМУ: надо, чтобы работодатель оплатил еще 0,21 минимальной заработной платы за проведение ПФЭ, потому что она проводится на договорной основе!

Если бюджету банально не хватает средств, и такие справки, как упомянутые выше, просто представляют собой вид косвенных налогов, то Бог с ним — пилоты могут еще немного скинуться деньгами, чтобы помочь государству, но прекратите издеваться над ними путем выбивания бесконечных справок и сертификатов!

Но, может быть, раз в три года прошел ту ПФЭ, и работай спокойно? Но не все так просто — сувенир предусмотрен в пункте 11 проекта постановления КМУ: "внеочередная ПФЭ проводится по решению работодателя" — вот удобный инструмент поставить на место слишком умных сотрудников — у нас же самая неподкупная и некоррумпированная медицина, свято хранит клятву Гиппократа! Даже о согласовании с профсоюзом — ни слова!

А если и удастся не намозолить глаза работодателю, то вот, пожалуйста (врачи тоже люди и не могут существовать только на бюджетные средства) — не проблема попасть в Группу 2, чтобы оказаться снова на ПФЭ не через три года, а уже через год. И это без всякой возможности апелляции (приведенный аргумент в пункте 29 и отсылает бесправного человека к начальникам тех же психофизиологических специалистов, после которых приговор окончательный и апелляции не подлежит! Тем более что особо умным нетрудно попасть и в Группу 3, которая ставит жирный крест на профессиональной карьере.

А "Единый реестр данных ПФЭ"? Нетрудно уже представить его где-то на Петровке вместе с базой данных ГАИ, базой мобильных телефонов и другими "секретными" реестрами.

Если в любых других сферах производства отсутствует профессиональный отбор, то может там и нужно нечто подобное. Но причем тут авиация?

В пункте 8 постановления нормативы и критерии ПФЭ утверждает Минздрав. Где же найдешь более профессиональный орган власти в сфере авиации! Хоть это и не свиной грипп или испорченные индийские вакцины — но и здесь есть простор для медицинской фантазии!

Естественно, что более компетентного органа в сфере просвечивания мозга пилотам не нашлось, чем таинственный ГП "Украинский НИИ медицины транспорта" Минздрава Украины — административные территории Николаевская, Одесская и Херсонская области — это узловые территории украинской авиации!

Пилоты в Украине уже много лет своей добросовестной работой, старательной подготовкой и высокими стандартами выполнения полетов на современных самолетах обеспечивают абсолютно европейский уровень безопасности полетов. В авиации многие десятилетия существует отработанная система отбора и проверки кадров на профессиональную пригодность. Все, что нужно нашей авиации — это оставить ее в покое и дать возможность спокойно работать.

Учитывая вышеприведенное, Всеукраинский профсоюз пилотов предупреждает, что подобные новаторства получат решительный отпор со стороны авиационного общества, которое в чрезвычайно сложных условиях сегодняшнего дня продолжает работать, поддерживая очень высокий уровень безопасности полетов.

ВЫВОДЫ

Всеукраинский профсоюз пилотов тщательно проанализировал проект постановления Кабинета Министров Украины "Вопросы организации проведения психофизиологической экспертизы работников, занятых на работах повышенной опасности и требующих профессионального отбора" (письмо Минздрава Украины от 30.03.2011 г. № 05.01-11-254) и сообщает, что категорически не поддерживает его по следующим причинам.

На сегодняшний день при приеме на обучение в летных учебных заведениях курсанты (студенты) проходят профессиональный отбор согласно действующему законодательству, а именно: совместному приказу Министерства здравоохранения Украины и Государственного комитета Украины по надзору за охраной труда "Об утверждении Перечня работ, где есть потребность в профессиональном отборе" от 23.09.1994 г. № 263/121.

Кроме того, пилоты проходят ежегодную медицинскую сертификацию согласно международным требованиям JAR-FCL 3 (введены в действие приказом Госавиаслужбы от 27.03.2006 г. № 223, зарегистрированным в Министерстве юстиции Украины 12.04.2006 г. под № 426/12300), которые содержат все требования к медицинскому освидетельствованию (физиологические, психологические, неврологические и психиатрические). JAR-FCL 3, именно как требования, не предполагают принципов установления дополнительных обследований и ограничений, которые могут устанавливаться подзаконными актами.

Также летный состав обязательно ежегодно проходит ряд врачей, в частности психиатра и нарколога, для получения соответствующих сертификатов.

Поскольку законопроект не отменяет предыдущие нормы, в том числе международные, то внедрять дополнительные, дублирующие нормы категорически нецелесообразно. Внимательно ознакомившись с документом, мы можем отметить постепенный механизм смещения акцентов с психологической экспертизы на профессиональный отбор.

Необходимо отметить, что данный законопроект не имеет целью улучшить проведение профессионального отбора, повысить уровень безопасности на производстве и решить проблемы "человеческого фактора". Он является лишь основанием для использования дополнительных необоснованных бюджетных средств, а впоследствии работодателей и сотрудников.

Решительно настаиваем на отклонении этого проекта из-за его крайней нецелесообразности.

И. Коробко, пилот,
А. Капустинский, исполнительный директор
Всеукраинского профсоюза пилотов

Мифы "правильного" порта

Не прошло и года с момента последнего обмена мнениями с представителями Одесского порта на предмет того, кто более "матери-истории" ценен, государственные стивидоры или частные, как в Одессе опять началось весеннее обострение. На этот раз повод для очередной полемики дала статья главного диспетчера порта г-на Сахаутдинова. Именно он в своем интервью журналисту порта перечисляет успехи порта в прошлом году, привычно сетует на произвол частников, тяжкую судьбину истинно государственных портовиков и отсутствие у государства желания помочь последним. Кроме того, он достаточно плотно прошелся по нашей компании, обвинив ее во всех смертных грехах.

В целом, этот материал сводится к пословице "Своя рубашка ближе к телу" и к противопоставлению хороших "разведчиков" и плохих "шпионов". Однако он еще раз подчеркнул опаснейшую иллюзию блага ограничения конкуренции, которую продолжают культивировать в Одесском порту, и манипуляцию его "государственным" положением, за которыми скрывается банальное желание задушить конкурентов, не считаясь ни с законодательством Украины, ни с объективными экономическими законами, ни с требованиями профессионализма и профессиональной этики, необходимыми для профессиональной дискуссии.

Несмотря на то, что нападки на нас и всех частников в нашем лице со стороны представителей ОМТП продолжаются уже более года, я долго не хотел вновь принимать вызов и продолжать эту дискуссию — ведь ее результат очевиден, а ситуация, когда портовики начинают кидаться грязью друг в друга, играет лишь на руку нашим общим оппонентам, которых у нас, к сожалению, более чем достаточно.

Тем не менее, я решил высказать свое мнение, поскольку позиция порта таит в себе опаснейшее стремление добиться конкурентного преимущества нерыночными и противозаконными методами.

Каковы же основные тезисы, а скорее мифы, настойчиво продвигаемые в жизнь в этом материале?

1. В Украине есть только один правильный государственный порт, чье мнение должно учитываться во всех вопросах — от распределения грузопотоков до строительства новых терминалов — это Одесский, все остальные — это неправильные государственные порты, и их мнение никого интересовать не должно. Однако нельзя забывать, что порт практически весь состоит из частных компаний, которые непосредственно занимаются перевалкой грузов своими силами.

2. Если речь идет о частниках в правильном порту, то это благородные "стивидорные компании", частная природа которых не должна акцентироваться. Если же речь идет о частниках в других портах, то это полулегальные "частные терминалы", чей "антигосударственный" характер нужно всячески подчеркивать.

3. Если частные терминалы, из которых состоит правильный порт, привлекают дополнительный груз (забирая его у неправильных государственных портов) — то это называется приходом груза в государственный порт и является единственно верным решением с целью максимально полного удовлетворения интересов грузовладельцев и благом для страны в целом. При этом на самом деле, конечно же, правильный порт никогда ни у кого грузы не забирает. В крайнем случае, правильный порт иногда возвращает себе свои же грузы, незаконно отобранные у него ранее конкурентами.

4. Если же вдруг какие-то дополнительные грузы привлекают другие государственные порты (и частные терминалы в них), то это называется "уходом грузопотоков к частникам". Если же, не приведи господь, при этом грузы уходят именно из правильного порта, то это вообще вселенская катастрофа, с которой нужно бороться всему прогрессивному человечеству. Конечно же, во благо правильного порта и на погибель всем его конкурентам.

5. Если частный терминал Одесского порта осваивает новый вид груза — это свидетельство высокого профессионализма, непрестанных усилий и, конечно же, свидетельство его работы по более высоким тарифам, чем конкуренты. Если же частный терминал другого государственного порта сделает то же самое — это явное свидетельство демпинга и общей непорядочности.

6. Если в Одесском порту построен или строится новый контейнерный терминал — то это следствие глубоких экономических расчетов, знания рынка, многолетних связей и подтвержденных партнерами грузопотоков. Если же новый контейнерный терминал построен в неправильном государственном порту "Южный" — то это неоправданные вложения, необоснованные надежды и непрофессионализм проектировщиков.

7. Если новый частный терминал в правильном порту какое-то время после запуска стоит пустым или работает с непроектным видом груза — это следствие мирового кризиса, с которым нужно бороться всем миром и любой ценой, поскольку "людям нужно платить зарплату". Если же аналогичная ситуация складывается на новом частном терминале в другом государственном порту, то это следствие отсутствия анализа грузопотоков, знания состояния рынка.

8. Если Минтранс дает скидку на тарифы по погрузочно-разгрузочным работам в правильном пор-

ту и тем самым туда переходит груз из другого — неправильного — порта, то это исключительно для блага всей страны. Если же ж/д тарифы почему-то ниже на какой-то другой — неправильный — порт и груз поэтому не доходит до правильного порта — то это несправедливо и должно быть немедленно исправлено.

9. То, что Минтранс подтверждает частным терминалам в других портах план завоза металлов — преступление. Подтверждение плана завоза металлов частным терминалам правильного порта — елей для экономики страны.

10. Если в Одесском порту, благодаря участию частного терминала, грузовладелец точно может получить возможность снижения своих расходов на перевалку грузов по сравнению с государственным тарифом — то это личное дело частника, к которому порт не имеет никакого отношения (и в любом случае это хорошо!). В то же время, если такая возможность есть у администрации другого терминала, то это почему-то расценивается как демпинг.

Из этих мифов следует единственный вывод: на уровне государства нужно приоритетно развивать только "государственные" порты и хорошие "стивидорные компании" в Одесском порту. А прочих таких же частников во всех других государственных портах нужно душить по мере возможности. Новые же терминалы "должны строиться под номенклатуру, с которой другие не работают, либо под грузопоток, с которым не справляются другие порты". Одесский порт работает со всевозможной номенклатурой, но это не означает, что не должны развиваться другие терминалы и порты.

"НЕ КОРЫСТИ РАДИ, А ТОКМО ПО ВОЛЕ ПОСЛАВШЕЙ МЯ ЖЕНЫ"

Казалось бы, аргументация подобного уровня неуместна среди взрослых людей, профессионалов своего дела, всю жизнь работающих с морским флотом — самым конкурентным сектором мировой экономики. Казалось бы, после дискуссий на профессиональных форумах, в кулуарах различных собраний и ассоциаций да и просто за чашкой кофе уже расставлены все точки над i. Казалось бы, вот уже около 20 лет страна живет в условиях свободной (или почти свободной) экономики, свободной конкуренции и свободы выбора своего делового партнера. Однако же нет, все еще есть люди, которым свободная конкуренция не по душе, которым жизненно необходимы административные рычаги, чтобы обосновать монопольное право на предоставление тех или иных услуг.

Особенно меня шокировало возмущение г-на Сахаутдинова тем фактом, что Минтранс "подтверждает частным терминалам план завоза, в то время как госпорты стоят полупустые"! Известно всем, что подтверждение плана завоза — это техническая процедура железной дороги, связанная с согласованием пропускной способности различных участков железных дорог и станций на маршрутах. В ходе такого согласования УЗ никоим образом не имеет права влиять на выбор грузовладельца, через какой порт или терминал ему ехать. Не имеет права УЗ не подтвердить план завоза, если только не превышена пропускная способность какого-либо участка дороги. Тем не менее, представитель государственного порта считает, что эту процедуру можно было бы использовать против свободного выбора грузовладельца, против заключенных контрактов, против свободной конкуренции. То есть открыто предлагает нарушить целый комплекс законов антимонопольного законодательства и ограничить конкуренцию применением внерыночных механизмов! При этом сам же Одесский порт многократно выражал недовольство тем, что ж/д тариф до него выше, чем до Николаева.

Взглянем же на правду жизни — Одесский порт роздан в аренду и состоит из 11 частных терминалов (которые упорно там называются стивидорными компаниями) и частной же нефтегавани. Одесский порт является чистой портовой европейской администрацией и не ведет никакой существенной самостоятельной деятельности по перевалке грузов, всю стивидорную работу в порту делают частные компании, за что честь им и хвала. И при этом, отдельные представители Одесского порта (хочется верить, что не вся администрация) упорно считают себя истинно и единственно государственным портом (хотя они им являются в гораздо меньшей степени, чем многие другие порты Украины) и отказывают в праве на свободную конкуренцию другим государственным портам и частным терминалам на их территории.

Может быть, стоит уже признать, что с точки зрения государства доллар портовых сборов или гривня налогов государственного порта "Южный" ничем не хуже такого же доллара и гривни в порту Одесса? А тонна металла, переваленная частным терминалом в Одессе — ничем не лучше, чем такая же тонна, переваленная частным терминалом в Николаеве?

Понятно и естественно, что Одесский порт (как и любой другой) будет всегда желать победить в конкурентной борьбе. Но это право есть у всех портов, это тоже необходимо признать. Неужели для этого нужны еще какие-то обоснования? Или в Конституции Украины что-то сказано о привилегированном положении Одесского порта и его частных терминалов среди других государственных портов и частных терминалов в них?

Одесса желает переваливать больше грузов? Так работайте — развивайте свои частные или государственные причалы и терминалы, стройте новые, снижайте себестоимость. У вас же это прекрасно получается последние 200 лет! Но равно то же самое могут (и должны!) делать все порты вокруг вас. Но при этом не нужно ратовать за скидки исключительно для своих терминалов, "закрепление" грузопотоков именно за вашим портом, и применение прочих антирыночных механизмов государственными органами. Это противоречит рыночной экономике, а в конечном результате нанесет вред вашим же клиентам, которых нельзя лишать свободы выбора.

А самое главное, это нанесет вред всему морскому транспорту и вам самим в том числе, если вместо свободной конкуренции в нем начнет царить телефонное право, откаты и административное распределение условий конкурентных преимуществ. Если не будет конкуренции между портами, не будет и самих портов, потому что из них уйдут клиенты.

Андрей Кузьменко

Херсонская Дума думала о порте

Нынешняя городская власть разрабатывает генеральный план развития Херсона. Дело — нужное, да только нет в этом плане места для развития Херсонского морского торгового порта. Почему-то остались "незамеченными" предложения предприятия, формирующего основную часть городского бюджета.

— Это тем более странно, ведь генеральная схема развития нашего порта согласована с главой Херсонской областной государственной администрации, мэром Херсона, утверждена отраслевым министерством, — говорит заместитель начальника порта по инвестиционной политике Валерий Журов. — Некоторые депутаты горсовета не устают повторять свои возражения перспективам развития порта на левом берегу Днепра, утверждая, что генеральные планы Херсона всегда отводили левобережью роль рекреационной зоны. Согласиться с таким утверждением нельзя, поскольку хорошо известно, что наши деды-прадеды, думавшие о перспективах развития города и порта, еще 230 лет назад не ограничились участком на правом берегу, предусмотрели на левом два затона для дальнейшего развития портового хозяйства.

Подтверждение тому — раритетный выпуск херсонской газеты "Юг" от 27 марта 1903 г., хранящийся в областном архиве. Вот о чем писала тогда влиятельная ежедневная газета:

ОЧЕРЕДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ ХЕРСОНСКОЙ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ (МАРТОВСКАЯ СЕССИЯ)

В заседании 26 марта 1903 г. господином городским головой М.Е. Беккером доложено следующее письмо заведующего дноуглубительными работами в устьях Днепра инженера П.И. Вознесенского:

"Отдел торговых портов главного управления торгового мореплавания и портов в числе предложенных к исполнению в ближайшем будущем работ в устьях реки Днепра наметил также постройку в Херсоне плавучего дока для подхода и ремонта судов как местного управления работ, так и вообще всех судов главного управления на Черном и Азовском морях; принимая во внимание то большое количество землечерпальных шаланд, буксирных и разъездных пароходов, коими в настоящее время владеет на Черном и Азовском морях главное управление, нельзя не предвидеть с сооружением означенного дока новой отрасли применения труда для части местного населения в виде постоянных работ по ремонту судов на плавучем доке; местность наиболее удобная для сооружения бассейна, необходимого для помещения в нем плавучего дока и склада потребных для ремонта материалов, является участок городской земли, размером 100 х 100 сажень, на левом берегу против существующих на противоположном берегу мастерских управления работ".

Ввиду этих соображений и будучи вполне уверен, что Херсонское городское управление пойдет навстречу всем начинаниям управления работ в деле устройства Херсонского порта, инженер П.И. Вознесенский обратился к господину городскому голове с просьбой оказать содействие к отводу указанного места главному управлению торгового мореплавания и портов для пользования ими на правах собственности.

Ознакомив думу с содержанием письма заведующего работами в устьях реки Днепр, полученного 19 марта 1903 г., господин городской голова М.Е. Беккер в личном докладе думе выразил следующее: он не сомневается, что не только господа гласные, но и все обыватели города Херсона с живейшей радостью узнают о новом благе для Херсона, которое готовится осуществить главное управление торгового мореплавания и портов.

Предложение принято думой единогласно.

…Старейший в Украине порт собирается продолжить дело своих основателей — приступить к созданию современной инфраструктуры в затонах на левом берегу Днепра. Генеральная схема, рассчитанная до 2015 г., предусматривает сооружение на противоположном берегу современных терминалов. В планах портовиков — строительство железнодорожной ветки от станции Цюрупинск. Новая магистраль позволит решить многие проблемы, связанные не только с транспортировкой грузов. Новая инфраструктура порта на левом берегу Днепра — это, прежде всего, новые рабочие места для жителей Херсона и Цюрупинска. Мощности порта будут увеличены вдвое, настолько же возрастут отчисления в государственный и местный бюджеты.

Портовики провели несколько рабочих встреч с представителями областных управлений транспорта, внешнеэкономических связей, охраны окружающей среды, сотрудниками нескольких научных центров. Речь шла о дальнейшей судьбе генеральной схемы развития Херсонского МТП. Договорились о создании специальной рабочей группы, которая будет планомерно решать все возникающие вопросы, информировать общественность о том, как идет работа по внедрению в жизнь генеральной схемы развития порта. Надо сказать, что активную поддержку планам предприятия оказывает сегодня председатель Херсонской областной государственной администрации Николай Костяк.

На одной из последних встреч с мэром Херсона Владимиром Сальдо портовики поставили вопрос ребром: почему при разработке генплана города не учитывается программа развития государственного предприятия, кто додумался "резать курицу, несущую золотые яйца"?

— Порт — это неотъемлемая часть городского хозяйства, поэтому мы обязательно откорректируем генеральный план развития Херсона с учетом программы развития морского торгового порта, — заверил портовиков Владимир Сальдо. — Пока что, действительно, в две стороны тянули этот генплан и архитекторы, и проектанты. Думаю, что сейчас мы их сведем вместе. По крайней мере, я этого очень хочу…

Мирон Буба

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

ЭФФЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА: КУРС НА ПРИБЫЛЬ

27.05.2011 г., г. Киев,
V Всеукраинская практическая конференция
"ЭФФЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА: КУРС НА ПРИБЫЛЬ"

Традиционно портал розничной и оптовой торговли TradeMaster завершает весну Всеукраинским Днем логиста, который объединяет лучших логистов-практиков со всей Украины и ближнего зарубежья.

Конференция пройдет под девизом — "Увеличение прибыли компании через повышение операционной эффективности логистики".

Цели Конференции:

— обмен опытом и поиск решений для повышения эффективности в логистике;

— достижение эффективной интеграции и кооперации в цепи поставок;

— освоение методик коммерческого взаимодействия компаний;

— объединение лучших экспертов отрасли для нахождения новых инструментов оптимизации логистических бизнес-процессов.

V Всеукраинский День логиста состоится при участии:

— руководителей логистических подразделений: торговых, производственных, дистрибуционных компаний;

— специалистов в сфере транспортных перевозок, ответственного хранения, IT-решений для оптимизации логистических бизнес-процессов, мотивации логистического персонала;

— лучших независимых экспертов отрасли;

— ведущих отечественных СМИ.

Ключевые темы конференции:

— управляй по показателям, или источники потерь операционной эффективности в цепочке поставок;

— повышение эффективности персонала — ключевой фактор успеха логистического оператора;

— KPI склада и персонала;

— индикаторы эффективности бизнес-процессов в цепочке поставок;

— координация логистики с другими подразделениями компании: цели, задачи, возможности;

— технологии управления цепями поставок и результаты их применения;

— IT: обоснование решений и необходимости инвестиций;

— кейсы компаний, добившихся успехов в управлении цепями поставок;

— динамика рынка специалистов логистики — 2010—2011 гг.;

— влияние стратегий участников цепочки поставок на ее эффективность: общие интересы.

В этот раз **круглые столы** конференции будут посвящены темам:

— информационное обеспечение в цепочке поставок. IT-решения: необходимый функционал и критерии выбора;

— логистический оператор и заказчик логистических услуг: стратегия "выиграл—выиграл".

Эксклюзивный партнер конференции — "КОМОРА-С", IT-партнер — Quantum International, WMS-партнер — ITOGO, Консалтинговый партнер — "Национальное тренинговое агентство NTA".

Регистрация по тел.: 044-383-50-34, (066) 804-08-75 , st@trademaster.com.ua
Детальная информация о конференции на http://trademaster.com.ua/364/

КОНФЕРЕНЦИЯ "ПРАКТИКА МОРСКОГО БИЗНЕСА 2011. ГРУЗ"

г. Одесса, 2—3 июня 2011 г.

Спешим сообщить Вам, что на 19.04. 2011 г. **65 делегатов** зарегистрировались для участия в конференции.

Участники конференций прошлых лет, регистрируйтесь и получите скидку, которая Вам обеспечена как постоянным участникам. Не огорчайтесь, если Вы впервые участвуете в нашей конференции, зарегистрируйте двух и более участников и получите скидку.

И еще одну отличную новость приготовили Вам организаторы. Учреждена специальная программа **Intern plus**. Выделено ограниченное количество мест для участия молодых специалистов компаний. В рамках этой программы основной делегат может зарегистрировать молодого сотрудника по специальной цене участия. Подробно об этой программе можно узнать у организаторов.

На сайте конференции "Практика морского бизнеса: делимся опытом" доступна информация, включая ссылки на Интернет источники и флайер, содержащий регистрационную форму.

http://interlegal.com.ua/ru/events/7_morskaya_konferenciya_2011/

До встречи в Одессе!

Основные контакты орг. комитета (для согласования Вашего участия):

Организатор в Одессе "Международная юридическая служба"

Тел./факс: +38 0482 337529, 496925,
conference@interlegal.com.ua, www.interlegal.com.ua

Организатор в Санкт-Петербурге

Юридическая фирма "Ремеди"
Тел.: +7 (812) 702 51 00, факс: +7 (812) 702 51 01
general@remedy.spb.ru, www.remedy.ru

12 лет

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПО ВОПРОСАМ ПОДПИСКИ и РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАЙТЕСЬ по АДРЕСУ

ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», а/я 299, г.Одесса, 65001, Украина
Тел: +38 (048) 7-385-385, +38 (048) 7-288-288;
Факс: +38 (048) 7 287 221, +38 (048) 7 385 375
E-mail: subscribe@transport-journal.com;
info@transport-journal.com;

РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»,

Тел: +38 (044) 503-63-73;
E-mail: red@transport-journal.com
www.transport-journal.com

www.transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»

ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

(обозначьте значком √ заинтересовавшие Вас версии журнала)

ВЕРСИЯ	*ПЕРИОД ДОСТАВКИ*			
	1 МЕСЯЦ	3 МЕСЯЦА	6 МЕСЯЦЕВ	12 МЕСЯЦЕВ
ПЕЧАТНАЯ	☐	☐	☐	☐
	230,00грн	230,00грн/мес	220,00грн/мес	215,00грн/мес
ЭЛЕКТРОННАЯ	☐	☐	☐	☐
	120,00грн	120,00грн/мес	117,00грн/мес	114,00грн/мес

***Примечание:** Для нерезидентов Украины оплата производится в валюте (RUB, EUR, USD), по курсу Национального банка Украины на день оплаты.

Период подписки: с «___» _____2011г. по «___» _____201__г.

Наименование компании:_____

ИНН:_____**, Свидетельство плательщика НДС:**_____

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

Тел:_____ _____Факс:_____

E-mail:_____WWW:_____

Юридический адрес:_____

_____

_____

Адрес доставки:_____

_____

_____

_____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail: _____

_____

_____/_____/

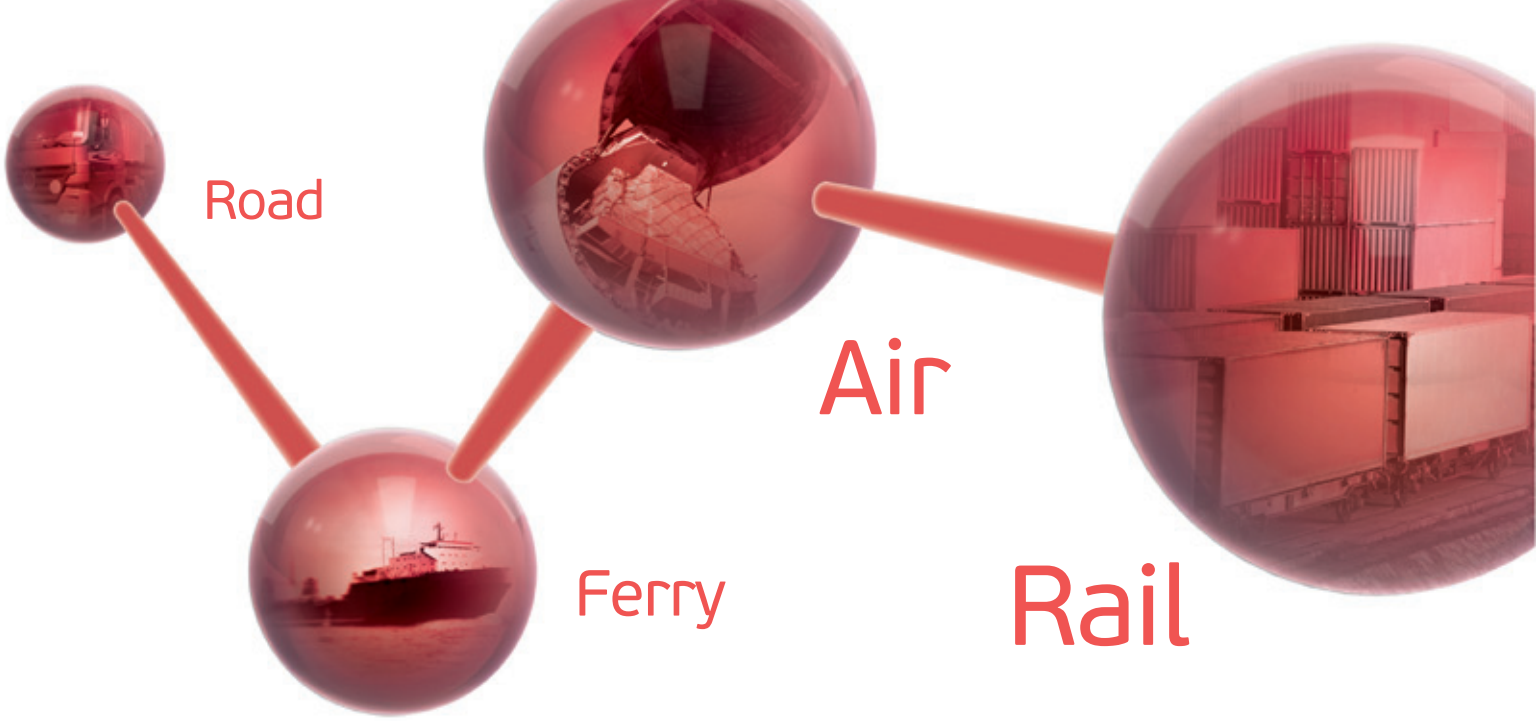
дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 229,
ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
www.transport-journal.com

Факс: +38 (048) 7-385-384; Тел.: +38 (048) 7-385-385;
E-mail: **редакция, подписка**: reklama@transport-journal.com
Подписка, реклама: subscribe@transport-journal.com

P-A4-02-25032011



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

IATA ACCREDITED AGENT

IATA CARGO AGENT

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

CA4-01-210111